

# 三原村 地域公共交通計画

計画期間 令和4年度～令和8年度



令和4年3月



高知県 三原村



## は じ め に

昨今、総人口の減少や高齢化といった人口に関する課題、自動車等の運転免許の自主返納や、交通弱者の移動手段確保といった交通に関する課題を抱える地域が、全国各地に存在していると言われております。本村も例外ではなく、移動手段の確保は重要課題の一つであります。

本村の特徴として、村の中心部に役場、診療所、郵便局、商店等の機能が集まっておりますが、量販店やスーパーマーケット等の大型商業施設は村内になく、近隣の市を含めた範囲が村民の生活範囲の実態となっております。

公共交通網に関しては、村内各地から隣接する宿毛市平田地区まで三原バスが運行しており、平田駅では土佐くろしお鉄道及び高知西南交通の路線バスと繋がっております。人口減少と高齢化が進む現状において、将来にわたり、交通弱者を中心とした通学や通院、買い物のための移動手段を確保することは重要な課題です。そのためには、三原村に適した公共交通網の構築が不可欠と考えます。

このような実情を鑑み、本年度、三原村地域公共交通会議設置条例を制定し、地域公共交通会議を立ち上げ、「三原村地域公共交通計画」を策定致しました。策定した計画は「公共交通網が社会基盤の一つとして機能することで、村民は住み慣れた地区で安心して暮らし続けることができ、様々な移動ニーズや制約を持つ来訪者が訪れることができる三原村を目指す。」を基本方針としており、7つの目標を設けております。

今後はこの計画に基づき、村民誰もが日常生活に必要な移動手段を確保できるよう、関係各所と連携を図りつつ、利用しやすい公共交通網を構築し、確保維持に取り組んでまいります。

最後に、本計画策定にあたりご尽力頂きました三原村地域公共交通会議委員各位、ご協力頂きました多くの方々に、心よりの感謝とお礼を申し上げます。

令和4年3月

三原村長 田野 正利

## 目次

|                              |    |
|------------------------------|----|
| 第一章：現況整理.....                | 1  |
| 第一節：社会的現況.....               | 1  |
| 1. 三原村の概況 .....              | 1  |
| 2. 人口と世帯数 .....              | 2  |
| 3. 主要施設の分布 .....             | 8  |
| 4. 通学及び通勤流動.....             | 10 |
| 5. 消費行動 .....                | 11 |
| 6. 地域の交通安全 .....             | 12 |
| 第二節：公共交通等の現況.....            | 13 |
| 1. 公共交通網の現況.....             | 13 |
| 2. 三原バスの現況分析 .....           | 16 |
| 第二章：ニーズ・意向調査 .....           | 24 |
| 第一節：三原バスの利用実績.....           | 24 |
| 1. 調査方法 .....                | 24 |
| 2. 調査結果 .....                | 25 |
| 第二節：関係者へのヒアリング .....         | 31 |
| 1. 三原バス .....                | 31 |
| 2. 社会福祉協議会 .....             | 33 |
| 3. 福祉タクシー .....              | 35 |
| 第三節：住民の意向.....               | 36 |
| 1. 調査概要 .....                | 36 |
| 2. 調査結果 .....                | 39 |
| 第三章：計画策定に向けた前提条件の整理.....     | 67 |
| 第一節：上位計画及び関連計画の整理 .....      | 67 |
| 1. 上位計画及び関連計画の整理 .....       | 67 |
| 2. 各計画で作成されている関連する事項の整理..... | 68 |
| 第二節：課題の抽出.....               | 71 |
| 1. 地域の移動に関する課題.....          | 71 |
| 2. 公共交通網等に関する課題 .....        | 73 |
| 第三節：考慮事項の整理 .....            | 75 |
| 第四章：三原村地域公共交通計画 .....        | 76 |



|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 第一節：計画の方針.....           | 76  |
| 1. 計画期間 .....            | 76  |
| 2. 計画の区域.....            | 76  |
| 3. 基本方針と公共交通網の役割分担 ..... | 77  |
| 4. 計画の目標.....            | 80  |
| 第二節：具体的な事業及び取組み .....    | 81  |
| 第三節：施策の検証方法 .....        | 98  |
| 1. 達成状況の評価 .....         | 98  |
| 2. 計画の推進.....            | 107 |
| 資料集 .....                | 110 |
| 引用・参考文献など.....           | 110 |
| 三原村地域公共交通会議 .....        | 110 |
| データ等.....                | 110 |



## 第一章：現況整理

### 第一節：社会的現況

#### 1. 三原村の概況

##### (1) 位置と沿革

三原村は高知県西部の幡多郡に属している。

三原村役場は高知県庁の南西に直線距離で約 96.5km、北緯 32 度 54 分 10 秒、東経 132 度 50 分 59 秒の位置にある。標高 120m の高原地帯に位置している。

三原村の面積は 85.37km<sup>2</sup>である。周囲を 450～850m の山に囲まれ、海には面していない。隣接する市町村は四万十市、宿毛市、土佐清水市となっている。村域の大半は 2 級河川下ノ加江川とその支流の流域にあたる。そのほか、1 級河川渡川水系中筋川、2 級伊予野川の流域がある。

古くは「三原郷」と呼ばれ、明治 22 年の町村制施行により「三原村」となり、現在は 13 集落によって構成されている。

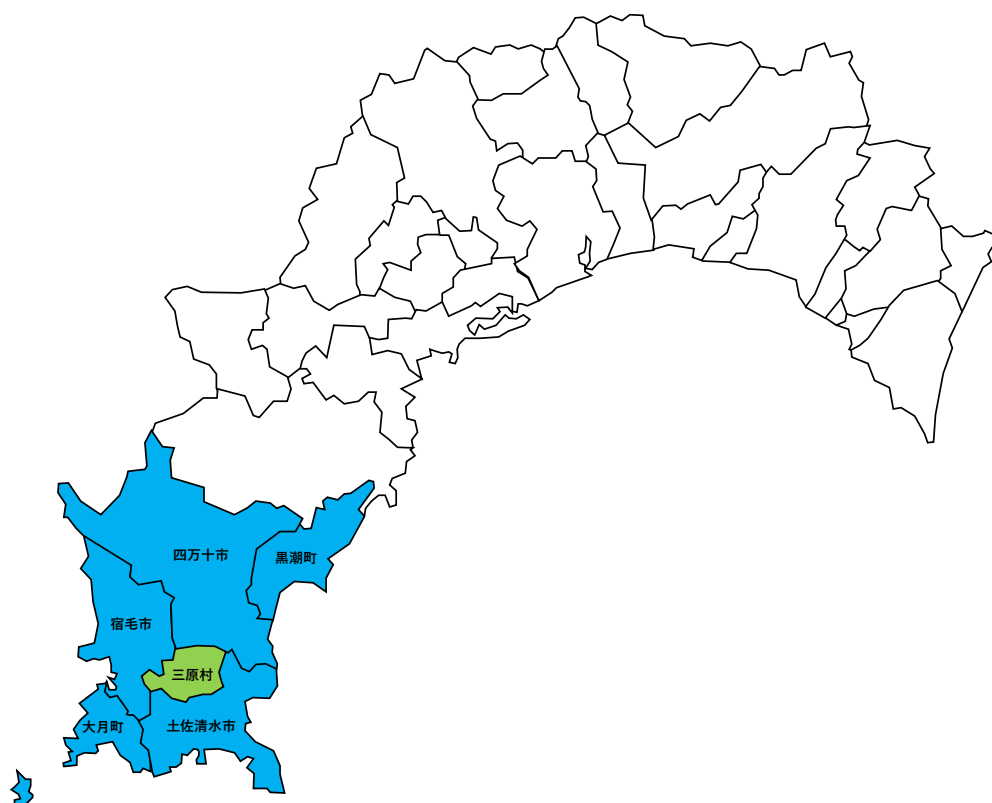


図 1 三原村の位置

## (2) 地勢と気候

三原村の地形のほとんどは山林で、周囲を山々に囲まれ、海に面していない。

気候は年間を通じて温暖で、平均気温は 15.3℃(最高 33.2℃ 最低:-6.5℃)である。

年間降雨量は、国土交通省が観測した清水川橋<sup>1)</sup>(高知県幡多郡三原村宮ノ川字清水川)の2020年の年間降水量は2,876mmと多く、米、ユズ、お茶といった農作物の栽培に適した土地である。

## 2. 人口と世帯数

### (1) 人口と世帯数の推移

三原村の人口は、国勢調査<sup>2)</sup>と住民基本台帳<sup>3)</sup>(平成20年以降は住民基本台帳データ)によれば、昭和50年以降減少が続いているが、世帯数は横ばいと言える。そのため平均世帯人数は減少しており、令和3年は1.96[人/世帯]となっている。ピークは昭和25年(1950年)の3,665人だが、令和4年1月31日時点の人口は1,466人と半分以下になっている。

住民基本台帳による年齢層別人口と高齢化率の推移では、2021年の高齢化率は46.1%となっており、高知県平均よりも約10%高くなっている。高齢者の内訳をみると、前期高齢者と後期高齢者の比率は4:6の状況が続いている。人口指数の推移をみると、高齢者は100前後で推移しているが、15歳未満の年少人口や、15歳から64歳までの生産年齢人口が減少している。

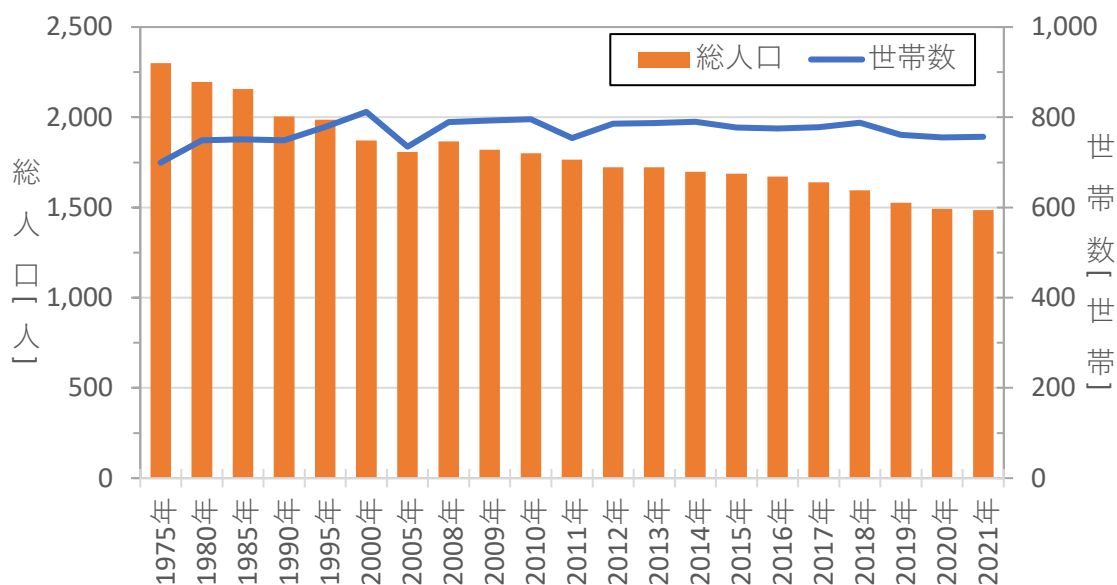


図2 人口と世帯数の推移

表 1 三原村の世帯数及び人口の推移

| 和暦      | 西暦     | 世帯数 | 総人口   | 男性    | 女性    | 平均世帯人数 |
|---------|--------|-----|-------|-------|-------|--------|
| 昭和 50 年 | 1975 年 | 699 | 2,300 | 1,099 | 1,201 | 3.29   |
| 55 年    | 1980 年 | 749 | 2,195 | 1,068 | 1,127 | 2.93   |
| 60 年    | 1985 年 | 751 | 2,156 | 1,045 | 1,111 | 2.87   |
| 平成 2 年  | 1990 年 | 749 | 2,005 | 953   | 1,052 | 2.68   |
| 7 年     | 1995 年 | 779 | 1,986 | 963   | 1,023 | 2.55   |
| 12 年    | 2000 年 | 812 | 1,871 | 904   | 967   | 2.30   |
| 17 年    | 2005 年 | 735 | 1,808 | 855   | 953   | 2.46   |
| 20 年    | 2008 年 | 789 | 1,866 | 888   | 978   | 2.37   |
| 21 年    | 2009 年 | 793 | 1,820 | 866   | 954   | 2.30   |
| 22 年    | 2010 年 | 796 | 1,800 | 860   | 940   | 2.26   |
| 23 年    | 2011 年 | 754 | 1,765 | 850   | 915   | 2.34   |
| 24 年    | 2012 年 | 786 | 1,723 | 822   | 901   | 2.19   |
| 25 年    | 2013 年 | 787 | 1,722 | 825   | 897   | 2.19   |
| 26 年    | 2014 年 | 790 | 1,697 | 815   | 882   | 2.15   |
| 27 年    | 2015 年 | 777 | 1,687 | 815   | 872   | 2.17   |
| 28 年    | 2016 年 | 775 | 1,671 | 811   | 860   | 2.16   |
| 29 年    | 2017 年 | 778 | 1,640 | 796   | 844   | 2.11   |
| 30 年    | 2018 年 | 788 | 1,595 | 755   | 820   | 2.02   |
| 31 年    | 2019 年 | 761 | 1,526 | 747   | 779   | 2.01   |
| 令和 2 年  | 2020 年 | 755 | 1,492 | 729   | 763   | 1.98   |
| 3 年     | 2021 年 | 757 | 1,486 | 730   | 756   | 1.96   |

※平成 20 年以降は、1 月末日現在

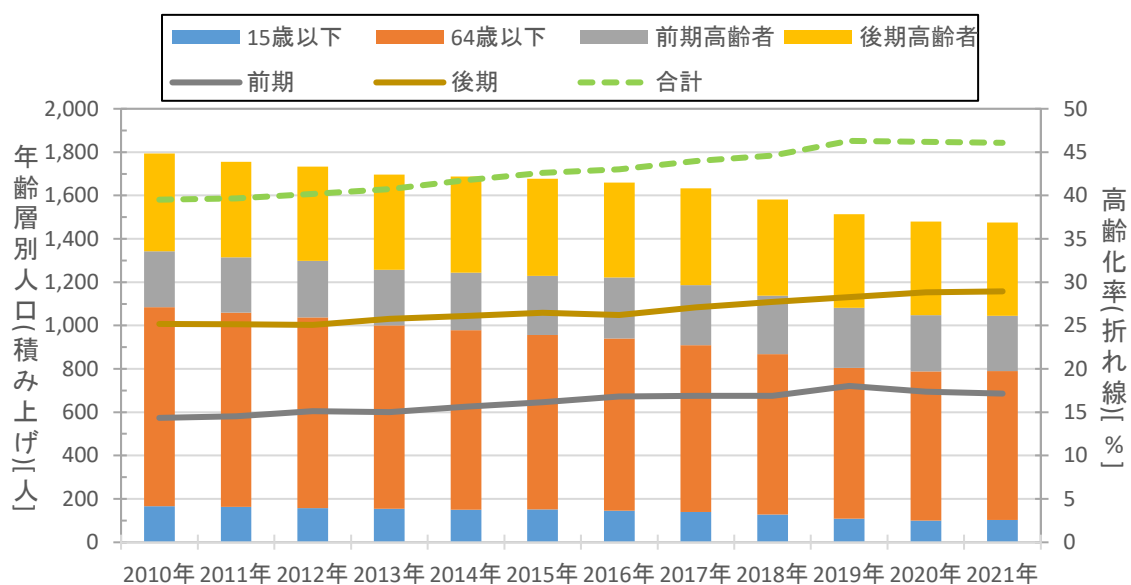


図3 年齢層別人口と高齢化率の推移

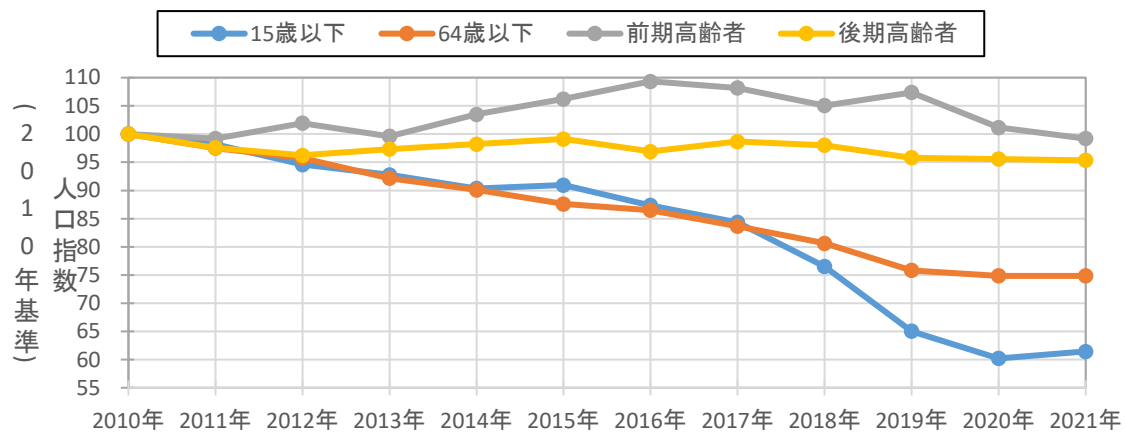


図4 人口指数の推移



## (2) 村内の人口分布

三原村内の人口分布は図 5 のとおりである。図より以下の特徴が読み取れる。

- ・ おおむね主要道路に沿って居住している
- ・ おおむね現在の三原バスの路線で網羅している

図 5 は、東京大学空間情報科学研究センターが公開している平成 27 年簡易 100m メッシュ人口データ<sup>4)</sup>を、QGIS<sup>5)</sup>(ver.3.20.0)にて図化したもので、100m メッシュの人口を色で表現している。なお 0 人は除外している。

区分は基礎集計を行い、表 2 の結果より決定している。

表 2 人口メッシュデータの基礎集計結果

|                     | 個数<br>[区域] | 割合<br>[%] |
|---------------------|------------|-----------|
| 1 人未満<br>(0 人は含まない) | 71         | 15.9      |
| 2 人未満               | 129        | 28.9      |
| 3 人未満               | 69         | 15.5      |
| 4 人未満               | 47         | 10.5      |
| 5 人未満               | 34         | 7.6       |
| 6 人未満               | 23         | 5.2       |
| 7 人未満               | 20         | 4.5       |
| 8 人未満               | 13         | 2.9       |
| 9 人未満               | 6          | 1.3       |
| 10 人未満              | 11         | 2.5       |
| 10 人以上              | 23         | 5.2       |
| 合計                  | 446        | 100.0     |

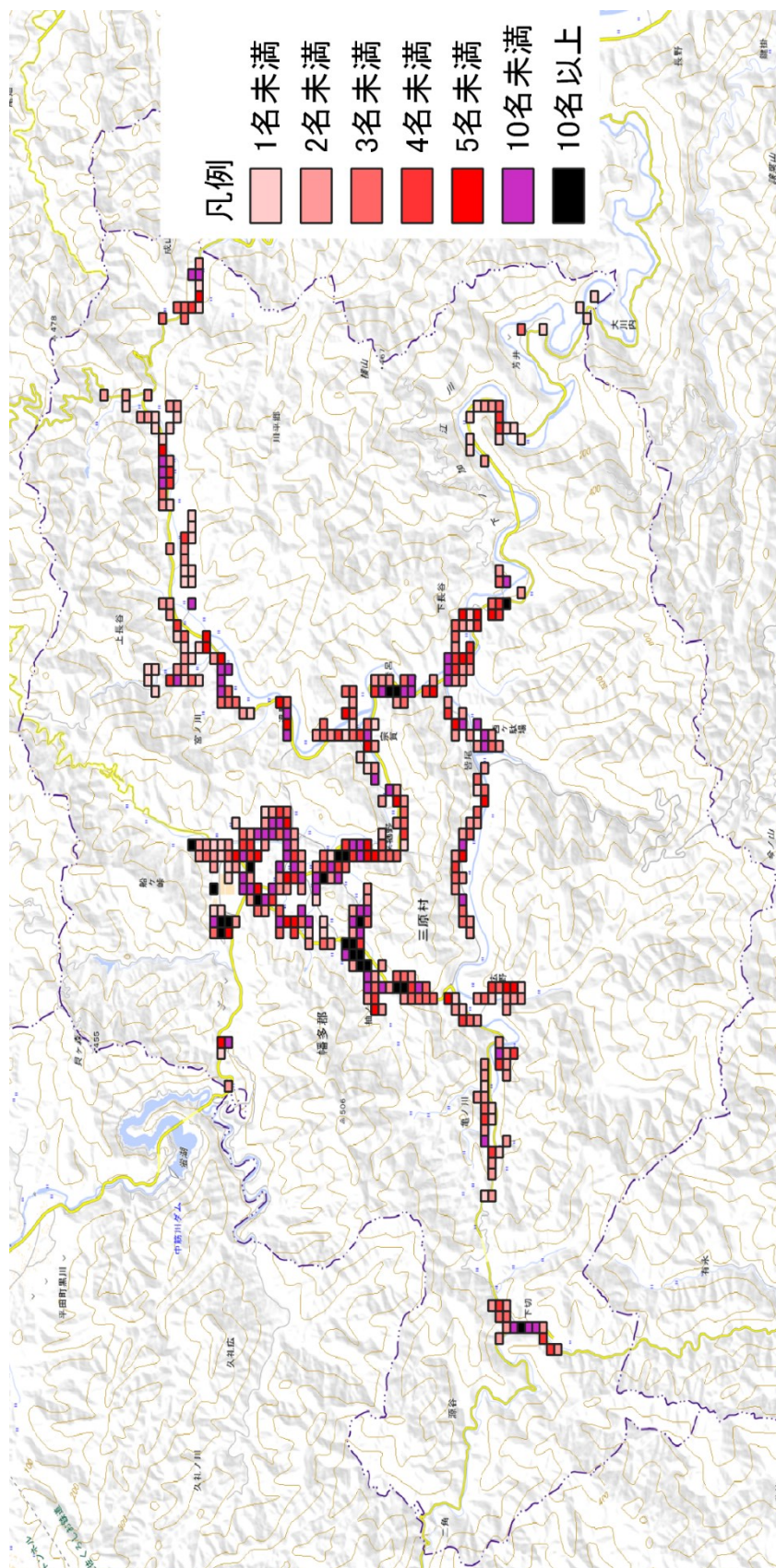


図5 三原村の人口分布（100mm メッシュ：国土地理院地図を使用）

### (3) 昼夜間人口の比率

三原村の昼夜間人口比率は 94.2%となっており、学校や仕事で村外に出る人の方が多いことがわかる。

表 3 昼夜間の人口

| 常住地による人口<br>(夜間人口) | 従業地・通学地による人口<br>(昼間人口) | 人口差    | 昼夜間人口比率 |
|--------------------|------------------------|--------|---------|
| 1,574 人            | 1,483 人                | ▲ 91 人 | 94.2 %  |

出典：平成 27 年（2015 年）国勢調査結果

### (4) 将来推計人口

国立社会保障・人口問題研究所の「日本の地域別将来推計人口（平成 30（2018）年推計）<sup>6)</sup>によれば、2025 年には総人口が 1,200 人台となり、その後も減少すると予測されている。

2020 年（令和 2 年）の推計結果は 1,419 人であるが、同年の国勢調査結果(1 月末日)は 1,492 人となっている。

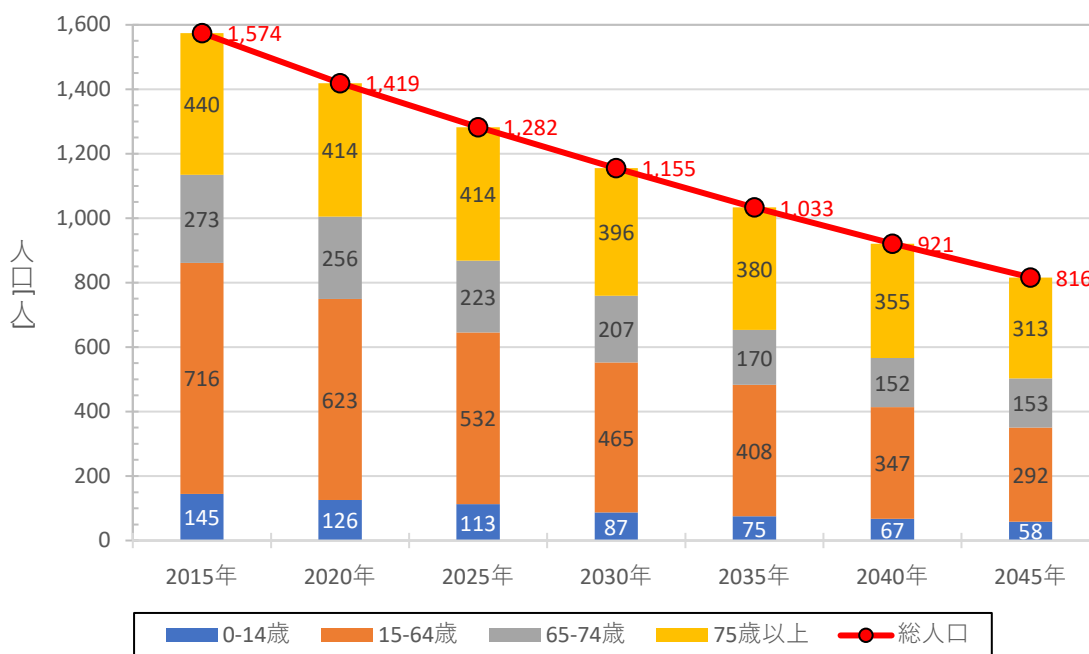


図 6 将来人口の推移

### 3. 主要施設の分布

村内だけでなく、宿毛市の平田地区も考慮することが望ましいと考えられる。

村内及び平田地区を対象に、主要施設は表 4、図 7 及び図 8 のとおりである。

表 4 主要施設一覧（★：村外の施設）

| No. | グループ | 名称            | 住所                                |
|-----|------|---------------|-----------------------------------|
| 1   | 公的機関 | 三原村役場         | 三原村来栖野 346                        |
| 2   |      | 三原村中央公民館      | 三原村宮ノ川 1120                       |
| 3   | 学校   | 三原保育所         | 三原村宮ノ川 1166                       |
| 4   |      | 三原小学校         | 三原村柚ノ木 47                         |
| 5   |      | 三原中学校         | 三原村宮ノ川 1035                       |
| 6   | 金融   | 三原郵便局         | 三原村柚ノ木 54-5                       |
| 7   |      | 宗賀簡易郵便局       | 三原村上下長谷 384-1                     |
| 8   |      | ★平田郵便局        | 宿毛市平田町戸内 4393                     |
| 9   |      | ★ゆうちょ銀行 ATM   | 宿毛市平田町戸内 1820<br>(ファミリーマート宿毛平田店)  |
| 10  |      | ★四国銀行 ATM     | 宿毛市山奈町芳奈 3-1<br>(幡多けんみん病院内)       |
| 11  |      | ★四国銀行 ATM     | 宿毛市平田町戸内 1728-1<br>(ローソン宿毛平田町敷地内) |
| 12  |      | ★幡多信用金庫平田支店   | 宿毛市平田町戸内 1749                     |
| 13  |      | ★幡多信用金庫 ATM   | 宿毛市山奈町芳奈 3-1<br>(幡多けんみん病院内)       |
| 14  |      | ★高知銀行 ATM     | 同上                                |
| 15  |      | JA 高知県三原支所    | 三原村来栖野 346                        |
| 16  |      | ★JA 高知県宿毛東出張所 | 宿毛市平田町戸内 2088-2                   |
| 17  |      | ★JA 高知県 ATM   | 宿毛市平田町戸内 3538                     |
| 18  | 病院   | 三原診療所         | 三原村来栖野 479                        |
| 19  |      | ★幡多けんみん病院     | 宿毛市山奈町芳奈 3 - 1                    |
| 20  |      | ★筒井病院         | 宿毛市平田町 1802                       |
| 21  |      | ★川村内科クリニック    | 宿毛市平田町戸内 1256                     |
| 22  | 買い物  | みはらのじまんや      | 三原村宮ノ川 1130                       |
| 23  |      | JA 高知県三原支所    | 三原村来栖野 346                        |
| 24  |      | ★コメリ宿毛平田店     | 宿毛市平田町戸内字西大和田 1891                |



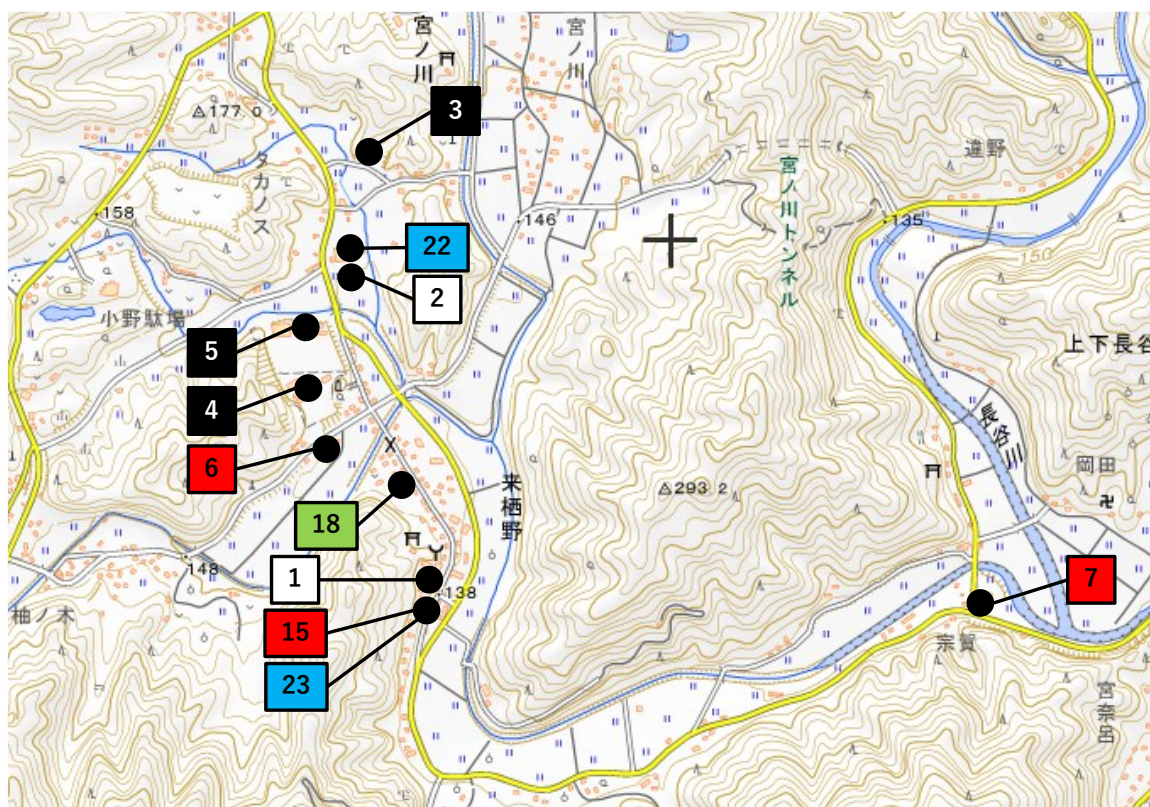


図7 三原村内の主要施設位置（国土地理院地図を使用）

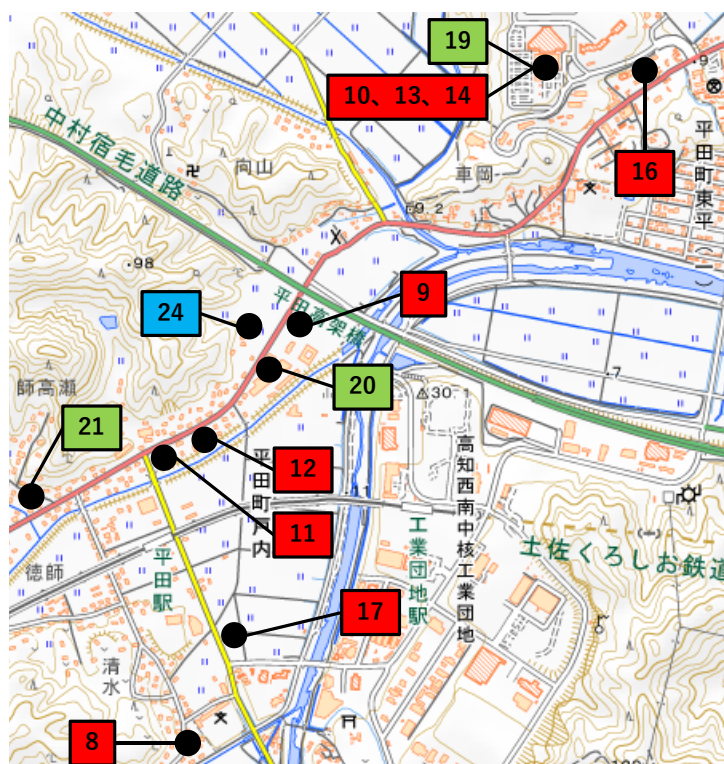


図8 三原村外の主要施設位置（国土地理院地図を使用）

#### 4. 通学及び通勤流動

表 5 及び表 6 は、通勤及び通学による流入出者数をまとめたものである。  
結果より、村外へ通勤や通学で出かける人の方が多いことが読み取れる。  
また四万十市及び宿毛市で大半を占めている。

表 5 三原村への流入通勤通学者数

|          | 合計  | 通勤  | 通学 |
|----------|-----|-----|----|
| 宿毛市      | 97  | 92  | 5  |
| 四万十市     | 63  | 63  | 0  |
| 土佐清水市    | 13  | 13  | 0  |
| 大月町      | 5   | 5   | 0  |
| 黒潮町      | 3   | 3   | 0  |
| 四万十町     | 2   | 2   | 0  |
| 高知市      | 1   | 1   | 0  |
| 大川村      | 1   | 1   | 0  |
| 愛南町(愛媛県) | 5   | 5   | 0  |
| 他都道府県    | 2   | 2   | 0  |
| 合計       | 192 | 187 | 5  |

表 6 三原村からの流出通勤通学者数

|       | 合計  | 通勤  | 通学 |
|-------|-----|-----|----|
| 宿毛市   | 137 | 124 | 13 |
| 四万十市  | 116 | 100 | 16 |
| 土佐清水市 | 6   | 6   | 0  |
| 大月町   | 2   | 2   | 0  |
| 黒潮町   | 6   | 6   | 0  |
| 四万十町  | 2   | 2   | 0  |
| 高知市   | 3   | 2   | 1  |
| 土佐市   | 1   | 1   | 0  |
| 仁淀川町  | 1   | 1   | 0  |
| 他都道府県 | 9   | 7   | 2  |
| 合計    | 283 | 251 | 32 |

出典：平成 27 年（2015 年）国勢調査結果、単位：人

## 5. 消費行動

高知県が公表している平成 28 年度県民消費動向調査の報告<sup>7)</sup>によれば、村民の消費行動は表 7 のようになっている。

村内の購入率（合計の値）はいずれも 10%を下回っており、大半が四万十市と宿毛市となっている。

表 7 三原村民の消費行動

| 区分       | エリア<br>購入する | 量販店   | ストア<br>ドラッグ | 専門<br>店の | 商店   | 直売店  | その他  | 合計    |
|----------|-------------|-------|-------------|----------|------|------|------|-------|
| 最寄品      | 三原村         | 1.1%  | 0.6%        | -        | 4.5% | 1.7% | 1.1% | 9.0%  |
|          | 四万十市        | 46.9% | 4.0%        | -        | 0.6% | -    | 5.6% | 57.1% |
|          | 宿毛市         | 21.5% | 6.2%        | -        | -    | 1.1% | 2.3% | 31.1% |
| 買回品      | 三原村         | -     | -           | -        | -    | -    | -    | -     |
|          | 四万十市        | 23.4% | -           | 32.8%    | 0.8% | -    | 8.6% | 65.6% |
|          | 宿毛市         | 10.9% | -           | 4.7%     | 0.8% | -    | 0.8% | 17.2% |
| 中間品      | 三原村         | -     | -           | -        | 0.8% | -    | -    | 0.8%  |
|          | 四万十市        | 25.0% | 16.4%       | 14.8%    | 1.6% | -    | 4.7% | 62.5% |
|          | 宿毛市         | 14.1% | 10.2%       | 3.1%     | 0.8% | -    | 3.1% | 31.3% |
| 食生<br>品鮮 | 三原村         | -     | -           | -        | 4.6% | 2.3% | -    | 6.9%  |
|          | 四万十市        | 51.7% | -           | -        | 1.1% | -    | 6.9% | 59.8% |
|          | 宿毛市         | 24.1% | -           | -        | -    | 2.3% | 2.3% | 28.7% |

最寄品とは、日用品や食料品等の購買頻度が高く、日常の生活行動圏内で購入する消費財のこと。計画的に購入されることが少なく、単価は低め、何度も繰り返し購入される製品。

買回品とは、消費者が幾つかの製品を比較検討した上で購入する製品。家具、家電等。手間と時間をかけて買い回る品で、複数の店舗や売りに足を運び検討するため、一般的に製品単価は高くなる。

中間品は、最寄品と買回品の中間に位置する製品。

## 6. 地域の交通安全

高知県警<sup>8)</sup>によれば、令和3年に三原村内で発生した交通事故は2件、重症者1名、軽症者1名となっている。

死亡事故最終発生年月は平成23年9月となっている。

表8 令和3年に三原村で発生した交通事故

|     |    |    |
|-----|----|----|
| 全事故 | 件数 | 2人 |
|     | 死者 | 0人 |
|     | 重症 | 1人 |
|     | 軽傷 | 1人 |



## 第二節：公共交通等の現況

### 1. 公共交通網の現況

三原村に関連する公共交通等は表 9 のとおりである。

乗合サービスは図 9 に示す 3 つの公共交通がある。村内は運行していないが平田駅で接続しており、周辺の自治体や高知市等とつながっている土佐くろしお鉄道中村・宿毛線、幡多地域全体を網羅している高知西南交通の路線バス中村宿毛線、そして三原バスである。村内の乗合サービスは三原バスのみとなっている。

2022 年 2 月末時点では、村内にタクシー会社が無い状況にある。また福祉タクシーはあるものの、「福祉タクシー利用券」が利用できない状況となっている。

情報化に関しては、高知西南交通及び三原バスが GTFS 静的データ整備を行っており、高知県庁 HP<sup>9)</sup>でオープンデータ化を行っている。

動的な情報提供は、土佐くろしお鉄道がツイッター<sup>10)</sup>による情報提供を行っている。高知西南交通は自社 HP<sup>11)</sup>で運休情報を掲載している。また西南バスロケ<sup>12)</sup>にてバスロケーション情報の提供を行っている。なお、いずれも GTFS-RT を活用した情報発信は行われていない。

表 9 三原村に関連する公共交通等

| 種別     | 名称         | 特記             |
|--------|------------|----------------|
| 鉄道     | 土佐くろしお鉄道   | 中村・宿毛線         |
| 路線バス   | 高知西南交通     | 中村宿毛線          |
| 村営バス   | 三原バス       |                |
| 福祉タクシー | えがおタクシー    |                |
| タクシー   | 三原ハイヤー     | 2021 年春に廃業 ※   |
| 送迎サービス | 三原村社会福祉協議会 | あったかふれあいセンター事業 |
| 移動スーパー | 生協         | 週 1 回          |
|        | とくし丸       | 週 1～2 回（地区による） |

「福祉タクシー利用券」は福祉タクシー、タクシーが利用対象。村民の間では、通称で「タクシーチケット」と呼ばれている。

※ 2022 年 3 月 3 日時点において、えがおタクシー（福祉輸送事業限定）が四国運輸局長の認可を受け、えがおタクシー（一般法人タクシー）として事業開始に向けた準備を行っている。近日中に運行開始となる見込みである。

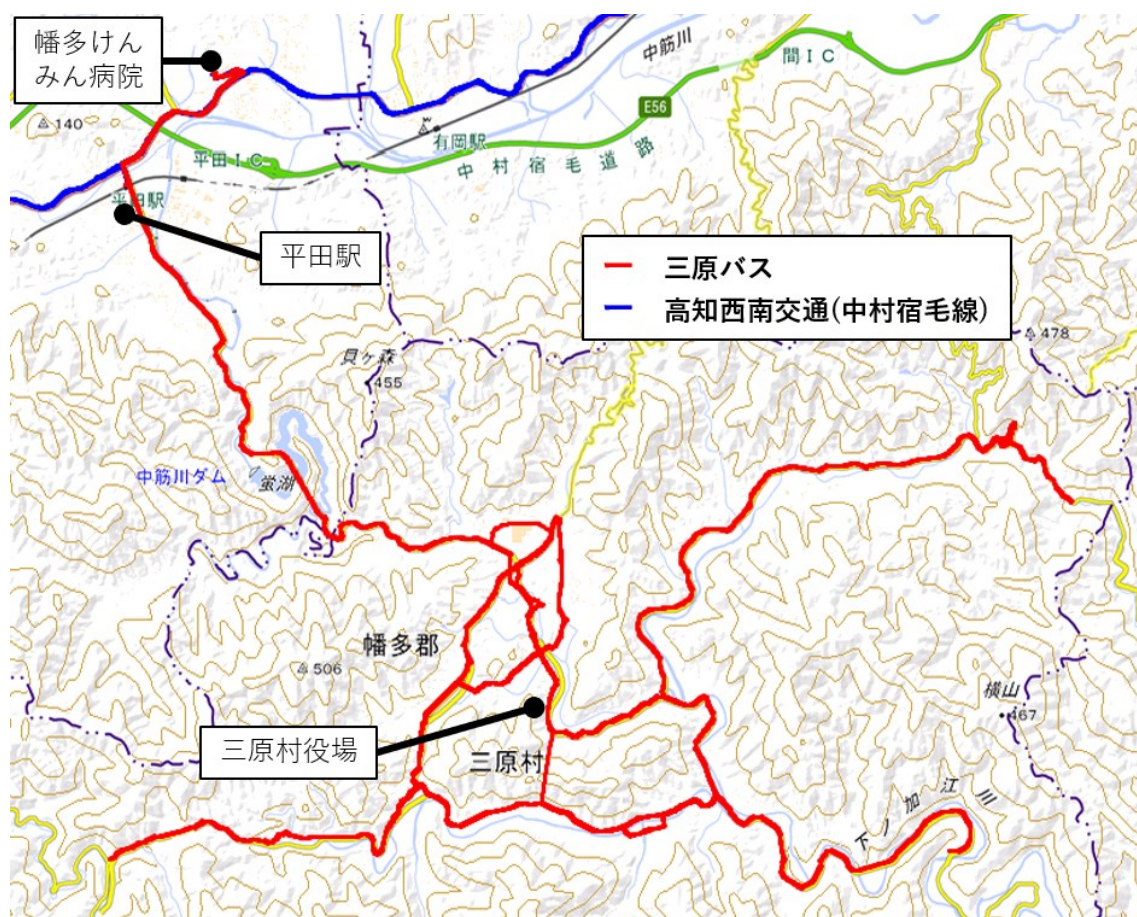


図9 三原村及び周辺の公共交通網（国土地理院地図を使用）

運賃は、土佐くろしお鉄道は表 10、高知西南交通は表 11 のとおりである。  
三原バスは、高校生以上は全区間 100 円である。

表 10 土佐くろしお鉄道の平田駅からの運賃（普通列車、大人、主要駅）

| 下り：宿毛方面行き  | 上り：中村方面行き     |
|------------|---------------|
| 東宿毛駅：260 円 | 具同駅：410 円     |
| 宿毛駅：260 円  | 中村駅：480 円     |
| -          | 古津賀駅：480 円    |
| -          | 土佐入野駅：630 円   |
| -          | 土佐佐賀駅：1,000 円 |
| -          | 窪川駅：1,480 円   |

表 11 高知西南交通路線バスの平田駅からの運賃（大人、主な運賃境界バス停）

| 下り：宿毛方面行き      | 上り：中村方面行き  |
|----------------|------------|
| 平田：100 円       | 芳奈口：100 円  |
| 西押の川：200 円     | 有岡：200 円   |
| 小森：300 円       | 磯の川：300 円  |
| 宿毛文教センター：400 円 | 辰の口：400 円  |
| 宿毛駅：500 円      | 楠島：500 円   |
| -              | 森沢分岐：600 円 |
| -              | 中村駅：700 円  |

## 2. 三原バスの現況分析

村内の乗合サービスが三原バスのみであるため、三原バスの現況を分析し、課題点を検討する。

### (1) バス停

三原バスのバス停位置は図 10 及び図 11 のとおりである。

主要施設の位置やヒアリング調査の結果等から、次の位置にバス停整備が望ましい可能性が考えられる。これは後述する安全性確保のためのフリー乗降禁止区間とも関連する。

- ・ 三原診療所
- ・ 筒井病院
- ・ 川村内科クリニック（現状では運行ルートではない）

三原バスにおいては、標柱設置がなく、時刻表や路線図の掲示がないバス停が少なくない。またフリー乗降を採用しているが、バス停間の距離が長く、通過時刻が不明瞭な個所がある。そのため、標柱を設置し、時刻表や路線図を掲示することが望まれるバス停も存在する。

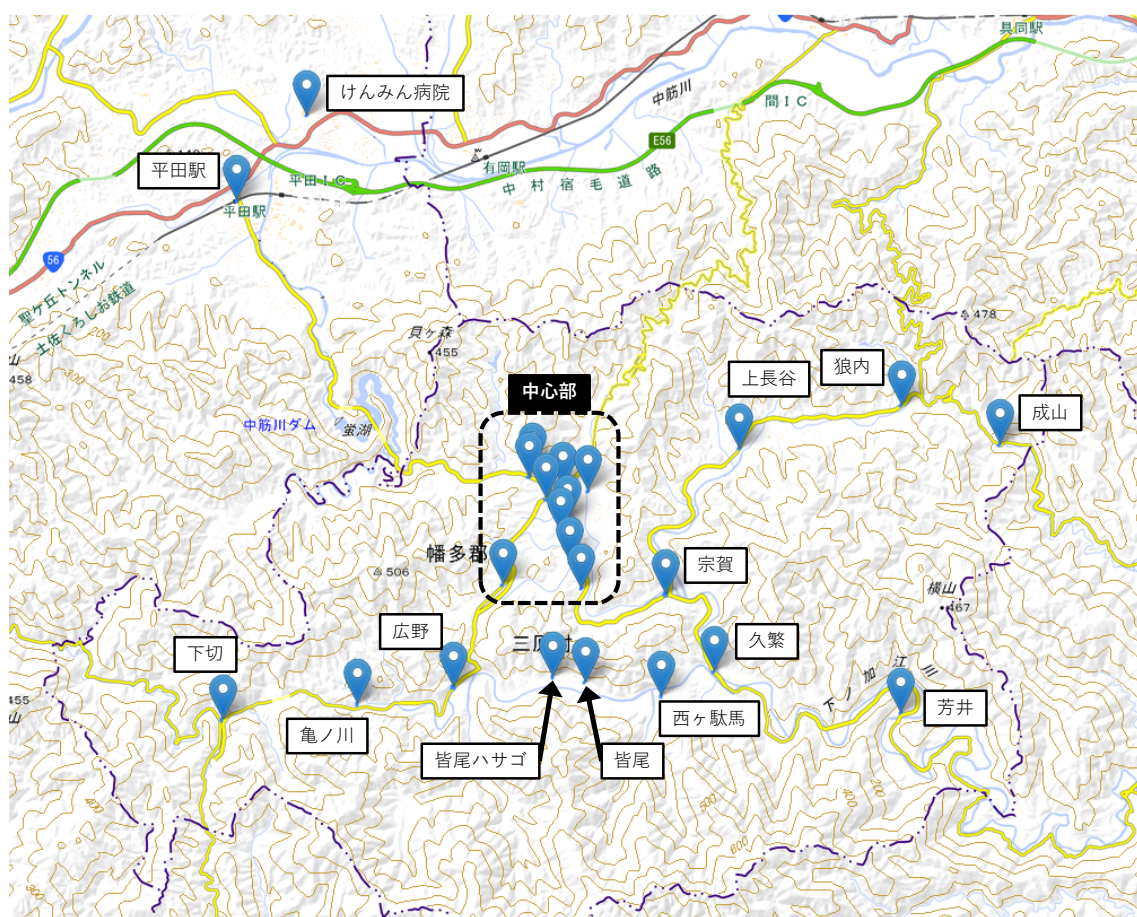


図 10 三原バスのバス停位置：広域（国土地理院地図を使用）



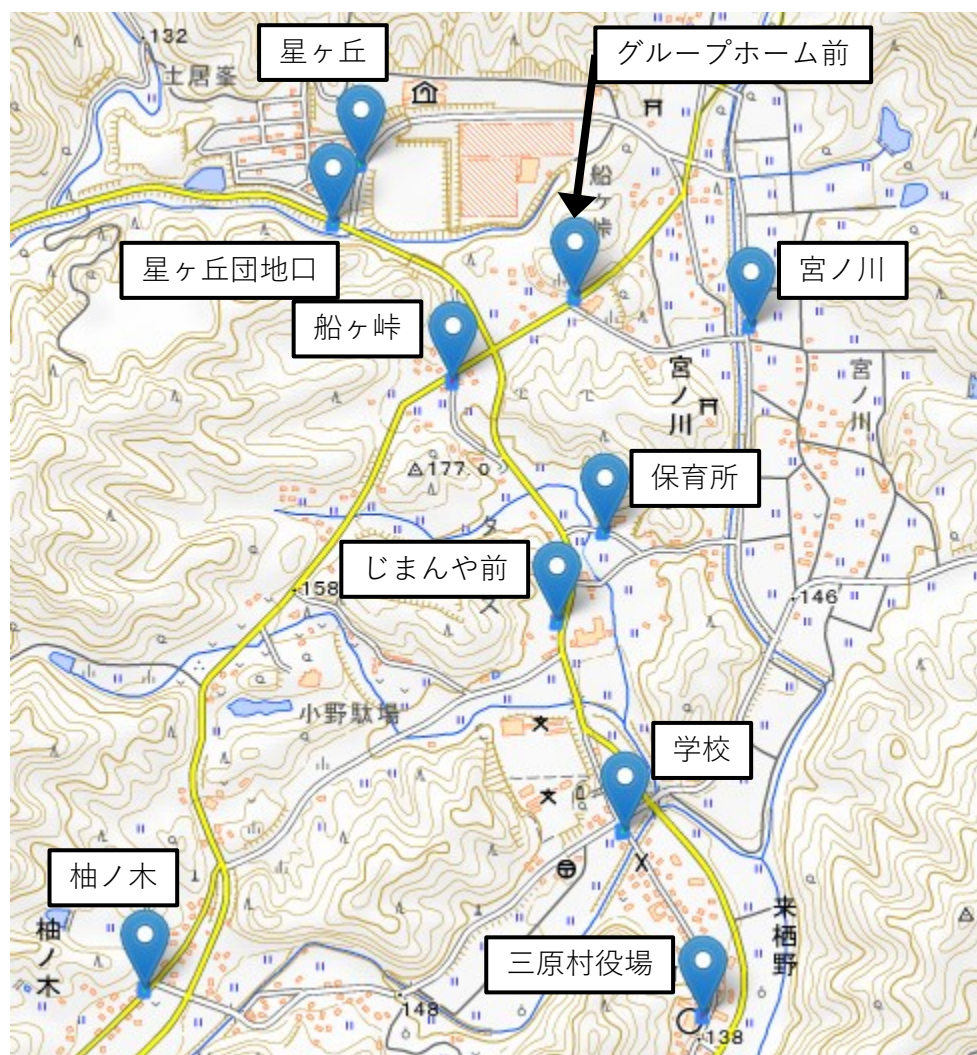


図 11 三原バスのバス停位置：三原村中心部（国土地理院地図を使用）

## (2) 交通空白地

表 12 は交通空白地となりうる可能性がある地区を抽出した結果で、4 地区が交通空白地の可能性がある地区と考えられる。

図 9 (14 ページ) の結果より、交通空白地の可能性がある個所を機械的に抽出した結果、図 12～図 15 の 4 地区が抽出された。抽出された 4 地区のうち、図 15 の芳井地区は村民がいない事が確認されたため、対象外とした。

ヒアリング調査等より、下切源谷地区と宮ノ川地区の 2 地区が挙げられた。図 16、図 17 参照。

源谷地区の特徴として、最寄りバス停となる下切バス停から約 3.5km と大きく離れていることが挙げられる。源谷地区については、親族が送迎しているとの情報が得られたが、今後状況の変化も予想されるため、交通空白地となりうる可能性があると考えられる。

宮ノ川地区と五社地区は、距離が目安とする 300m 以下であるため、対象外とした。

表 12 交通空白地の検討結果

| 地区名    | 結果 |
|--------|----|
| 広野地区   | ●  |
| 上長谷地区  | ●  |
| 下切地区   | ●  |
| 芳井地区   | -  |
| 下切源谷地区 | ●  |
| 宮ノ川地区  | -  |
| 五社地区   | -  |

●が交通空白地の可能性がある地区



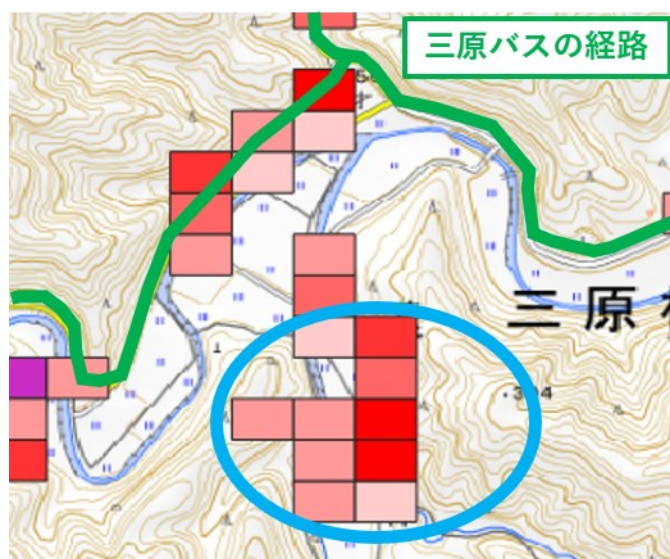


図 12 広野地区（国土地理院地図を使用）

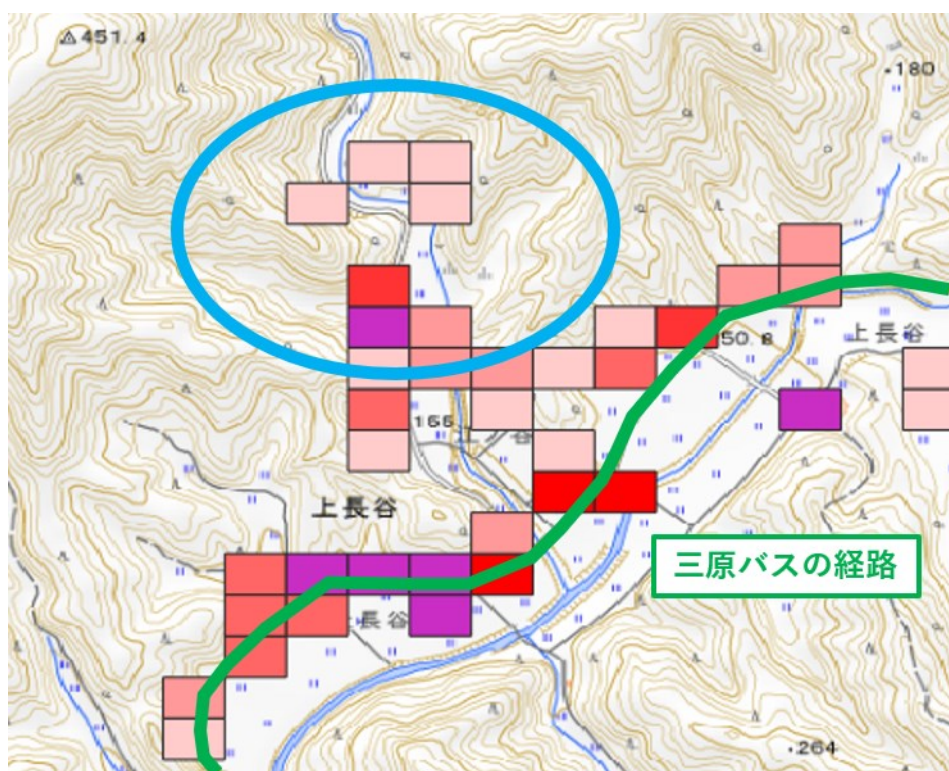


図 13 上長谷地区（国土地理院地図を使用）

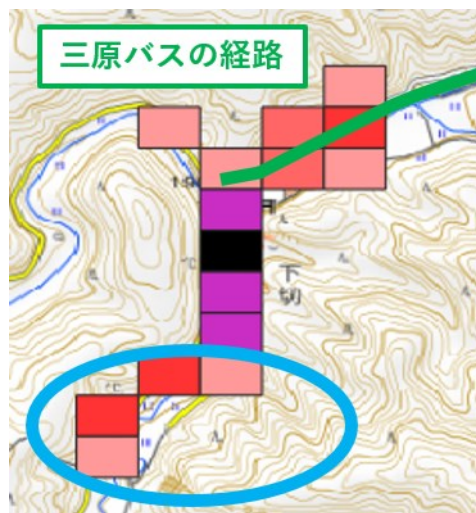


図 14 下切地区（国土地理院地図を使用）

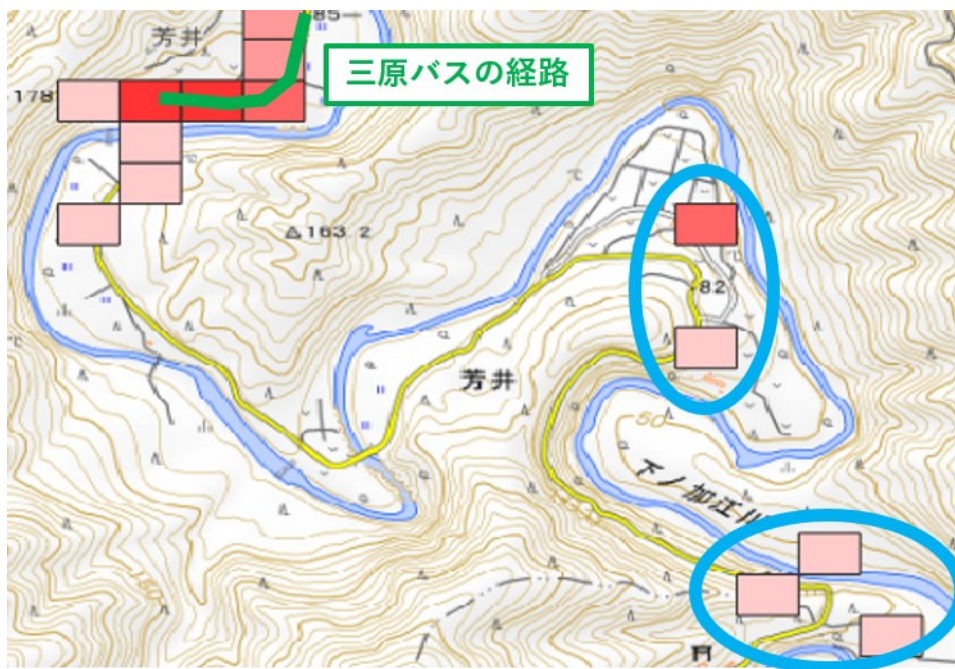
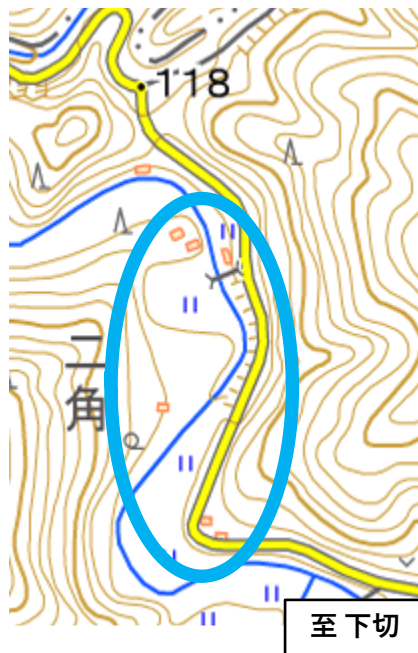


図 15 芳井地区（国土地理院地図を使用）



※下切バス停まで約3.5km

図 16 下切源谷地区（国土地理院地図を使用）

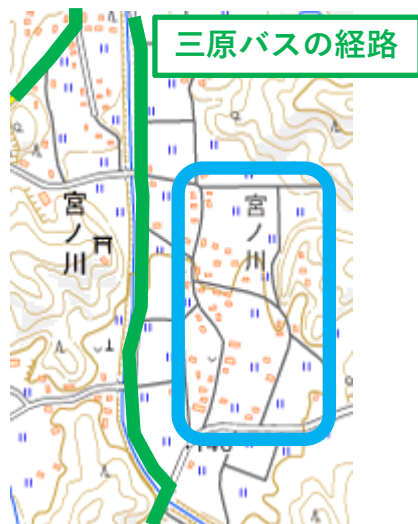


図 17 宮ノ川地区（国土地理院地図を使用）



図 18 五社地区（国土地理院地図を使用）

### (3) フリー乗降

現在の三原バスは、交差点等を除き、全線でフリー乗降が可能である。

平田地区では国道 56 号を運行しているが、交通量が多く、フリー乗降が危険な状況も想定される。同区間を運行している高知西南交通は「フリー降車区間」としており、乗車はバス停のみとなっている。

安全性確保のため、平田地区はフリー乗降区間の対象外とし、新たにバス停を設置することが望ましいと考えられる。



## 第二章：ニーズ・意向調査

### 第一節：三原バスの利用実績

三原バスの利用実態を把握するため、三原村が実施した OD 調査結果を集計した。  
なお OD とは、Origin（乗車バス停）と Destination（降車バス停）の略である。

#### 1. 調査方法

調査方法は表 13 のとおりである。

意図してスクールバス利用がない時期に調査が行われている。

表 13 三原バス利用実態調査方法

|       |                                                                                     |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査年月日 | ■ 平日：10 日（2021 年 8 月 16～20 日、23～27 日）<br>■ 祝日：3 日（2021 年 7 月 22～23 日、8 月 9 日）       |
| 計測方法  | ■ 運転手が計測<br>■ フリー乗降の場合は、適宜前後のバス停に集約して計測<br>■ 乗継は乗継券で判定<br>■ 年齢層は、運転手がわかる範囲、また見た目で判定 |
| 区分    | ■ 計測分解能：バス停単位<br>■ 曜日：平日 / 祝日<br>■ 年齢層：子ども（高校生以下） / 大人 / 高齢者                        |

## 2. 調査結果

表 14 は主な結果である。

また OD 表より、次のことが読み取れる。

- 村外バス停の乗車は 17.2%、降車は 27.6%と、村内と村外との利用が一定の割合を占めている。（平日の全年齢）
- OD ペアが往復で一致しない。例えば、柚ノ木から平田駅の利用は 2.8 人だが、平田駅から柚ノ木は 1.3 人である（平日の全年齢）。後述のヒアリング調査でも同様の意見が聞かれたことも踏まえ、往路と復路で異なる移動手段を利用している村民が一定数存在していると推察できる。
- 村内利用（乗車も降車も村内のバス停）は、乗車または降車に 5 つのバス停（三原村役場、船ヶ峠、学校、じまんや前、保育所）が含まれている。このことから、村内各地域と三原村中心部との利用が非常に多いことが確認された。
- 図 22 より、村の中心部（じまんや前～三原村役場間）のほか、柚ノ木や久繁といったバス停の利用者数が多いが、成山、芳井、下切といった各方面の利用者数は少ないことが読み取れる。表 15 は、3 つのエリアで OD 表を再集計したものである。乗車または降車が三原村中心部または平田地区となっている。なお各エリアに属するバス停は表 16 のとおり。この結果より、詳細検討は必要であるが、中心部の循環線は毎日運行、各方面は曜日運行を組合せることが、サービスレベルの向上につながる可能性が考えられる。

集計した OD 表は、110 ページの資料集のデータ等に掲載しています。

また、地図上にプロットしたものが図 19～図 26 である。

表 14 三原バス利用実態調査の主な結果

|     |                                                                                                          |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 合計  | 平日：延べ 250 名（59 回乗継）<br>祝日：延べ 11 名（6 回乗継）                                                                 |
| 日平均 | 平日・全体：25.0 名<br>子ども：13.1 名<br>大人：5.7 名<br>高齢者：6.2 名<br>祝日・全体：3.7 名<br>子ども：0.0 名<br>大人：3.0 名<br>高齢者：0.7 名 |

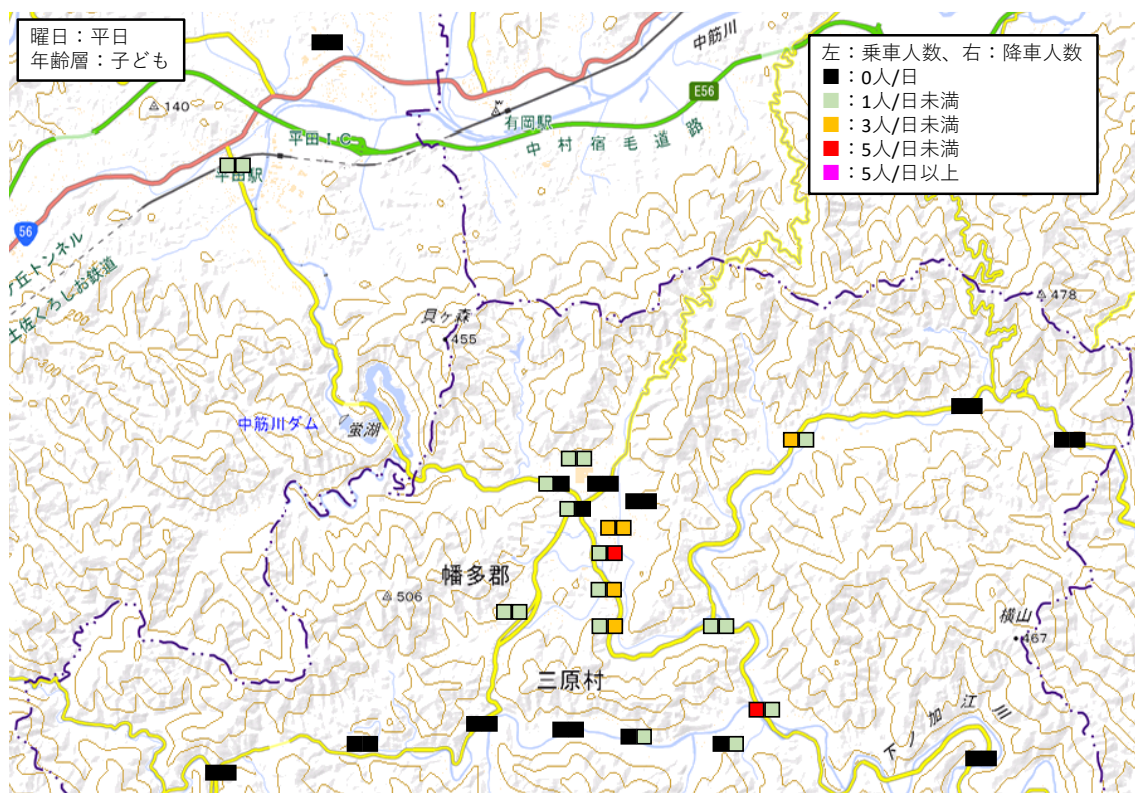


図 19 平日：子どもの乗降図：広域（国土地理院地図を使用）

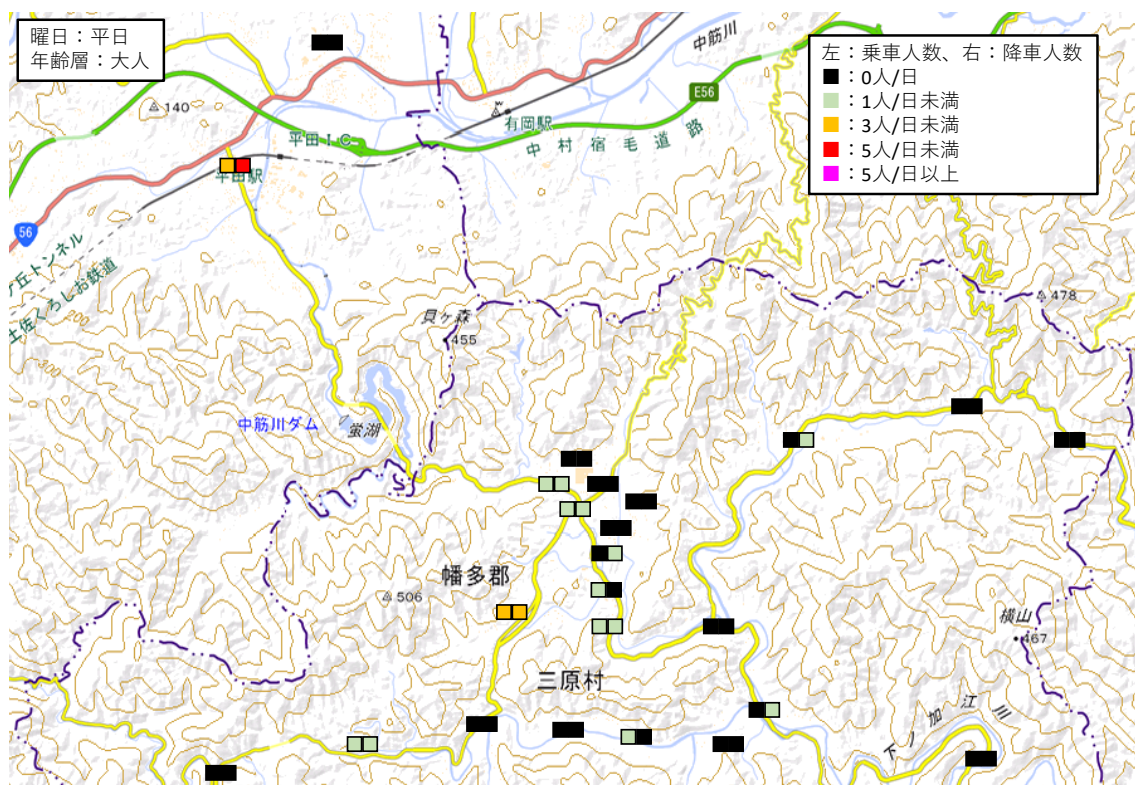


図 20 平日：大人の乗降図：広域（国土地理院地図を使用）



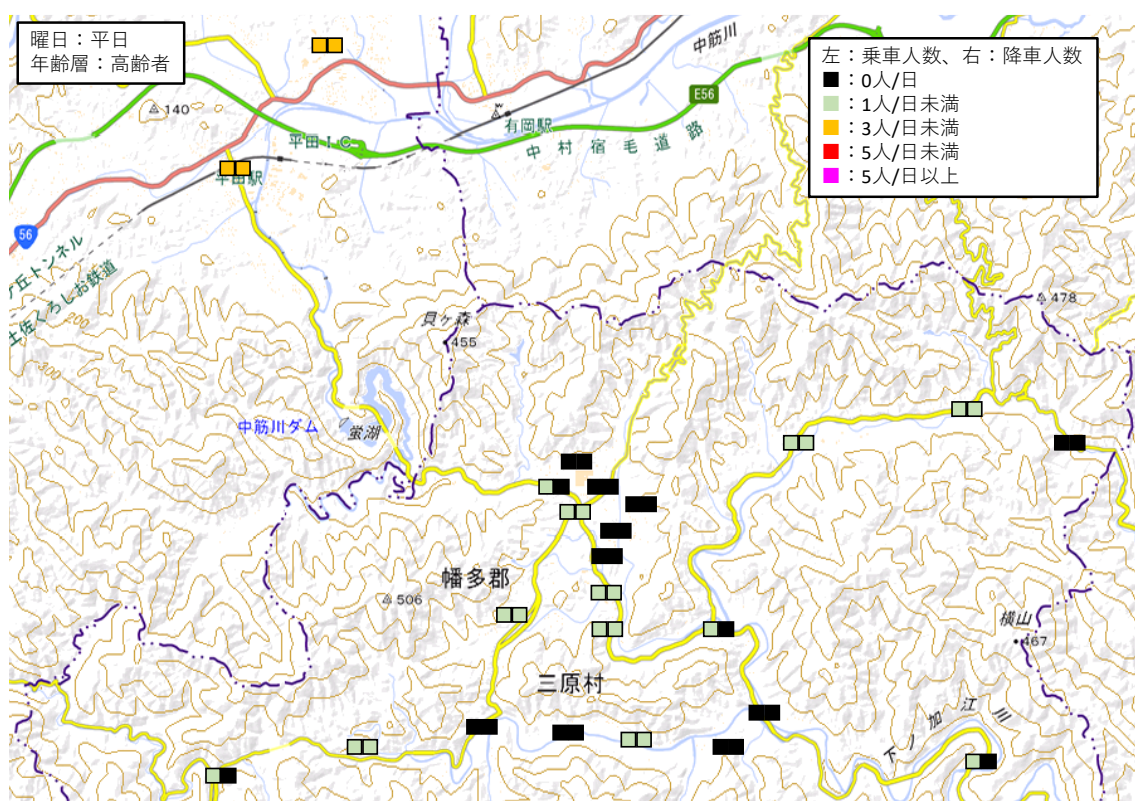


図 21 平日：高齢者の乗降図：広域（国土地理院地図を使用）

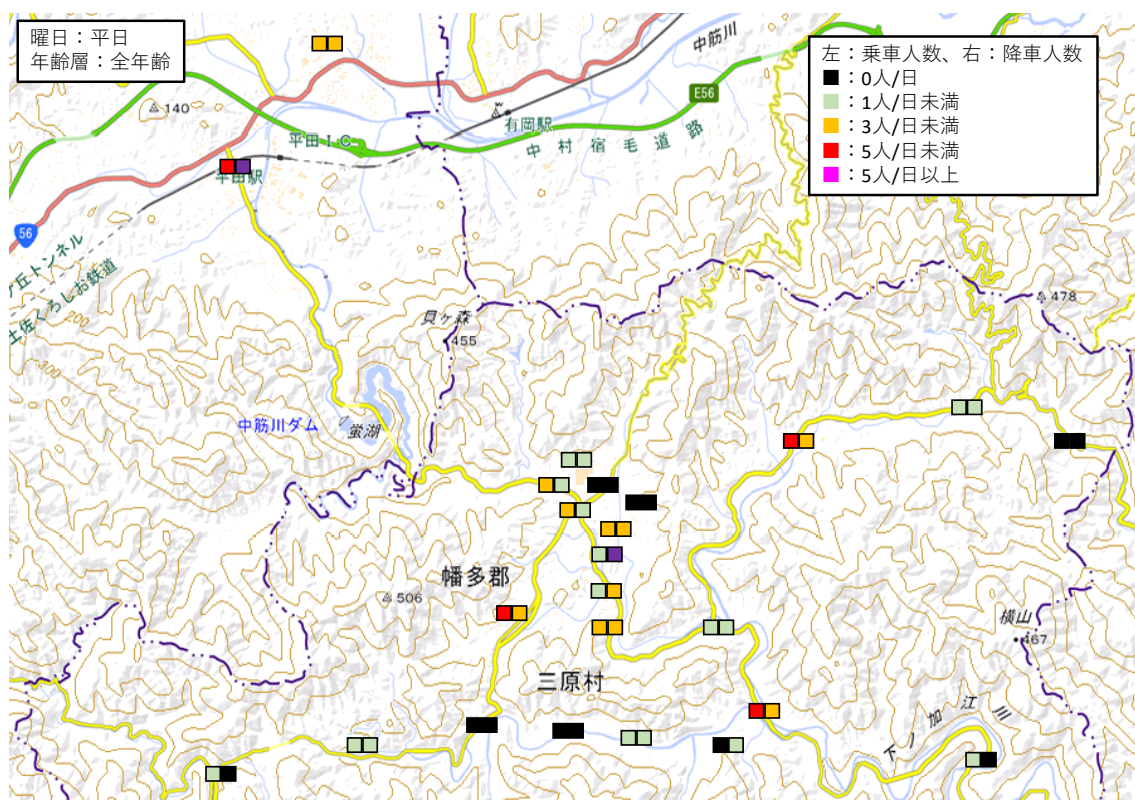


図 22 平日：全年齢の乗降図：広域（国土地理院地図を使用）



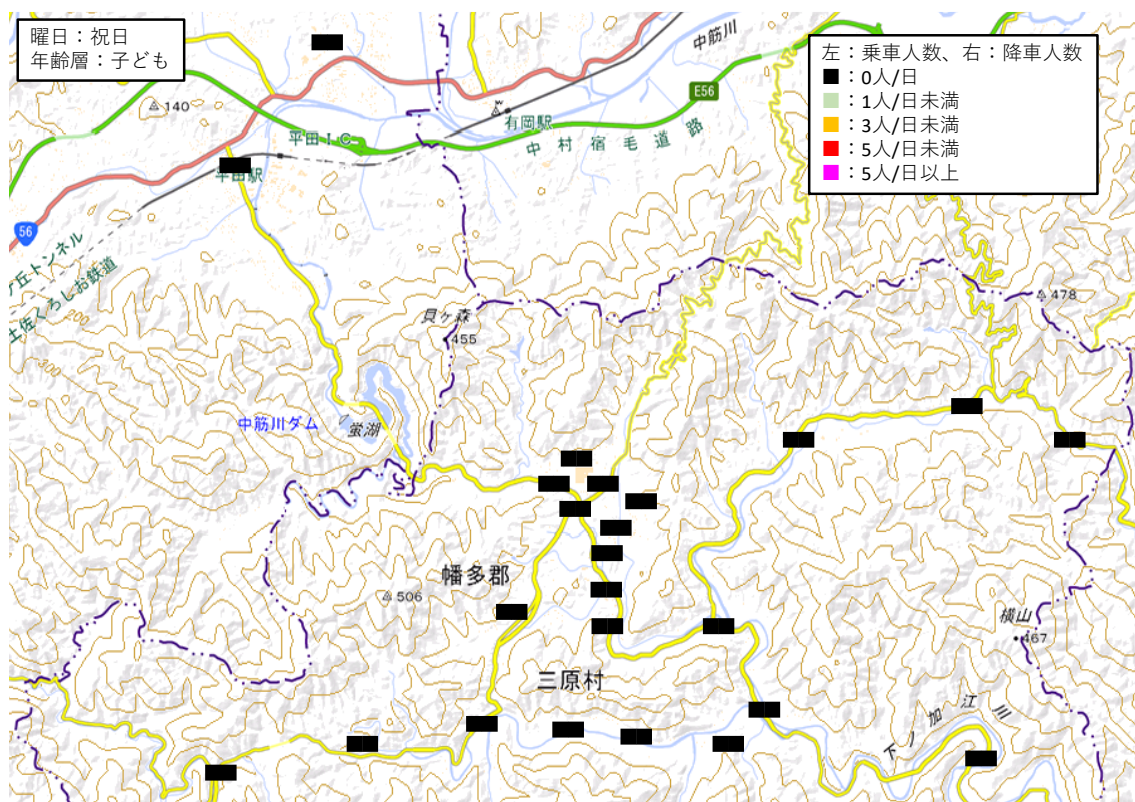


図 23 祝日：子どもの乗降図：広域（国土地理院地図を使用）

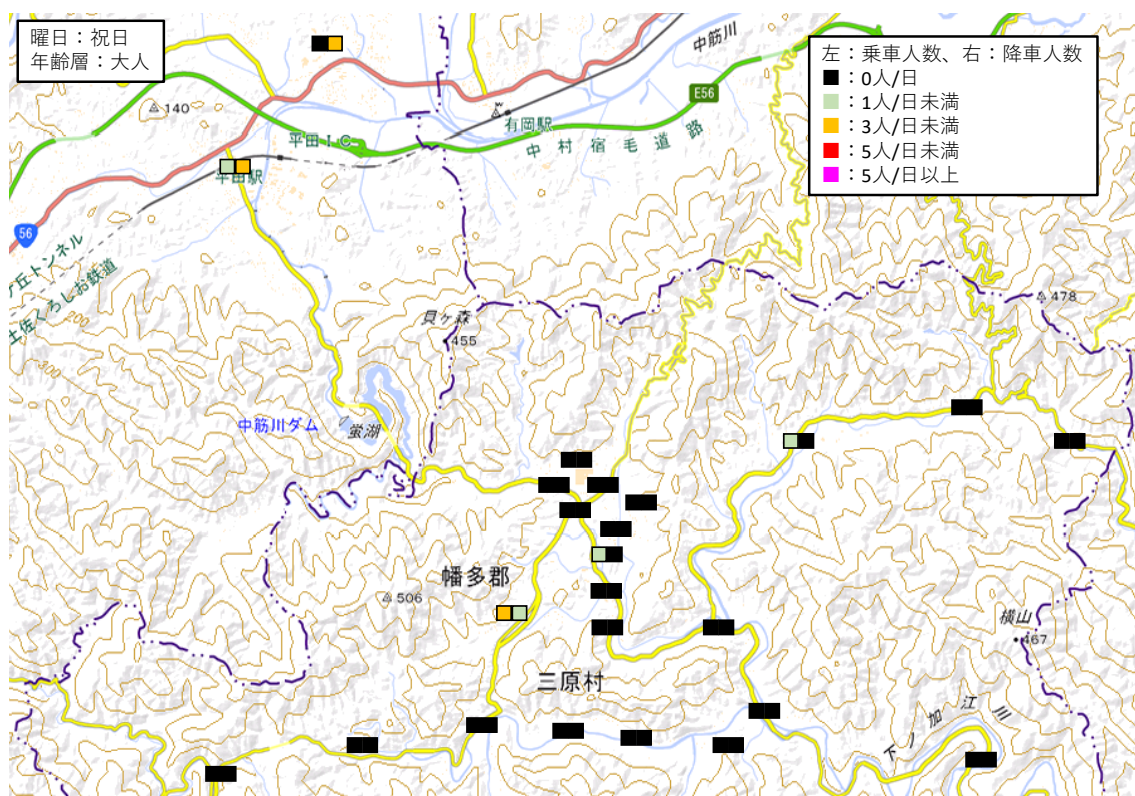


図 24 祝日：大人の乗降図：広域（国土地理院地図を使用）



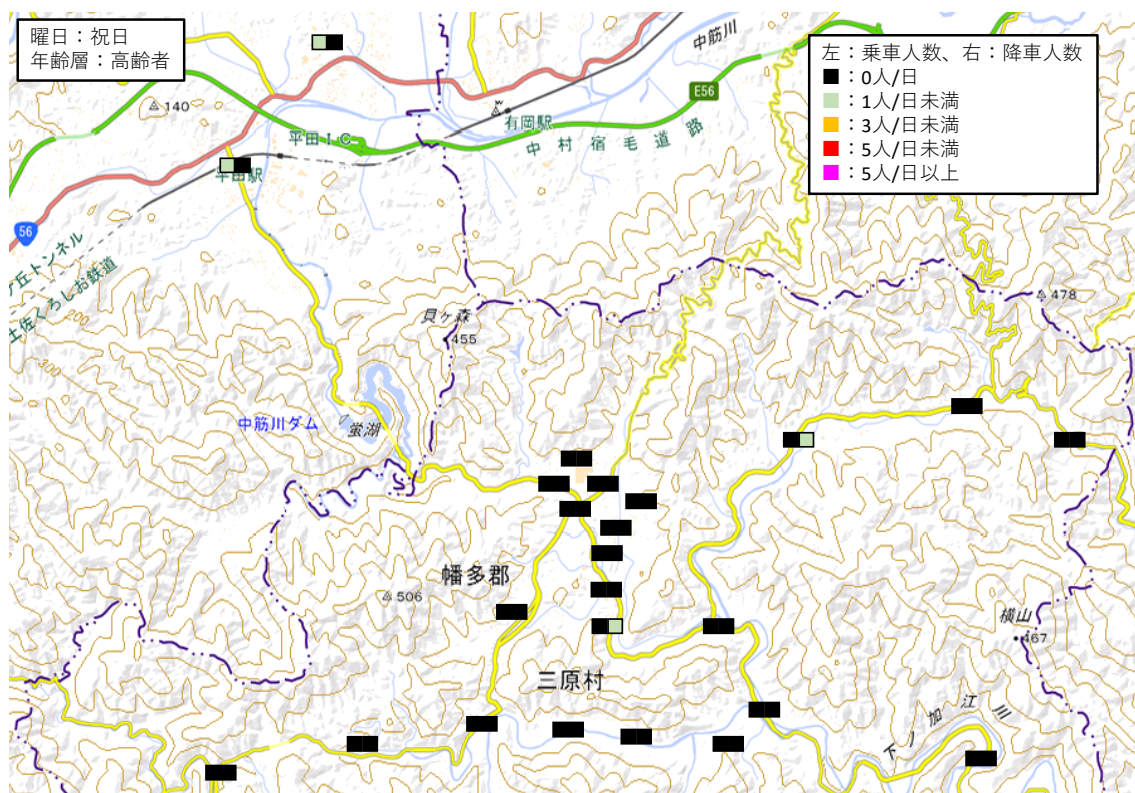


図 25 祝日：高齢者の乗降図：広域（国土地理院地図を使用）

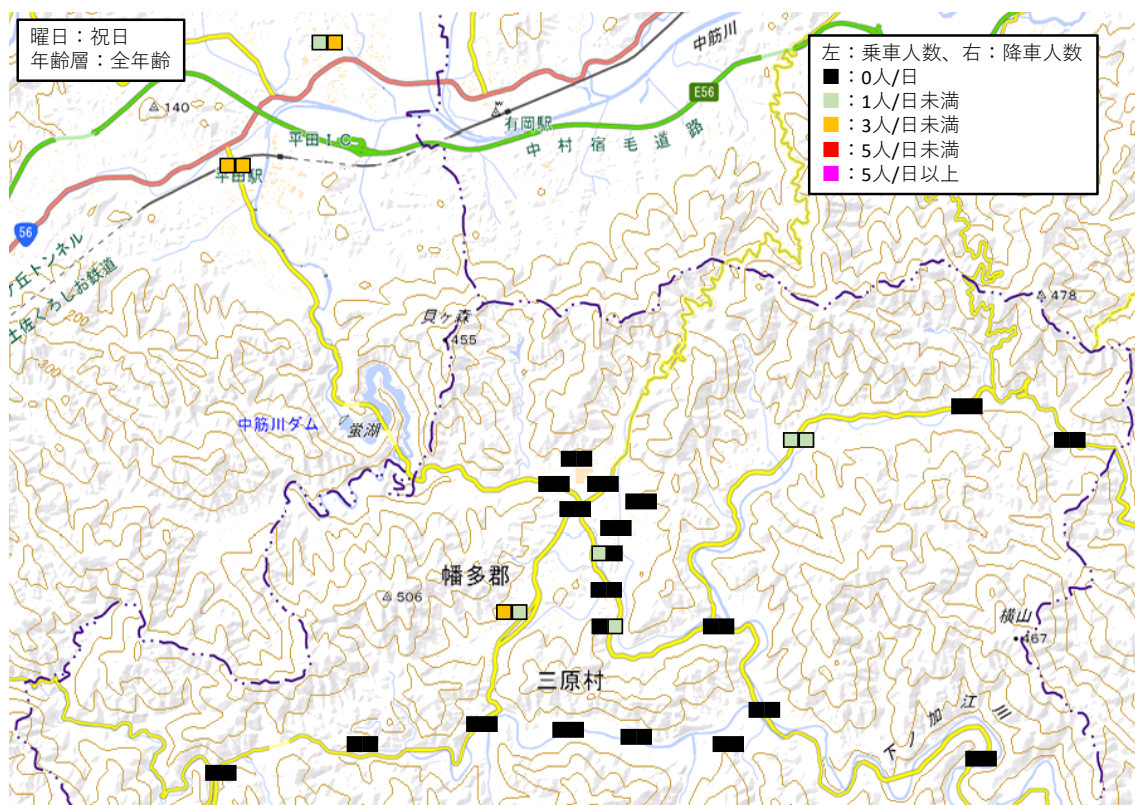


図 26 祝日：全年齢の乗降図：広域（国土地理院地図を使用）

表 15 エリア別の平日・全年齢の OD 表

|    |        | 降車   |        |     |
|----|--------|------|--------|-----|
|    |        | 平田地区 | 三原村中心部 | その他 |
| 乗車 | 平田地区   | 0.1  | 1.2    | 3.0 |
|    | 三原村中心部 | 1.5  | 1.1    | 2.8 |
|    | その他    | 5.3  | 10.0   | 0.0 |

単位：人/日

表 16 各エリアのバス停

|        | 該当バス停                                                                                                                  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平田地区   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● けんみん病院</li> <li>● 平田駅</li> </ul>                                              |
| 三原村中心部 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 三原村役場</li> <li>● 船ヶ峠</li> <li>● 学校</li> <li>● じまんや前</li> <li>● 保育所</li> </ul> |
| その他    | 上記以外のバス停                                                                                                               |

## 第二節：関係者へのヒアリング

村内の移動に関係する 3 つの事業者にヒアリング調査を実施した。

ヒアリング調査は、2021 年 10 月 4 日に、三原村役場にて対面方式で行った。事前に質問事項を送付し、調査冒頭で質問事項の回答を得た後、自由に意見交換を行った。

ヒアリング結果を以下に記す。

### 1. 三原バス

#### ● 利用者に関して

- 主な利用目的は通園・通学、買い物、通院。若干名だが通勤利用者も存在する。
- 村外の学校への通学利用は、高校や四万十市の県立中学校。
- 通勤利用は、村外から村内への利用と、村内から村外（工業団地）への利用者が居る。
- 通院利用の病院は、三原診療所、村外の幡多けんみん病院と筒井病院。
- 平田駅で乗降する利用者は、鉄道か路線バスに乗り換えているようだが、どちらかはわからない。荷物から日帰りと思われる。
- コロナ前はお遍路さんがたまに利用していた。農家民宿に宿泊しているようだった。
- 高齢の利用者の特徴について。男女の性別について大差は無いと感じている。独居の方が多い。なかには歩行が困難な方もいる。
- 毎日利用する人は、通園・通学の児童、通勤者。買い物や通院者は週 1～2 日の利用が多い。
- 村外の利用の特徴として、コンビニやホームセンターでの買い物、ATM の利用が挙げられる。幡多けんみん病院からの折返し時間で買い物を済ませている。
- 最大乗車人数は北便の 15 名程度。雨の日に通学利用が増える。
- 三原村出身者の帰省時の利用はないと思う。
- 三原診療所に関して、第二便で降車する人がいるが、乗車する人はいない。どうやって帰っているかわからない。

#### ● 村民や利用者の声

- 運行ルートや時間帯に関する要望は聞いたことが無い。
- 村内のタクシーが廃業したことに関する意見は聞いたことが無い。

#### ● 改善点等に関して

- 利用者が居らず、通行しづらい道路は広野。現在は旧道を通行中だが、旧道沿いに利用者はいない。（図 27 参照）
- 手押しのキャリーカートを使っている人が多いが、バス車内に置ける場所があるとよい。

- その他

- 近所の人の車に同乗している場合もあるように感じている。
- 運転手確保に関しては、臨時（兼業）の運転手もいるが、農業等と兼業しており、本業が多忙な時期がある。
- 筒井病院前で降車したあとの行動（道路横断）が気になることがある。
- 宿毛市の黒川地区の住民から、三原バスを利用したいとのニーズがあるようだ。



図 27 広野の現行ルート（国土地理院地図を利用）



## 2. 社会福祉協議会

- 社会福祉協議会が行っている送迎サービスに関して
  - あったかふれあいセンター事業の“集い”の際、希望者を集会所まで送迎している。
  - 利用者約 100 人、各地区 1～5 名。
  - 時間帯は 10:00～15:00。
  - 送迎時は人数に応じて支援員が最大 3 名付く。
  - “集い”に参加した方を村内の三原診療所から集会所まで送迎している。
  - 買い物支援として“みはらのじまんや”までの往復送迎を行っている。
  - デイサービス（介護保険の対象）の送迎は 15 名程度いる。
- 課題点
  - 三原診療所利用者の課題は復路。ちょうどよい時間に帰りの便がない。
  - 受診は 9 時から。第二便で出てくる人が多く、早い人は 30 分程度で終わる。
  - 買い物をした荷物を持つのが課題。高齢で歩行が厳しい方もいる。
- 村民のニーズ
  - 村外に外出したいとの声は多い。目的は大きなスーパーで魚を買いたい。
  - 通院先は、三原診療所のほか、幡多けんみん病院、筒井病院、川村病院、竹本病院が挙げられる。
  - 交通空白地の可能性があるのは 4 か所。下切、広野、宮ノ川、五社。（図 28 参照）
  - 土日も運行してほしいとの声がある。
- その他
  - 三原バスの曜日運行については、詳細検討は必要だが、サービス向上の可能性があるとされる。
  - 三原バスと当協議会サービスの利用者は別の人。三原バス利用者は相対的に元気な方が多い。
  - 訪問販売は、「とくしまる」が週 1～2 回、「生協」が週 1 回。曜日運行を行う場合は、移動スーパーの訪問曜日と重なることの回避が重要と思われる。
  - タクシー廃業は、障害者手帳を持っている 10 名ほどが困っている。
  - 三原村地域福祉計画・三原村地域福祉活動計画は今年度見直し中。

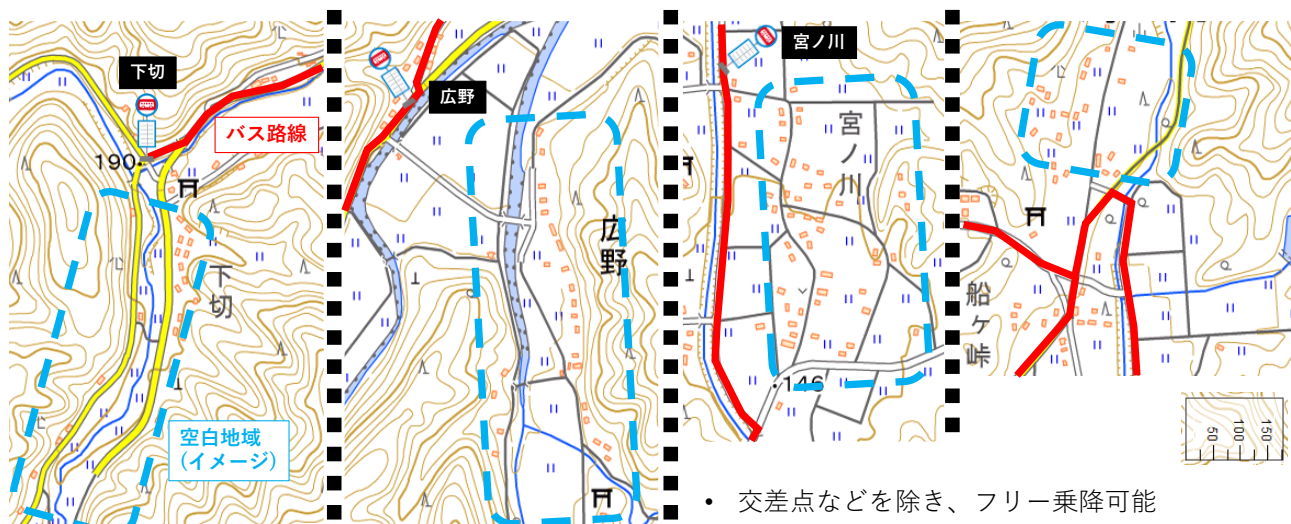


図 28 社会福祉協議会から意見があった交通空白地のイメージ  
(国土地理院地図を利用)

### 3. 福祉タクシー

- 事業に関して

- 保有車両は 3 台、全て軽自動車。車いす対応が 2 台、セダンタイプが 1 台。

- 利用者に関して

- 利用目的は通院と買い物。たまに観光がある。
- 村外の目的地は、幡多けんみん病院が 7 割、残りの 3 割が四万十市や宿毛市の病院。
- 通院と買い物を同時に行う人が多い。買い物はコンビニ、ホームセンター、村内のみはらのじまんやが主。
- 利用者は 70～90 歳、女性が少し多い。
- 独居の方が多い。
- 往復利用が多い。
- キャリーカート使用者もいる。
- 車いすの利用者も数名いる。
- 月 1～2 回程度、高知市へ通院するための利用者もいる。平田駅から鉄道を利用している。
- 夜間、幡多けんみん病院から村内への移動需要がある。

- その他

- 利用者は半年から 1 年くらいで入れ替わる印象が強い。施設に入所したり、介護が必要になったりし、福祉タクシーでは移動できなくなる。
- タクシー廃業に関して、3 名の方から困っているとの声を聞いている。

### 第三節：住民の意向

#### 1. 調査概要

##### (1) 調査方法と回収結果

本調査では表 17 の通りアンケート調査を実施した。

三原村の村役場や事業所等で勤務する従業員等を通じて 143 世帯にアンケート調査票を配布し、世帯構成員全員（中学生以上）から回答を求めた。その結果、129 世帯 342 票の回答を得た。また、あったかふれあいセンターの参加者に調査票を手渡しし、86 票の回答を得た。

この結果、合計 428 票の回答を得た。

なお、集計にあたっては、未回答と誤回答を含む無効回答を不明とし、クロス集計では集計対象外とした。

表 17 アンケート調査の概要

| 項目   | 内容                                 |
|------|------------------------------------|
| 調査期間 | 令和 3 年 11 月 15 日から令和 3 年 12 月 14 日 |
| 調査方法 | 郵送および直接配布                          |
| 調査対象 | 三原村の村民（中学生以上）                      |
| 調査項目 | 移動先、移動手段および移動頻度について                |

## (2) アンケート調査票

(1 人目用)

### 日頃の移動に関するアンケート調査

(1) 通勤（仕事）・通学先の市町村を回答ください。複数ある場合は主たるもの 1 つに○をしてください。

- |                |                    |         |
|----------------|--------------------|---------|
| 1. 通勤・通学はしていない | 2. 三原村(村内)         | 3. 四万十市 |
| 4. 宿毛市         | 5. 土佐清水市           | 6. 大月町  |
| 7. 黒潮町         | 8. その他（具体的に：_____） |         |

(2) 通勤・通学の移動手段について回答ください。利用頻度が最も高い移動手段について、適当な選択肢 1 つに○をしてください。(例：普段は自転車、雨の日はバスを利用している場合は、「自転車」と回答ください)

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1. 通勤・通学はしていない     | 2. 自転車             |
| 3. 自分でバイクや自動車を運転する | 4. 家族などに送ってもらう     |
| 5. 列車やバスなどの公共交通    | 6. その他（具体的に：_____） |

(3) あなた自身の移動スーパー（生協・とくし丸）の利用頻度を教えてください。最も適当な選択肢 1 つに○をしてください。

- |            |         |              |        |
|------------|---------|--------------|--------|
| 1. 利用していない | 2. 毎週利用 | 3. 月 1～2 回程度 | 4. 年数回 |
|------------|---------|--------------|--------|

(4) 買い物について、頻度、移動手段、買い物先を教えてください。それぞれに対し、最も適当な選択肢 1 つを選び○をしてください。

◆買い物の頻度

- |            |            |               |
|------------|------------|---------------|
| 1. 週 3 回以上 | 2. 週 1 回程度 | 3. 月に 1～2 回程度 |
| 4. 年に数回程度  | 5. 行かない    |               |

◆買い物のための移動手段

- |                     |                  |               |
|---------------------|------------------|---------------|
| 1. 徒歩               | 2. シニアカー(シルバーカー) | 3. 自転車        |
| 4. バイク              | 5. 車（自分で運転）      | 6. 車（ほかの人が運転） |
| 7. バス・鉄道            | 8. タクシー          | 9. 送迎サービス     |
| 10. その他（具体的に：_____） |                  |               |

◆主な買い物先

- |                       |            |               |
|-----------------------|------------|---------------|
| 1. みはらのじまんや           | 2. 平田のコンビニ | 3. 平田のホームセンター |
| 4. 四万十市内のお店           |            |               |
| 5. 宿毛市内のお店(2.と 3.を除く) |            |               |

(5) 通院している病院を教えてください。当てはまるもの全てに○をしてください。

- |                    |                    |             |
|--------------------|--------------------|-------------|
| 1. 通院していない         | 2. 三原診療所           | 3. 幡多けんみん病院 |
| 4. 筒井病院            | 5. 川村内科            | 6. 四万十市内の病院 |
| 7. 宿毛市の病院（3.～5.以外） | 8. その他（具体的に：_____） |             |

裏面へ続く



(6) 通院時の移動手段を教えてください。当てはまるもの全てに○をしてください。

- |                     |                |                |
|---------------------|----------------|----------------|
| 1. 通院していない          | 2. 自転車         | 3. 公共交通(列車・バス) |
| 4. 自分でバイクや車を運転      | 5. 家族などに送ってもらう | 6. タクシー        |
| 7. その他(具体的に: _____) |                |                |

(7) 通院の頻度を教えてください。最も適当な選択肢1つに○をしてください。複数の病院に通院している場合は、合計の通院日数を回答してください。(同じ日に2か所通院する場合は1回となります)

- |            |           |          |            |
|------------|-----------|----------|------------|
| 1. 通院していない | 2. 数か月に1回 | 3. 月1回程度 | 4. 月2～3回程度 |
| 5. 週1回     | 6. 週2回    | 7. 週3回以上 | 8. 不定期     |

(8) あなたの性別を回答してください。選択肢1つに○をしてください。

- |       |       |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

(9) あなたの年齢を回答してください。選択肢1つに○をしてください。

- |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. 18歳未満  | 2. 18～29歳 | 3. 30～39歳 | 4. 40～49歳 |
| 5. 50～64歳 | 6. 65～74歳 | 7. 75歳以上  |           |

(10) あなたがお住いの地区を回答してください。選択肢1つに○をしてください。

- |         |        |        |         |          |
|---------|--------|--------|---------|----------|
| 1. 下切   | 2. 亀ノ川 | 3. 広野  | 4. 柚ノ木  | 5. 宮ノ川   |
| 6. 来栖野  | 7. 皆尾  | 8. 芳井  | 9. 下長谷  | 10. 上下長谷 |
| 11. 上長谷 | 12. 狼内 | 13. 成山 | 14. 星ヶ丘 |          |

(11) あなたの主な職業を回答してください。選択肢1つに○をしてください。

1. 会社員、公務員、団体の経営者や従業員など
2. パートや非常勤(労働時間: 週平均20時間未満)
3. 自営業や自由業(農家や商店など)
4. 専業主婦・主夫
5. 仕事をしていない(退職された方を含む)
6. 学生
7. その他(具体的に: \_\_\_\_\_)

(12) あなたが持っている乗り物について、該当するもの全てに○をしてください。

1. 自転車に乗っている
2. 自動二輪車(原付・バイク・単車)を運転している
3. 自動車を運転している
4. 運転免許は返納した(現在は持っていない)
5. 運転免許を持ったことが無い

ありがとうございました

## 2. 調査結果

- (1) 通勤（仕事）・通学先の市町村を回答ください。複数ある場合は主たるもの 1 つに○をしてください。

通勤・通学先の市町村について尋ねたところ、最も多いのは「三原村」(43.2%)、次いで「通勤・通学はしていない」(35.3%)、宿毛市(8.6%)、四万十市(8.2%)となった。

年齢別にみると、65～74 歳は「通勤・通学はしていない」が 47.8%、75 歳以上になると 82.8%と、それ以外の年齢層と比べてその割合が高く見受けられる。

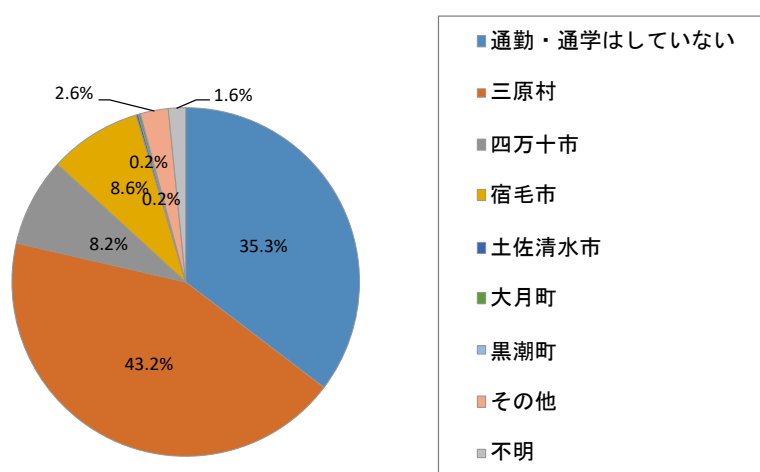


図 29 通勤・通学先の市町村

表 18 通勤・通学先の市町村

| No. | カテゴリ        | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|-------------|-----|-------|-------|
| 1   | 通勤・通学はしていない | 151 | 35.3  | 35.9  |
| 2   | 三原村         | 185 | 43.2  | 43.9  |
| 3   | 四万十市        | 35  | 8.2   | 8.3   |
| 4   | 宿毛市         | 37  | 8.6   | 8.8   |
| 5   | 土佐清水市       | 1   | 0.2   | 0.2   |
| 6   | 大月町         | 1   | 0.2   | 0.2   |
| 7   | 黒潮町         | 0   | 0.0   | 0.0   |
| 8   | その他         | 11  | 2.6   | 2.6   |
|     | 不明          | 7   | 1.6   |       |
|     | N (%ベース)    | 428 | 100.0 | 421   |

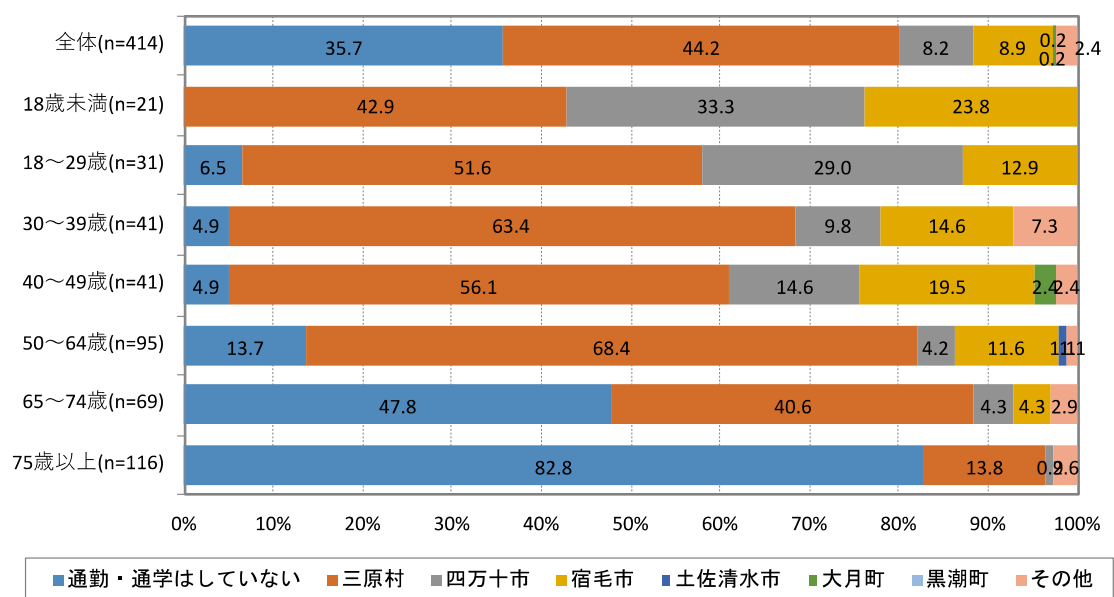


図 30 通勤・通学先の市町村（年齢別）

(2) 通勤・通学の移動手段について回答ください。利用頻度が最も高い移動手段について、適当な選択肢 1 つに○をしてください。

通勤・通学先時の移動手段について尋ねたところ、最も多いのは「自分でバイクや自動車を運転」(50.9%)、次いで「通勤・通学はしていない」(20.3%)、不明(18.2%)となり、「バス・鉄道」は 0.5%であった。なお、「不明」と集計した件数が 78 件あり、うち 55 件はあったかふれあいセンターの参加者の回答で「無回答」だった。

年齢別にみると、18 歳未満は「自転車」「家族に送ってもらう」「公共交通」等、その他の世代に比べて移動手段が多様である。また、18 歳未満と 75 歳以上はその他の年齢層に比べて「家族に送ってもらう」の割合が高く見受けられる。

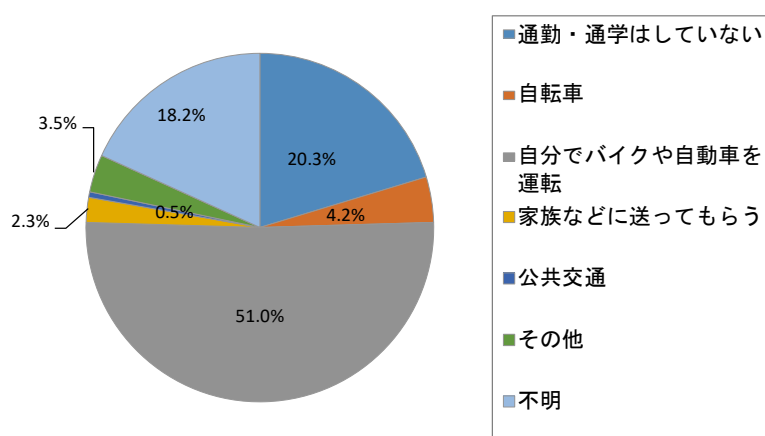


図 31 通勤・通学の移動手段

表 19 通勤・通学の移動手段

| No. | カテゴリ          | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|---------------|-----|-------|-------|
| 1   | 通勤・通学はしていない   | 87  | 20.3  | 24.9  |
| 2   | 自転車           | 18  | 4.2   | 5.1   |
| 3   | 自分でバイクや自動車を運転 | 218 | 50.9  | 62.3  |
| 4   | 家族などに送ってもらう   | 10  | 2.3   | 2.9   |
| 5   | 公共交通          | 2   | 0.5   | 0.6   |
| 6   | その他           | 15  | 3.5   | 4.3   |
|     | 不明            | 78  | 18.2  |       |
|     | N (%ベース)      | 428 | 100.0 | 350   |

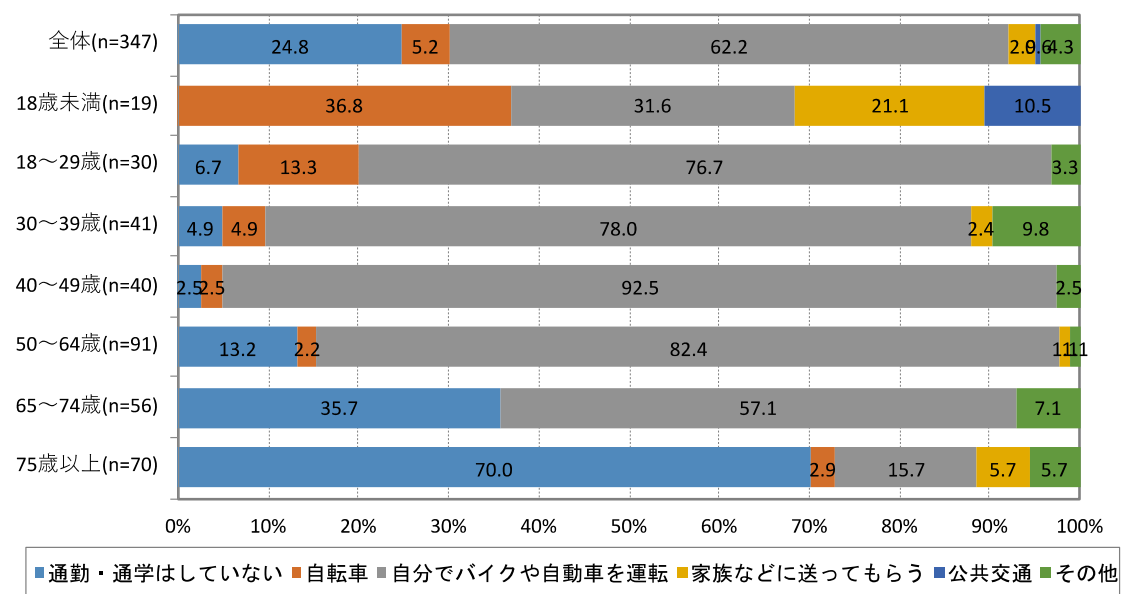


図 32 通勤・通学の移動手段（年齢別）



(3) あなた自身の移動スーパー（生協・とくし丸）の利用頻度を教えてください。最も適当な選択肢 1 つに○をしてください。

移動スーパーの利用頻度について尋ねたところ、最も多いのは「利用していない」（67.8%）、次いで「毎週利用」（17.5%）となった。

年齢別にみると、65～74 歳では「毎週利用」が 20.3%、75 歳以上では 32.2%と、高齢者の利用頻度は他の年齢層に比べて高く見受けられる。

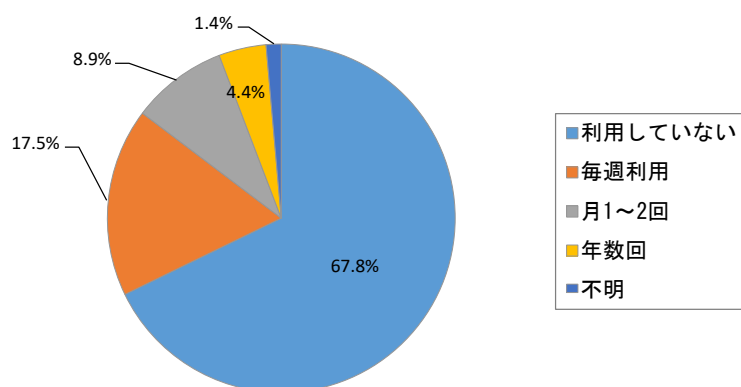


図 33 移動スーパーの利用頻度

表 20 移動スーパーの利用頻度

| No. | カテゴリ     | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|----------|-----|-------|-------|
| 1   | 利用していない  | 290 | 67.8  | 68.7  |
| 2   | 毎週利用     | 75  | 17.5  | 17.8  |
| 3   | 月 1～2 回  | 38  | 8.9   | 9.0   |
| 4   | 年数回      | 19  | 4.4   | 4.5   |
|     | 不明       | 6   | 1.4   |       |
|     | N (%ベース) | 428 | 100.0 | 422   |

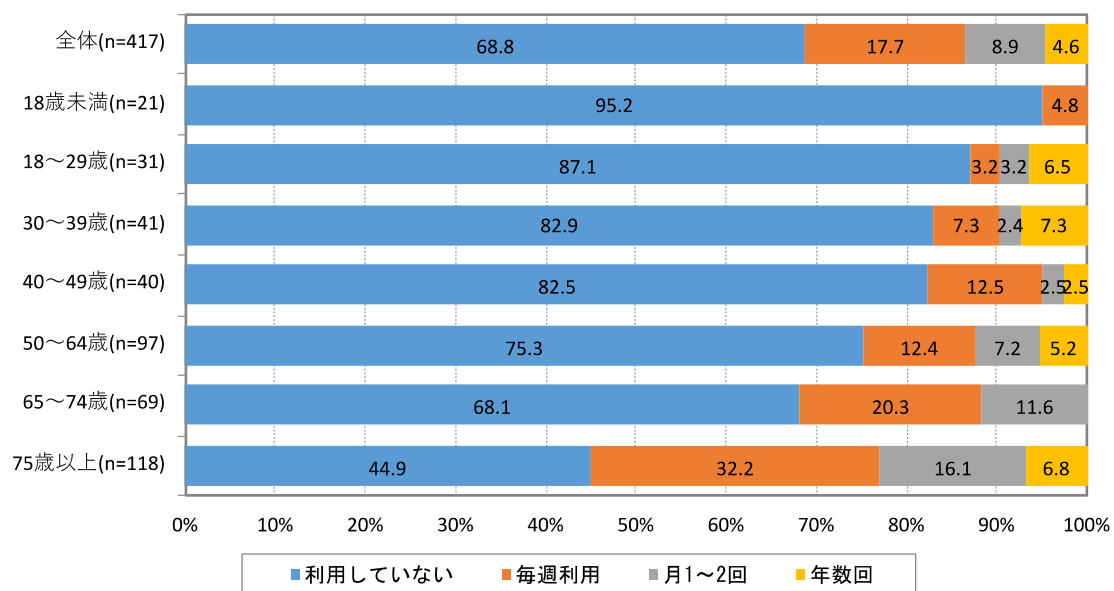


図 34 移動スーパーの利用頻度（年齢別）

- (4) 買い物について、頻度、移動手段、買い物先を教えてください。それぞれに対し、最も適当な選択肢 1 つを選び○をしてください。

A) 買い物頻度

買い物頻度で最も多いのは「週 1 回程度」(49.8%)、次いで「週 3 回以上」(24.5%)、「月に 1～2 回」(15.0%)となった。年齢別にみると、75 歳以上では週に 1 回以上で買い物をする割合が「週 3 回以上」と「週に 1 回程度」を合わせると 45.6%と、その他の年齢がおおむね 80%以上であるのに対して割合が低く見受けられる。

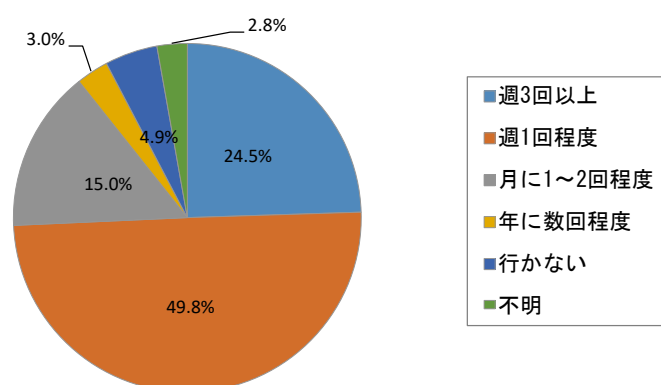


図 35 買い物の頻度

表 21 買い物の頻度

| No. | カテゴリ      | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|-----------|-----|-------|-------|
| 1   | 週 3 回以上   | 105 | 24.5  | 25.2  |
| 2   | 週 1 回程度   | 213 | 49.8  | 51.2  |
| 3   | 月 1～2 回程度 | 64  | 15.0  | 15.4  |
| 4   | 年に数回程度    | 13  | 3.0   | 3.1   |
| 5   | 行かない      | 21  | 4.9   | 5.0   |
|     | 不明        | 12  | 2.8   |       |
|     | N (%ベース)  | 428 | 100.0 | 416   |

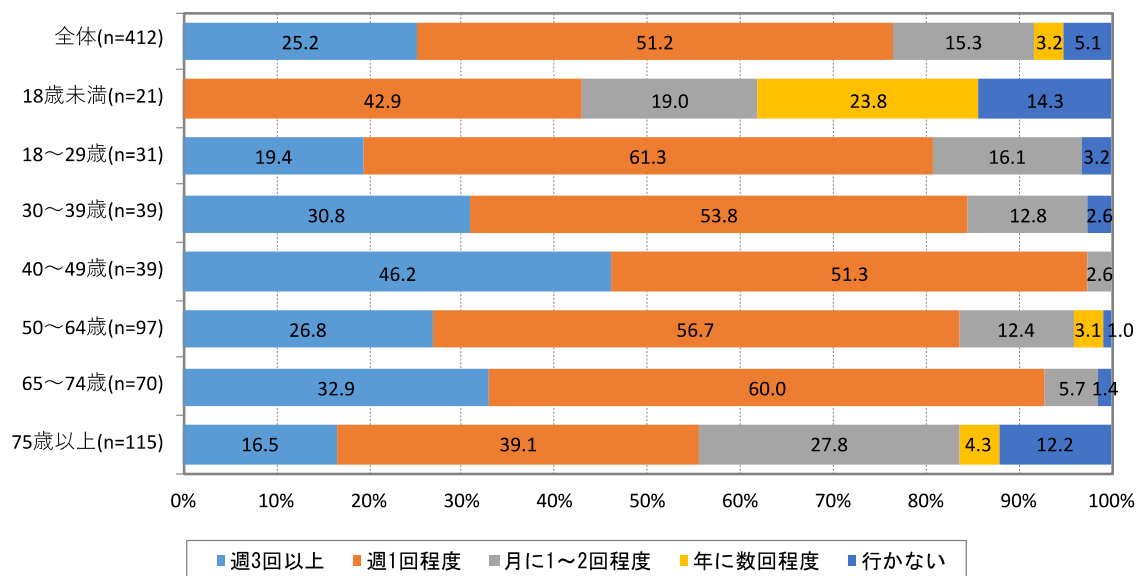


図 36 買い物の頻度（年齢別）

## B) 買い物の移動手段

移動手段で最も多いのは「車（自分で運転）」(68.2%)、次いで「車（他の人が運転）」(15.9%) となり、「バス・鉄道」は 0.5%であった。年齢別にみると、30 代から 64 歳までの 90%以上が「車（自分で運転）」であるのに対して、75 歳以上は「車（自分で運転）」(49.5%)、「車（ほかの人が運転）」(37.1%) のほか、公共交通やタクシーといった移動手段がみられた。また、18 歳未満では自転車やバイク等、他の年齢層にはない多様な移動手段が確認された。

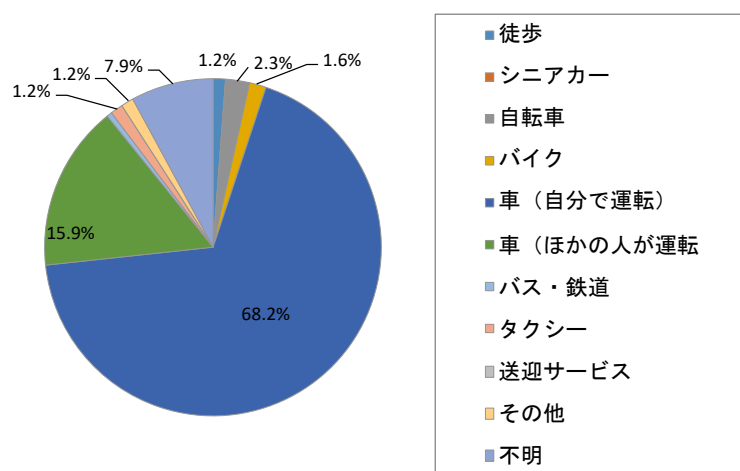


図 37 買い物のための移動手段

表 22 買い物のための移動手段

| No. | カテゴリ       | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|------------|-----|-------|-------|
| 1   | 徒歩         | 5   | 1.2   | 1.3   |
| 2   | シニアカー      | 0   | 0.0   | 0.0   |
| 3   | 自転車        | 10  | 2.3   | 2.5   |
| 4   | バイク        | 7   | 1.6   | 1.8   |
| 5   | 車（自分で運転）   | 292 | 68.2  | 74.1  |
| 6   | 車（ほかの人が運転） | 68  | 15.9  | 17.3  |
| 7   | バス・鉄道      | 2   | 0.5   | 0.5   |
| 8   | タクシー       | 5   | 1.2   | 1.3   |
| 9   | 送迎サービス     | 0   | 0.0   | 0.0   |
| 10  | その他        | 5   | 1.0   | 1.0   |
|     | 不明         | 34  | 7.9   |       |
|     | N (%ベース)   | 428 | 100.0 | 394   |

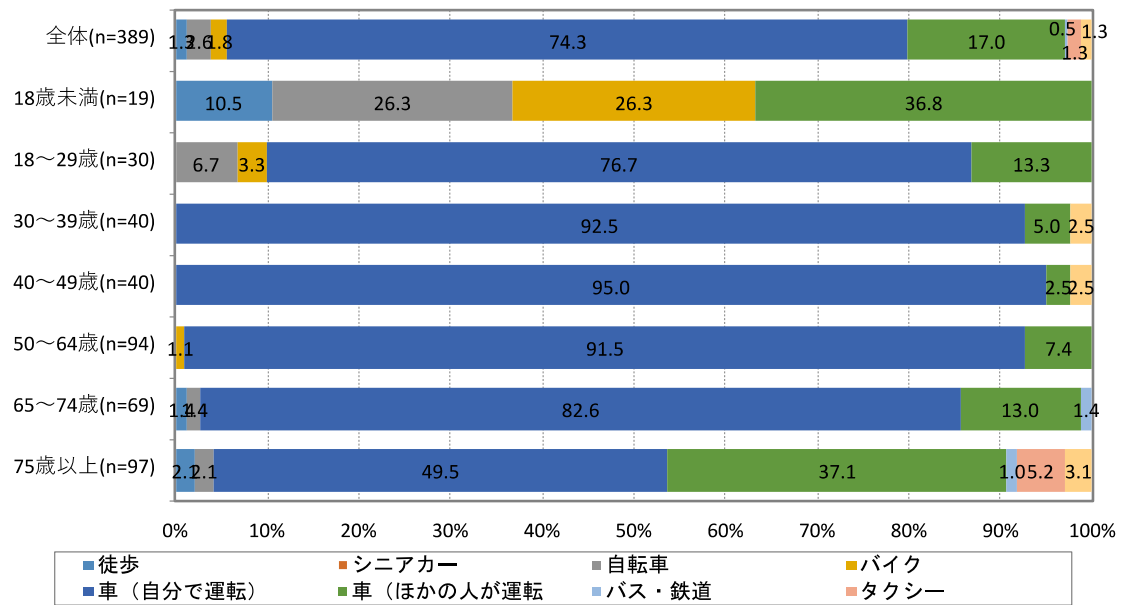


図 38 買い物のための移動手段（年齢別）



### C) 買い物先

買い物先で最も多いのは「四万十市内のお店」(37.6%)、次いで「宿毛市内のお店」(22.7%)、「不明」(20.8%) となり、「みはらのじまんや」は 14.5%であった。

年齢別にみると、20代から40代では「四万十市内のお店」が70%程度あり、50代・60代では50～60%、75歳以上では17.2%と、年齢が高くなるに連れて、割合が低くなるように見受けられる。一方、「宿毛市内のお店」は20代から40代が15%程度、50代・60代が30%程度、75歳以上では39.1%と、年齢とともに割合が高くなるように見受けられる。「みはらのじまんや」は75歳以上での割合が42.5%と最も高い。

居住区別にみると、「四万十市内のお店」には柚ノ木・宮ノ川・星ヶ丘の居住者が多く、「宿毛市内のお店」には柚ノ木・宮ノ川・下長谷・星ヶ丘が、「みはらのじまんや」には柚ノ木・宮ノ川が多い。

なお、買い物先で「不明」と集計した89件のうち、60件は単一回答を求める設問に対して複数回答をした誤回答によるものである。

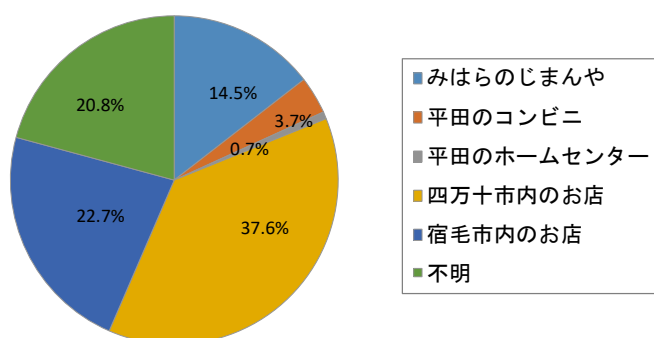


図 39 主な買い物先

表 23 主な買い物先

| No. | カテゴリ       | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|------------|-----|-------|-------|
| 1   | みはらのじまんや   | 62  | 14.5  | 18.3  |
| 2   | 平田のコンビニ    | 16  | 3.7   | 4.7   |
| 3   | 平田のホームセンター | 3   | 0.7   | 0.9   |
| 4   | 四万十市内のお店   | 161 | 37.6  | 47.5  |
| 5   | 宿毛市内のお店    | 97  | 22.7  | 28.6  |
|     | 不明         | 89  | 20.8  |       |
|     | N (%ベース)   | 428 | 100.0 | 339   |

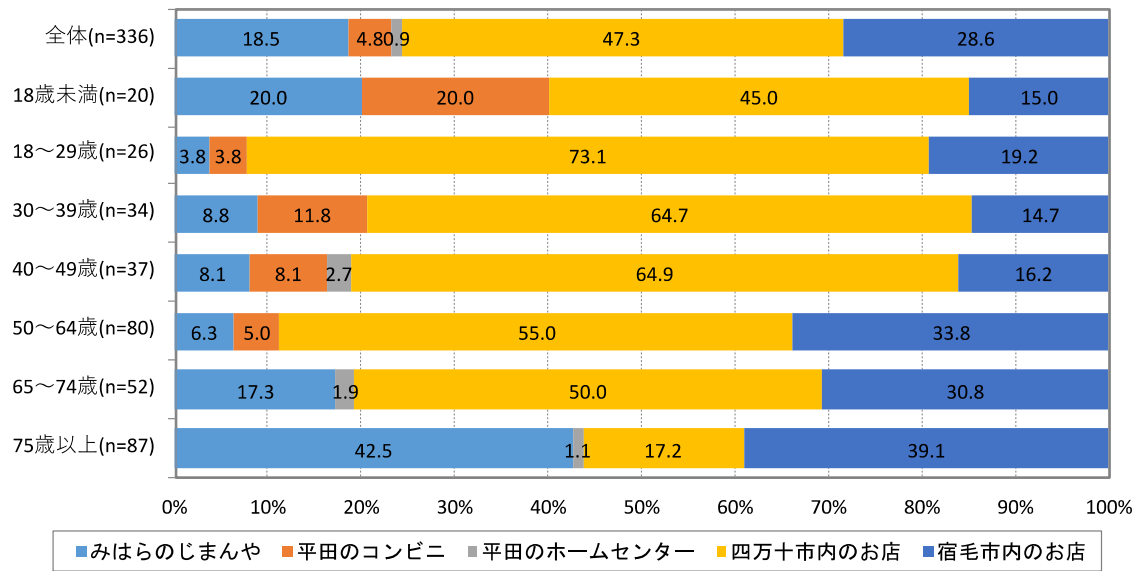


図 40 主な買い物先（年齢別）

表 24 主な買い物先（居住区別）

|           | 上段：度数 | (4)-3主な買い物先 |              |             |                |              |             |
|-----------|-------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------|-------------|
|           | 下段：%  | 合計          | みはらのじま<br>んや | 平田のコンビ<br>ニ | 平田のホーム<br>センター | 四万十市内の<br>お店 | 宿毛市内のお<br>店 |
| (10) 居住地区 | 全体    | 336         | 62           | 16          | 3              | 158          | 97          |
|           |       | 100.0       | 18.5         | 4.8         | 0.9            | 47.0         | 28.9        |
|           | 下切    | 12          | 3            | -           | -              | 4            | 5           |
|           |       | 100.0       | 25.0         | -           | -              | 33.3         | 41.7        |
|           | 亀ノ川   | 11          | 5            | 2           | -              | -            | 4           |
|           |       | 100.0       | 45.5         | 18.2        | -              | -            | 36.4        |
|           | 広野    | 5           | 1            | -           | -              | -            | 4           |
|           |       | 100.0       | 20.0         | -           | -              | -            | 80.0        |
|           | 柚ノ木   | 77          | 14           | 3           | -              | 33           | 27          |
|           |       | 100.0       | 18.2         | 3.9         | -              | 42.9         | 35.1        |
|           | 宮ノ川   | 61          | 15           | 2           | 1              | 26           | 17          |
|           |       | 100.0       | 24.6         | 3.3         | 1.6            | 42.6         | 27.9        |
|           | 来栖野   | 24          | 1            | 4           | -              | 14           | 5           |
|           |       | 100.0       | 4.2          | 16.7        | -              | 58.3         | 20.8        |
|           | 皆尾    | 23          | 6            | 1           | 1              | 10           | 5           |
|           |       | 100.0       | 26.1         | 4.3         | 4.3            | 43.5         | 21.7        |
|           | 芳井    | 2           | -            | -           | -              | 2            | -           |
|           |       | 100.0       | -            | -           | -              | 100.0        | -           |
|           | 下長谷   | 26          | 4            | 1           | -              | 9            | 12          |
|           |       | 100.0       | 15.4         | 3.8         | -              | 34.6         | 46.2        |
|           | 上下長谷  | 14          | 6            | 2           | -              | 3            | 3           |
|           |       | 100.0       | 42.9         | 14.3        | -              | 21.4         | 21.4        |
|           | 上長谷   | 23          | 4            | 1           | 1              | 15           | 2           |
|           |       | 100.0       | 17.4         | 4.3         | 4.3            | 65.2         | 8.7         |
|           | 狼内    | 10          | 2            | -           | -              | 4            | 4           |
|           |       | 100.0       | 20.0         | -           | -              | 40.0         | 40.0        |
|           | 成山    | 16          | -            | -           | -              | 16           | -           |
|           |       | 100.0       | -            | -           | -              | 100.0        | -           |
|           | 星ヶ丘   | 32          | 1            | -           | -              | 22           | 9           |
|           |       | 100.0       | 3.1          | -           | -              | 68.8         | 28.1        |

(5) 通院している病院を教えてください。当てはまるもの全てに○をしてください。

通院している病院について尋ねたところ、最も多いのは「通院していない」(37.4%)、次いで「四万十市内の病院」(20.3%)、「幡多けんみん病院」(19.6%)、「三原診療所」(12.4%)となった。

年齢別にみると、「通院していない」と回答したのは、40代まででは70%以上、50～64歳が45.7%、65～74歳が13.4%、75歳以上が4.2%と、年齢とともに通院する割合が高くなる傾向が伺える。なお、75歳以上は「四万十市内の病院」が28.3%、「三原診療所」「幡多けんみん病院」がいずれも27.5%と、近隣の病院への通院割合が高く見受けられる。

居住地区別にみると、「四万十市内の病院」には柚ノ木・宮ノ川・成山の居住者から、「幡多けんみん病院」には宮ノ川・柚ノ木、「三原診療所」には柚ノ木・宮ノ川・皆尾等が多い。

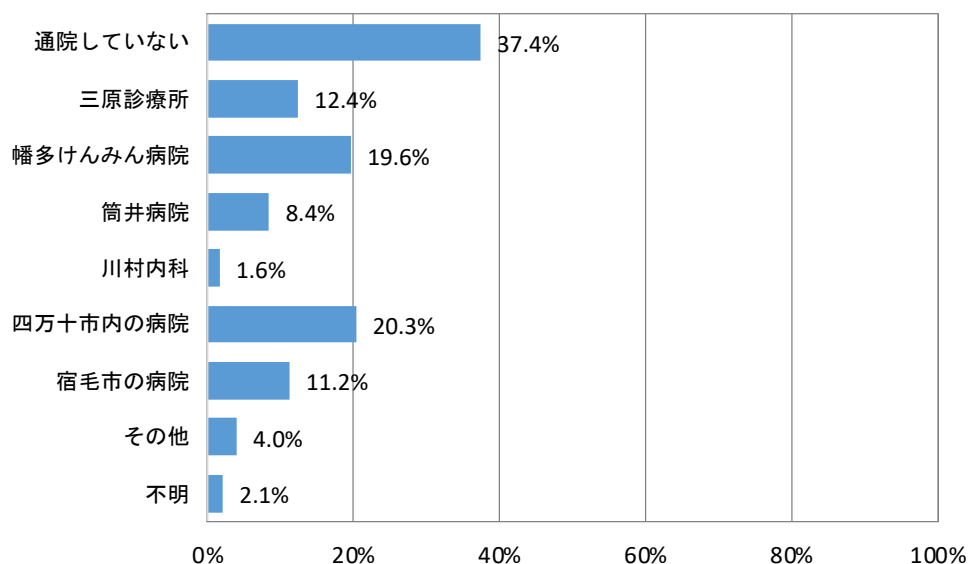


図 41 通院先の病院

表 25 通院先の病院

| No. | カテゴリ     | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|----------|-----|-------|-------|
| 1   | 通院していない  | 160 | 37.4  | 38.2  |
| 2   | 三原診療所    | 53  | 12.4  | 12.6  |
| 3   | 幡多けんみん病院 | 84  | 19.6  | 20.0  |
| 4   | 筒井病院     | 36  | 8.4   | 8.6   |
| 5   | 川村内科     | 7   | 1.6   | 1.7   |
| 6   | 四万十市内の病院 | 87  | 20.3  | 20.8  |
| 7   | 宿毛市の病院   | 48  | 11.2  | 11.5  |
| 8   | その他      | 17  | 4.0   | 4.1   |
|     | 不明       | 9   | 2.1   |       |
|     | N (%ベース) | 428 | 100.0 | 419   |

表 26 通院先の病院（居住地区別）

|           | 上段:度数 | (5) 通院中の病院 |        |       |          |      |      |          |        |      |
|-----------|-------|------------|--------|-------|----------|------|------|----------|--------|------|
|           | 下段:%  | 合計         | 通院してない | 三原診療所 | 幡多けんみん病院 | 筒井病院 | 川村内科 | 四万十市内の病院 | 宿毛市の病院 | その他  |
| (10) 居住地区 | 全体    | 416        | 159    | 53    | 82       | 36   | 7    | 86       | 48     | 17   |
|           |       | 100.0      | 38.2   | 12.7  | 19.7     | 8.7  | 1.7  | 20.7     | 11.5   | 4.1  |
|           | 下切    | 15         | 5      | -     | 2        | 2    | -    | 2        | 3      | 1    |
|           |       | 100.0      | 33.3   | -     | 13.3     | 13.3 | -    | 13.3     | 20.0   | 6.7  |
|           | 亀ノ川   | 16         | 5      | 5     | 2        | -    | -    | 4        | 4      | -    |
|           |       | 100.0      | 31.3   | 31.3  | 12.5     | -    | -    | 25.0     | 25.0   | -    |
|           | 広野    | 5          | 1      | -     | 2        | 1    | -    | -        | -      | 1    |
|           |       | 100.0      | 20.0   | -     | 40.0     | 20.0 | -    | -        | -      | 20.0 |
|           | 袖ノ木   | 88         | 34     | 12    | 13       | 9    | 2    | 18       | 10     | 6    |
|           |       | 100.0      | 38.6   | 13.6  | 14.8     | 10.2 | 2.3  | 20.5     | 11.4   | 6.8  |
|           | 宮ノ川   | 84         | 30     | 11    | 22       | 14   | 3    | 17       | 8      | 4    |
|           |       | 100.0      | 35.7   | 13.1  | 26.2     | 16.7 | 3.6  | 20.2     | 9.5    | 4.8  |
|           | 来栖野   | 33         | 13     | 6     | 6        | 2    | 1    | 6        | 6      | 1    |
|           |       | 100.0      | 39.4   | 18.2  | 18.2     | 6.1  | 3.0  | 18.2     | 18.2   | 3.0  |
|           | 皆尾    | 29         | 5      | 9     | 6        | 2    | 1    | 6        | 7      | 2    |
|           |       | 100.0      | 17.2   | 31.0  | 20.7     | 6.9  | 3.4  | 20.7     | 24.1   | 6.9  |
|           | 芳井    | 3          | 2      | -     | 1        | 1    | -    | -        | -      | -    |
|           |       | 100.0      | 66.7   | -     | 33.3     | 33.3 | -    | -        | -      | -    |
|           | 下長谷   | 29         | 10     | 1     | 6        | 3    | -    | 5        | 4      | 1    |
|           |       | 100.0      | 34.5   | 3.4   | 20.7     | 10.3 | -    | 17.2     | 13.8   | 3.4  |
|           | 上下長谷  | 21         | 7      | 1     | 7        | 1    | -    | 5        | 2      | -    |
|           |       | 100.0      | 33.3   | 4.8   | 33.3     | 4.8  | -    | 23.8     | 9.5    | -    |
|           | 上長谷   | 29         | 10     | 5     | 9        | -    | -    | 7        | 2      | -    |
|           |       | 100.0      | 34.5   | 17.2  | 31.0     | -    | -    | 24.1     | 6.9    | -    |
|           | 狼内    | 10         | 3      | 2     | -        | -    | -    | 5        | 1      | -    |
|           |       | 100.0      | 30.0   | 20.0  | -        | -    | -    | 50.0     | 10.0   | -    |
|           | 成山    | 18         | 6      | 1     | 2        | -    | -    | 9        | -      | -    |
|           |       | 100.0      | 33.3   | 5.6   | 11.1     | -    | -    | 50.0     | -      | -    |
|           | 星ヶ丘   | 36         | 28     | -     | 4        | 1    | -    | 2        | 1      | 1    |
|           |       | 100.0      | 77.8   | -     | 11.1     | 2.8  | -    | 5.6      | 2.8    | 2.8  |

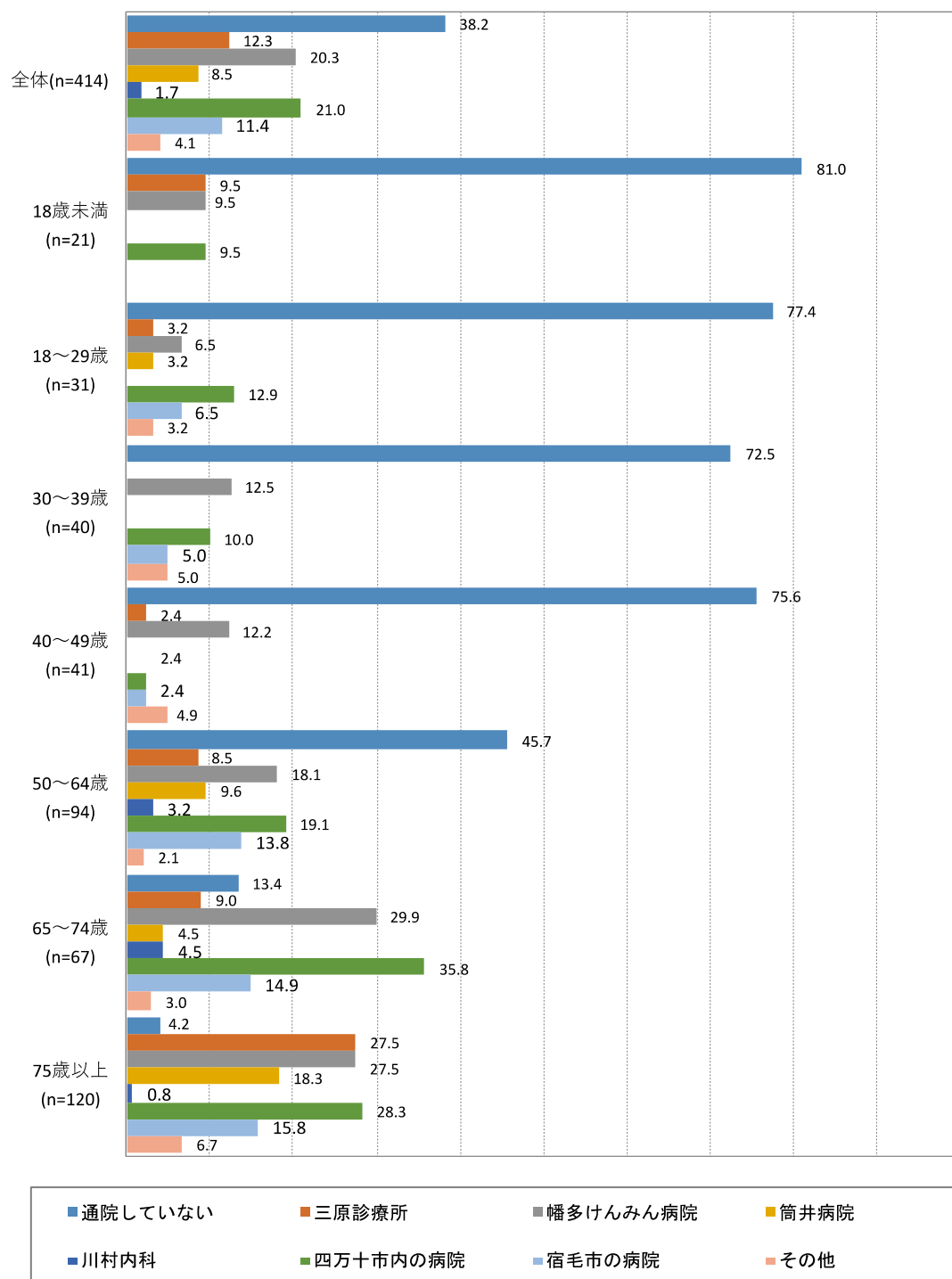


図 42 通院先の病院（年齢別）



(6) 通院時の移動手段を教えてください。当てはまるもの全てに○をしてください。

通院時の移動手段について尋ねたところ、最も多いのは「自分でバイクや車を運転」(40.7%)、次いで「通院していない」(32.9%)、「家族などに送ってもらう」(17.5%)となり、「公共交通」は2.3%であった。

年齢別にみると、75歳以上では「家族などに送ってもらう」(47.5%)が最も高く、次いで「自分でバイクや車を運転」(36.7%)、公共交通(6.7%)となり、他の年齢層で「自分でバイクや車を運転」がほとんどであるのとは大きく異なる結果となった。

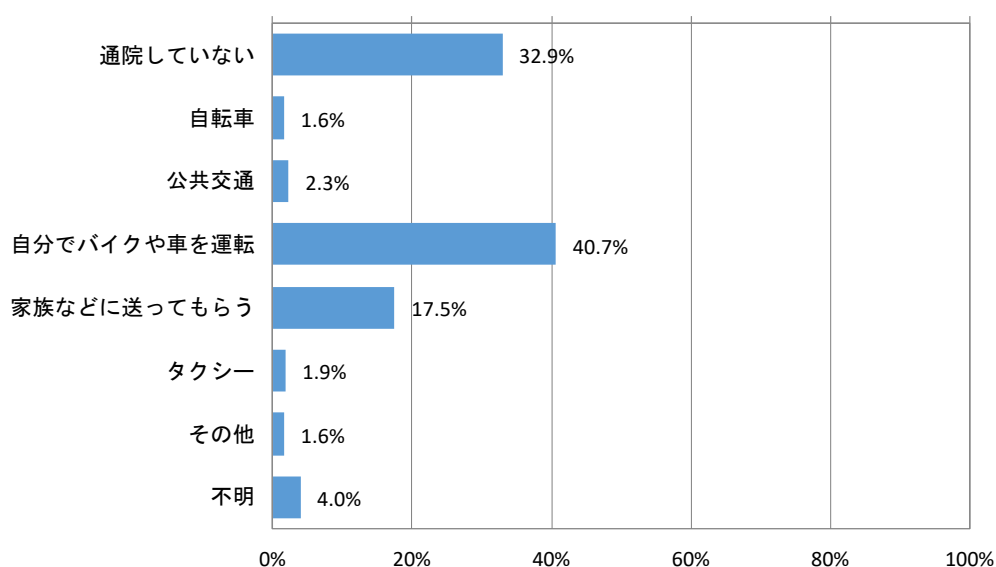


図 43 通院時の移動手段

表 27 通院時の移動手段

| No. | カテゴリ        | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|-------------|-----|-------|-------|
| 1   | 通院していない     | 141 | 32.9  | 34.3  |
| 2   | 自転車         | 7   | 1.6   | 1.7   |
| 3   | 公共交通        | 10  | 2.3   | 2.4   |
| 4   | 自分でバイクや車を運転 | 174 | 40.7  | 42.3  |
| 5   | 家族などに送ってもらう | 75  | 17.5  | 18.2  |
| 6   | タクシー        | 8   | 1.9   | 1.9   |
| 7   | その他         | 7   | 1.6   | 1.7   |
|     | 不明          | 17  | 4.0   |       |
|     | N (%ベース)    | 428 | 100.0 | 411   |

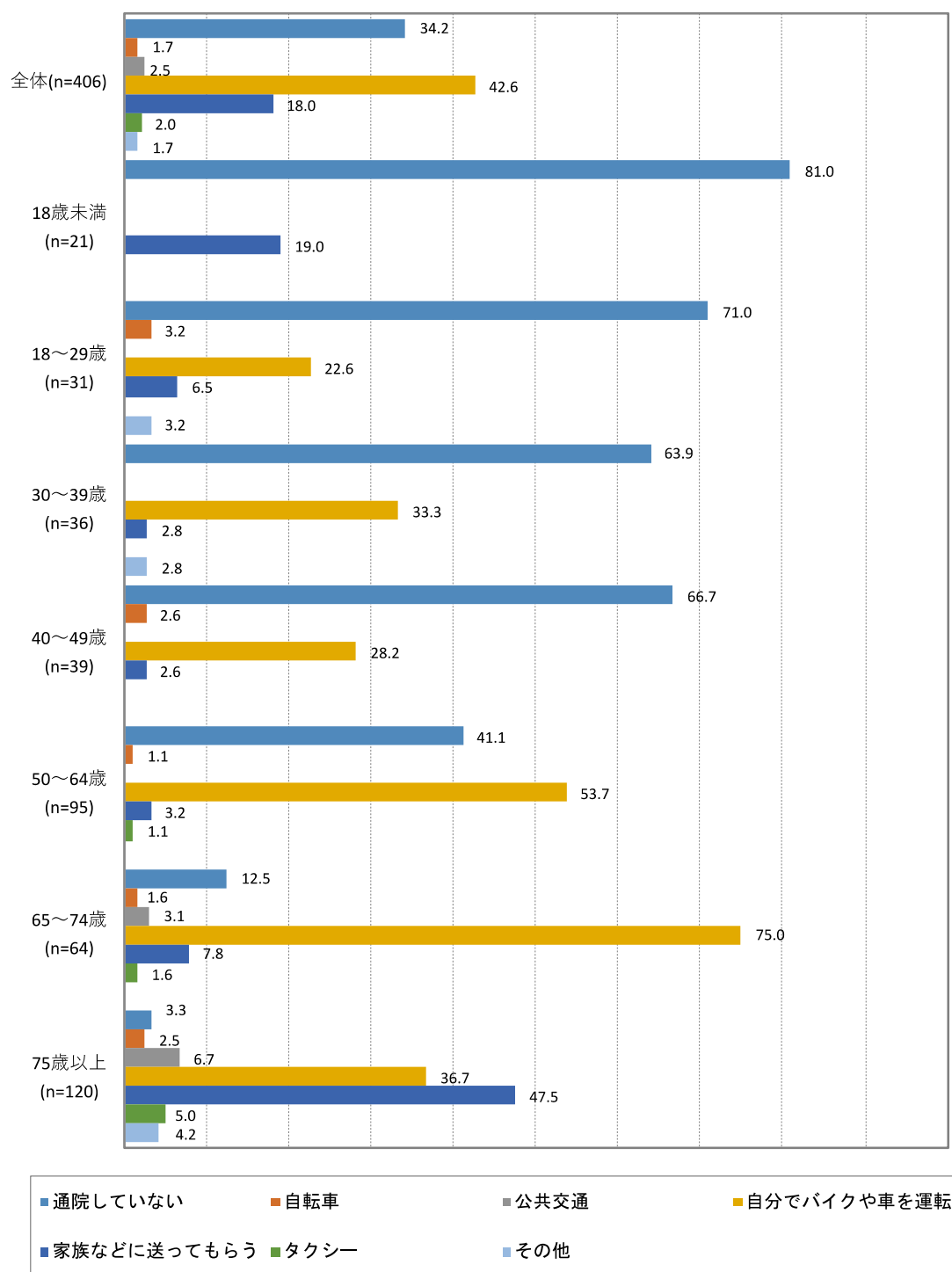


図 44 通院時の移動手段（年齢別）

(7) 通院の頻度を教えてください。最も適当な選択肢 1 つに○をしてください。複数の病院に通院している場合は、合計の通院日数を回答してください。（同じ日に 2 か所通院する場合は 1 回となります）

通院の頻度について尋ねたところ、最も多いのは「通院していない」（35.0%）、次いで「数ヶ月に 1 回」（28.0%）、「月 1 回程度」（22.4%）となった。

年齢別にみると、75 歳以上では「月に 1 回」（42.4%）が最も高く、次いで「数ヶ月に 1 回」（37.3%）となり、年齢が高まるにつれ、通院頻度が増すように見受けられる。

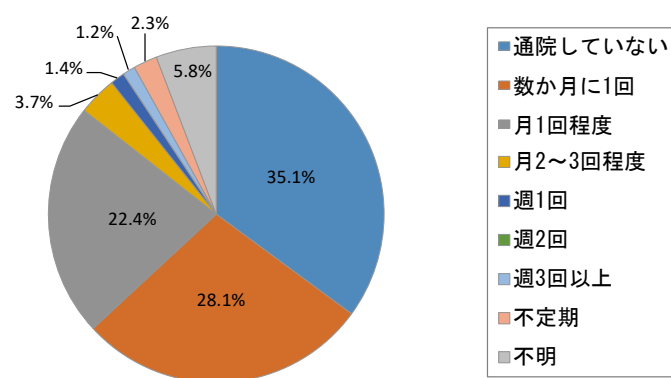


図 45 通院の頻度

表 28 通院の頻度

| No. | カテゴリ      | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|-----------|-----|-------|-------|
| 1   | 通院していない   | 150 | 35.0  | 37.2  |
| 2   | 数か月に 1 回  | 120 | 28.0  | 29.8  |
| 3   | 月 1 回程度   | 96  | 22.4  | 23.8  |
| 4   | 月 2～3 回程度 | 16  | 3.7   | 4.0   |
| 5   | 週 1 回     | 6   | 1.4   | 1.5   |
| 6   | 週 2 回     | 0   | 0.0   | 0.0   |
| 7   | 週 3 回以上   | 5   | 1.2   | 1.2   |
| 8   | 不定期       | 10  | 2.3   | 2.5   |
|     | 不明        | 25  | 5.8   |       |
|     | N (%ベース)  | 428 | 100.0 | 403   |

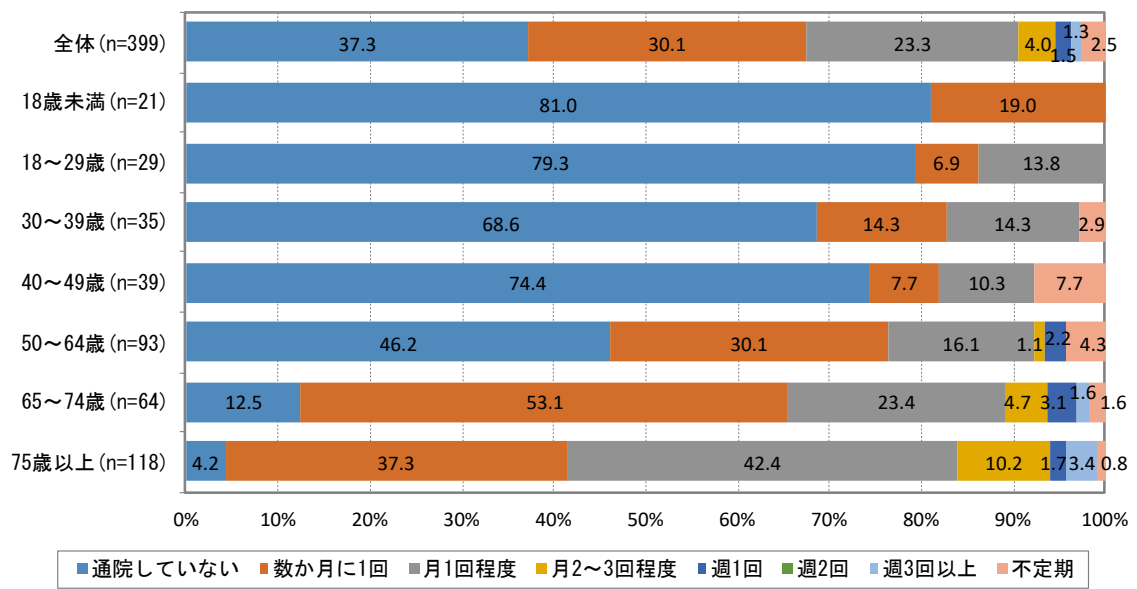


図 46 通院の頻度（年齢別）

(8) あなたの性別を回答してください。選択肢 1 つに○をしてください。

回答者の性別は男性 44.2%、女性 54.7%であった。

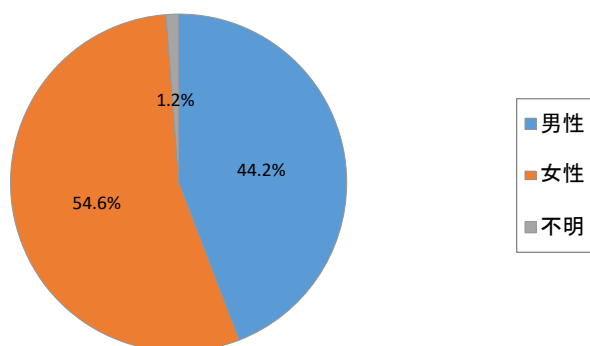


図 47 性別

表 29 性別

| No. | カテゴリ     | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|----------|-----|-------|-------|
| 1   | 男性       | 189 | 44.2  | 44.7  |
| 2   | 女性       | 234 | 54.7  | 55.3  |
|     | 不明       | 5   | 1.2   |       |
|     | N (%ベース) | 428 | 100.0 | 423   |

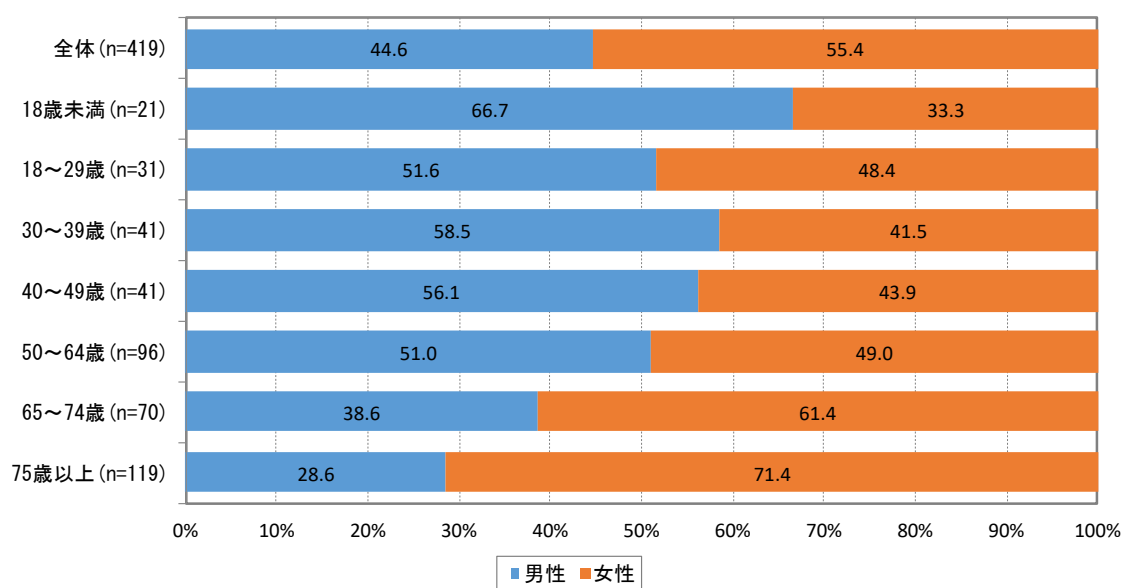


図 48 性別（年齢別）

(9) あなたの年齢を回答してください。選択肢 1 つに○をしてください。

回答者の年齢で最も多いのは「75 歳以上」(28.0%)、次いで「50-64 歳」(22.7%)、  
「65-74 歳」(16.4%)であった。

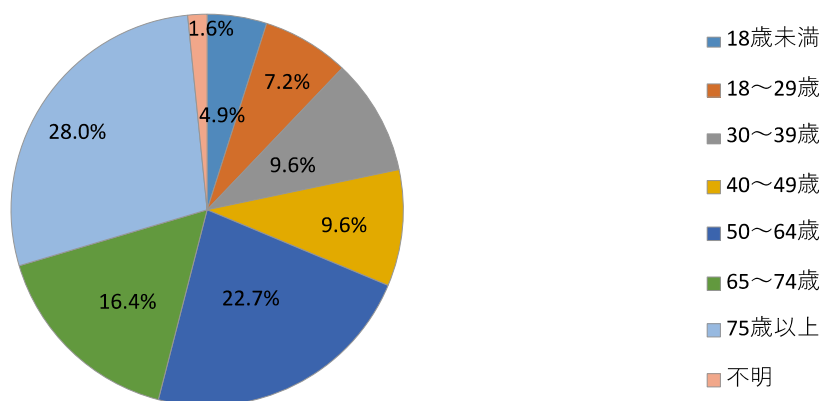


図 49 年齢

表 30 年齢

| No. | カテゴリ     | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|----------|-----|-------|-------|
| 1   | 18 歳未満   | 21  | 4.9   | 5.0   |
| 2   | 18～29 歳  | 31  | 7.2   | 7.4   |
| 3   | 30～39 歳  | 41  | 9.6   | 9.7   |
| 4   | 40～49 歳  | 41  | 9.6   | 9.7   |
| 5   | 50～64 歳  | 97  | 22.7  | 23.0  |
| 6   | 65～74 歳  | 70  | 16.4  | 16.6  |
| 7   | 75 歳以上   | 120 | 28.0  | 28.5  |
|     | 不明       | 7   | 1.6   |       |
|     | N (%ベース) | 428 | 100.0 | 421   |

(10)あなたの居住地を回答してください。選択肢 1 つに○をしてください。

回答者の居住地で最も多いのは「柚ノ木」(21.0%)、次いで「宮ノ川」(20.1%)となった。

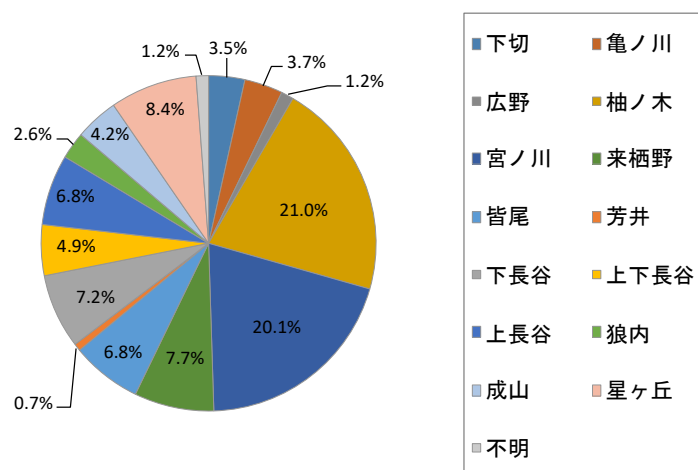


図 50 居住地区

表 31 居住地区

| No. | カテゴリ     | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|----------|-----|-------|-------|
| 1   | 下切       | 15  | 3.5   | 3.5   |
| 2   | 亀ノ川      | 16  | 3.7   | 3.8   |
| 3   | 広野       | 5   | 1.2   | 1.2   |
| 4   | 柚ノ木      | 90  | 21.0  | 21.3  |
| 5   | 宮ノ川      | 86  | 20.1  | 20.3  |
| 6   | 来栖野      | 33  | 7.7   | 7.8   |
| 7   | 皆尾       | 29  | 6.8   | 6.9   |
| 8   | 芳井       | 3   | 0.7   | 0.7   |
| 9   | 下長谷      | 31  | 7.2   | 7.3   |
| 10  | 上下長谷     | 21  | 4.9   | 5.0   |
| 11  | 上長谷      | 29  | 6.8   | 6.9   |
| 12  | 狼内       | 11  | 2.6   | 2.6   |
| 13  | 成山       | 18  | 4.2   | 4.3   |
| 14  | 星ヶ丘      | 36  | 8.4   | 8.5   |
|     | 不明       | 5   | 1.2   |       |
|     | N (%ベース) | 428 | 100.0 | 423   |



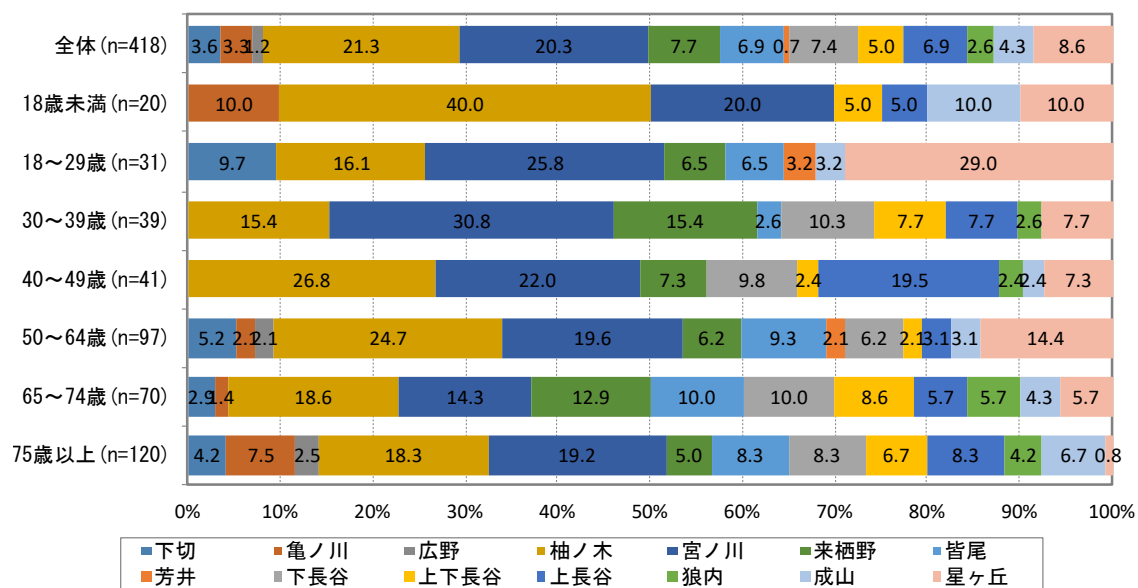


図 51 居住地区（年齢別）

(11) あなたの主な職業を回答してください。選択肢 1 つに○をしてください。

回答者の職業で最も多いのは「会社員、公務員、団体の経営者や従業員」(34.8%)、次いで「仕事をしていない」(27.6%)となった。

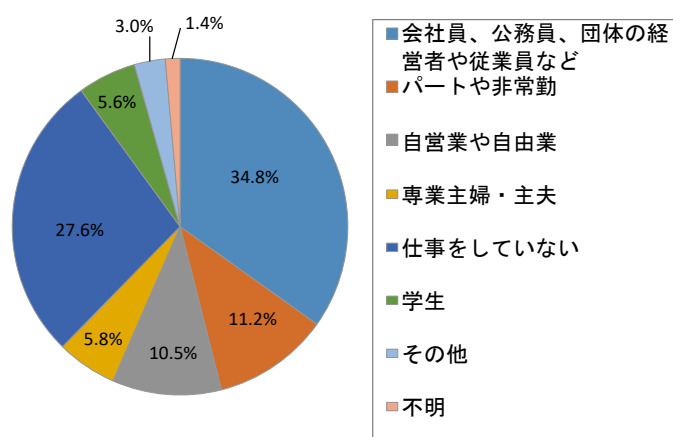


図 52 主な職業

表 32 主な職業

| No. | カテゴリ                 | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|----------------------|-----|-------|-------|
| 1   | 会社員、公務員、団体の経営者や従業員など | 149 | 34.8  | 35.3  |
| 2   | パートや非常勤              | 48  | 11.2  | 11.4  |
| 3   | 自営業や自由業              | 45  | 10.5  | 10.7  |
| 4   | 専業主婦・主夫              | 25  | 5.8   | 5.9   |
| 5   | 仕事をしていない             | 118 | 27.6  | 28.0  |
| 6   | 学生                   | 24  | 5.6   | 5.7   |
| 7   | その他                  | 13  | 3.0   | 3.1   |
|     | 不明                   | 6   | 1.4   |       |
|     | N (%ベース)             | 428 | 100.0 | 422   |

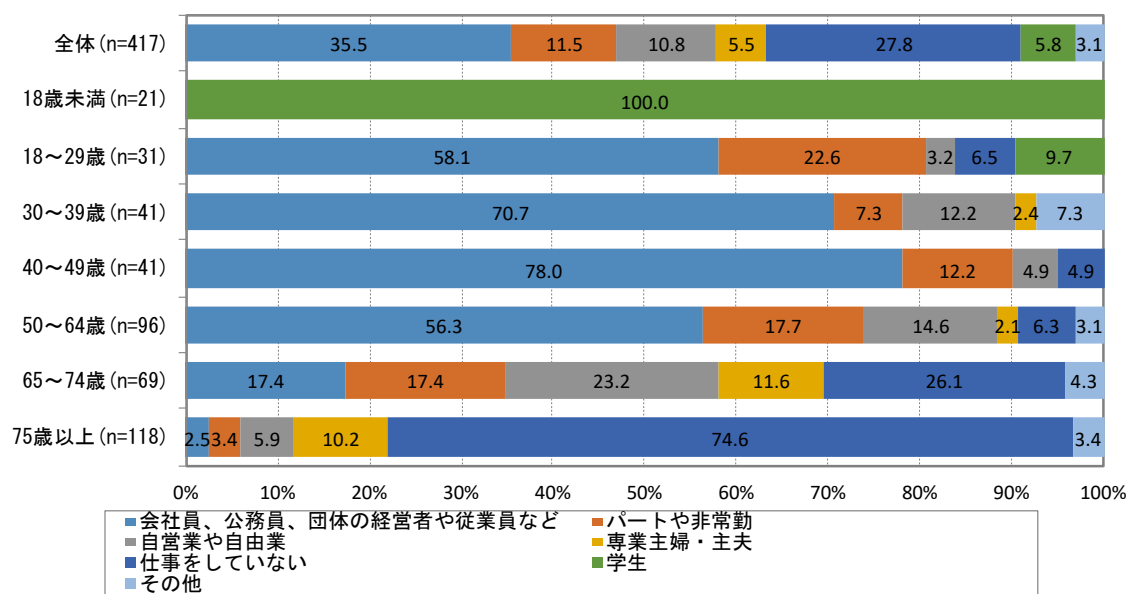


図 53 主な職業（年齢別）

(12)あなたが持っている乗り物について、該当するもの全てに○をしてください。

回答者が持っている乗り物で最も多いのは「自動車」(75.2%)、次いで「自転車」(22.9%)となった。

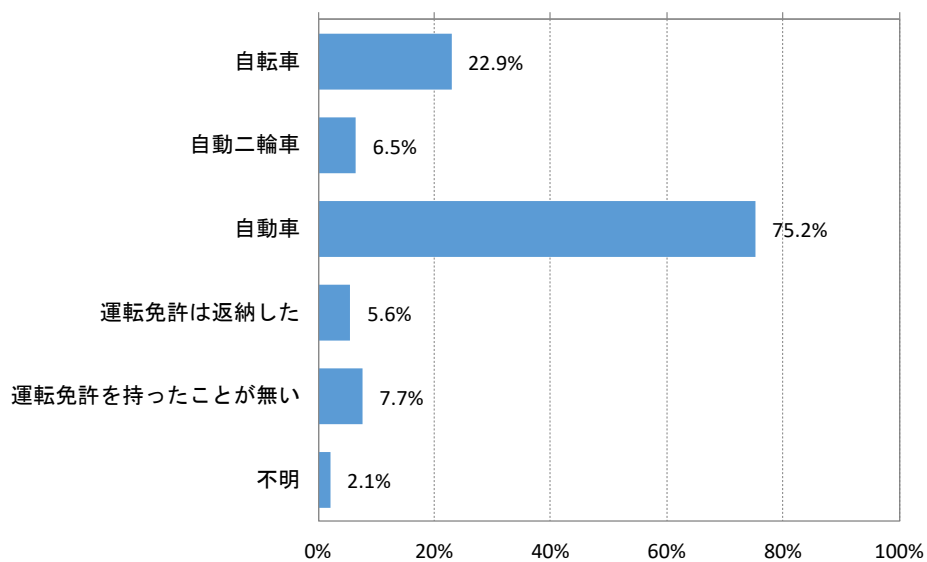


図 54 持っている乗り物

表 33 持っている乗り物

| No. | カテゴリ          | 件数  | (全体)% | (除不)% |
|-----|---------------|-----|-------|-------|
| 1   | 自転車           | 98  | 22.9  | 23.4  |
| 2   | 自動二輪車         | 28  | 6.5   | 6.7   |
| 3   | 自動車           | 322 | 75.2  | 76.8  |
| 4   | 運転免許は返納した     | 24  | 5.6   | 5.7   |
| 5   | 運転免許を持ったことがない | 33  | 7.7   | 7.9   |
|     | 不明            | 9   | 2.1   |       |
|     | N (%ベース)      | 428 | 100.0 | 419   |

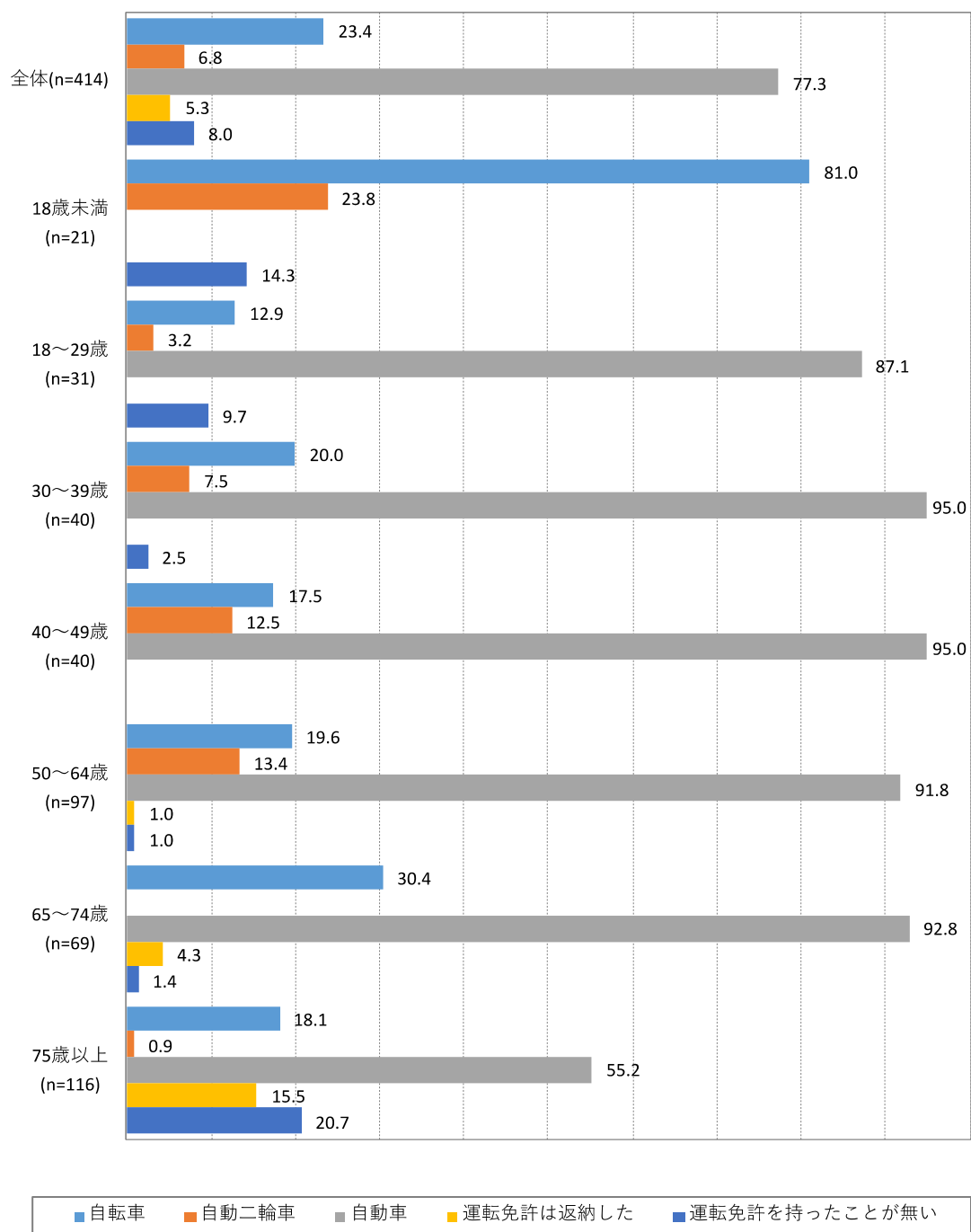


図 55 持っている乗り物（年齢別）

### 第三章：計画策定に向けた前提条件の整理

#### 第一節：上位計画及び関連計画の整理

##### 1. 上位計画及び関連計画の整理

本計画の策定にあたり、公共交通、まちづくり、福祉、観光等、移動手段確保に関連する上位及び関連計画の留意事項を確認し、考慮する事項を抽出する。

表 34 上位及び関連計画一覧

|                | 計画                                                                                                                                                                         |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 広域<br>計画       | A) 第3次 幡多地域定住自立圏共生ビジョン(四万十市・宿毛市)<br>B) 幡多地域半島振興計画(高知県)<br>C) れんけいこうち広域都市圏ビジョン[2021年3月改訂](高知市)<br>D) 幡多西部障害者計画[第2期](宿毛市・大月町・三原村)                                            |
| 三原村<br>の<br>計画 | E) 三原村創生総合戦略[第2期計画]<br>F) 三原村人口ビジョン<br>G) 過疎地域持続的発展計画<br>H) 山村振興計画書<br>I) 三原村地域福祉計画・三原村地域福祉活動計画[第2期]<br>J) 三原村高齢者福祉計画・第8期介護保険事業計画<br>K) 第5期三原村障害福祉計画・第1期三原村障害児福祉計画(今年度作成中) |

## 2. 各計画で作成されている関連する事項の整理

表 35 及び表 36 は各計画より本計画に関連する事項を抜粋したものである。

表 37 は関連事項の整理結果である。

表 35 広域計画の関連事項

|                       |                                                                                                                                                                |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 第 3 次 幡多地域定住自立圏共生ビジョン |                                                                                                                                                                |
| 地域公共交通ネットワークの構築       | <ul style="list-style-type: none"> <li>○土佐くろしお鉄道中村・宿毛線運営協議会事業(KPI：利用者人数)</li> <li>○土佐くろしお鉄道運営助成基金造成事業(KPI：利用者人数)</li> <li>○廃止路線代替バス等運行事業(KPI：利用者人数)</li> </ul> |
| 幡多地域半島振興計画            |                                                                                                                                                                |
| 地域における公共交通の確保         | <ul style="list-style-type: none"> <li>○土佐くろしお鉄道中村・宿毛線の利用促進と経営の安定化</li> <li>○地域の実情に応じた運行形態、路線維持を図るとともに、利用者ニーズや地域資源に対応した仕組みづくりの検討</li> </ul>                    |
| れんけいこうち広域都市圏ビジョン      |                                                                                                                                                                |
| 圏域全体の生活関連機能サービスの向上    | <ul style="list-style-type: none"> <li>(2)結び付きやネットワークの強化に係る政策分野 ア地域公共交通</li> <li>※具体の事業は無し</li> </ul>                                                          |
| 幡多西部障害者計画             |                                                                                                                                                                |
| ○バリアフリー化に努める          | ○利便性の向上について、各事業主に対して理解と協力を求める                                                                                                                                  |



表 36 三原村の計画の関連事項

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村創生総合戦略                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                            | <p>○外国人観光客に対応するため、情報発信強化及び多言語化</p> <p>○子どもたちが安全に活動できる場の提供(KPI：放課後子ども教室の利用者数)</p> <p>○新設される公民館の環境を活かした社会教育の充実(KPI：公民館利用回数)</p> <p>○買い物等の拠点となる「みはらのじまんや」の運営維持をするための取組みを支援(KPI：みはらのじまんやの売上高)</p> <p>○村営バスの利用促進と、これを補完するきめ細やかな移動手段の確保を支援(KPI：村営バス利用者数)</p> <p>※具体事業として、タクシー利用者への助成</p> |
| 三原村人口ビジョン                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                            | <p>特に無し</p> <p>※当面の5か年は「総合戦略」に基づき、戦略的に施策展開を図っていく</p>                                                                                                                                                                                                                               |
| 過疎地域持続的発展計画                |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                            | <p>○住民の利便性やニーズを反映した地域公共交通計画を地域公共交通会議と協議のうえ策定し、運行体系の見直し等必要な施策を実施する。</p> <p>○地域公共交通計画を踏まえ、必要な規模の車庫の建替えや、安全な車両による乗客が安心して利用できる公共交通の運行に努める。</p>                                                                                                                                         |
| 山村振興計画書                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                            | <p>○バス等の公共交通機関は、高齢者をはじめ交通弱者に不可欠な生活の足のため、持続可能な公共交通の確立に向けて取組むことで維持・確保に努める。</p>                                                                                                                                                                                                       |
| 三原村地域福祉計画・三原村地域福祉活動計画      |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                            | <p>特に無し</p> <p>※免許返納や移動手段確保に関するニーズはあるが、計画等は特に定められていない</p>                                                                                                                                                                                                                          |
| 三原村高齢者福祉計画・第8期介護保険事業計画     |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                            | <p>○村有バス運賃減免措置 ※生活支援・介護予防</p>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 第5期三原村障害福祉計画・第1期三原村障害児福祉計画 |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                            | <p>特に無し</p>                                                                                                                                                                                                                                                                        |

表 37 上位及び関連計画の関連事項の整理結果

|                              | 広域計画 |   |   |   |   | 三原村の計画 |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------|------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
|                              | A    | B | C | D | E | F      | G | H | I | J | K |  |  |  |  |  |
| 幡多圏域全体の生活関連機能サービスの向上         | ○    | ○ | ○ |   |   |        |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 関係機関と連携協力し、暮らしに必要な機能確保と圏域の発展 | ○    | ○ |   |   |   |        |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 地域の公共交通の維持、充実                | ○    |   |   |   |   |        |   | ○ |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 土佐くろしお鉄道の利用促進と経営の安定化         | ○    | ○ |   |   |   |        |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 住民、利用者ニーズや地域資源に応じた運行形態の実現    |      | ○ |   | ○ |   |        | ○ |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 三原バスの利用促進と補完する移動手段の確保支援      |      |   |   |   | ○ |        |   | ○ | △ |   |   |  |  |  |  |  |
| 外国人観光客への対応（情報発信強化及び多言語化）     |      |   |   |   | ○ |        |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 子どもたちが安全に活動できる場の提供           |      |   |   |   | ○ |        |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 新設される公民館の環境を活かした社会教育の充実      |      |   |   |   | ○ |        |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 「みはらのじまや」の運営維持の支援            |      |   |   |   | ○ |        |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| バリアフリー化                      |      |   |   | ○ |   |        |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 車両、車庫、待合所の更新                 |      |   |   |   |   |        | ○ |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 運賃のワンコイン化・村有バス運賃減免措置         |      |   |   |   |   |        |   |   |   | ○ |   |  |  |  |  |  |
| 免許返納や移動手段確保に関するニーズ対応         |      |   |   |   |   |        |   |   | △ |   |   |  |  |  |  |  |

## 第二節：課題の抽出

本節では、「第二章：ニーズ・意向調査」、「第三章：計画策定に向けた前提条件の整理」の「第一節：上位計画及び関連計画の整理」を踏まえ、三原村の課題を整理する。

### 1. 地域の移動に関する課題

#### (1)人口減少と高齢化

##### **課題 1：住み慣れた土地で生活をするための移動サービスの確保**

三原村の総人口はピーク時の半分以下となっている。さらに高齢化率は 45%を超えており、総人口の半数近くが 65 歳以上の高齢者となっている。年齢区分別の人口推移では、高齢者はおおむね横ばいであるが、若年層や生産年齢層において大きく低下しており、総人口の減少と高齢化率の上昇が続いている。

他方、世帯数はおおむね横ばいである。そのため世帯当たりの人員数は減少しており、独居高齢者や高齢の夫婦世帯が増加していると推察される。

このことから、今後は家族内や近隣住民との助け合いが困難になるおそれが高く、集落運営の担い手不足と言った課題が増加する可能性が考えられる。

##### **課題 2：外出機会の創出**

三原村の高齢者は、他市町村に比べて外出頻度が少ないとの声があり、介護予防の観点からも外出機会を増やすことが望ましいと考えられる。

イベントの開催等、外出機会を創出することが望まれる。

#### (2)買い物

##### **課題 3：みはらのじまんやと移動手段の連携**

日々の生活に欠かせない食料品を扱う店が減少しており、生鮮食品を扱う村内の店は「みはらのじまんや」のみとなっている。「みはらのじまんや」に関しては、三原村創生総合戦略にて運営維持が課題として挙げられる。

三原バスで行ける範囲では、村外の平田地区にコンビニエンスストアがあるが、スーパーマーケットは土佐くろしお鉄道や高知西南交通に乗り換え、移動する必要がある。他方、移動スーパーが 2 店舗サービスを展開しており、週 1 回以上買い物が可能である。

### (3)医療

#### 課題４：医療機関への通院手段の確保

村内の医療機関は三原診療所がある。平田地区には、幡多地域の中核病院である幡多けんみん病院、透析治療が可能な川村内科クリニック等、診療科や設備が充実した医療機関が複数存在している。

三原診療所や平田地区にある複数の医療機関、さらには土佐くろしお鉄道や高知西南交通に乗り換えての中村市街地の医療機関へ通院できる移動手段の維持確保が求められている。

### (4)子育て

#### 課題５：村外への通学者の支援

三原村には高校が無いいため、村内の自宅から四万十市や宿毛市の高校へ通学するか、村外で下宿する必要がある。雨の日は三原バスの通学利用者が増える実態があることから、通学で公共交通網を利用したいとのニーズがあることが伺える。

人口流出の抑制や、移住者獲得に向けた魅力向上の観点からも、三原村で実際に暮らし、村外の学校へ通学する生徒への支援策が望まれる。

### (5)観光

#### 課題６：お遍路さんを含めた観光客への対応

観光振興は三原村や幡多地域の課題の一つである。そのためには公共交通網の情報発信は不可欠な取り組みの一つである。他方三原バスのダイヤは疎なため、観光客が村内を周遊できる移動手段を担いづらいと言わざるをえない。

観光客に村内を一定周遊可能な移動手段を提供し、かつ公共交通網のメニューをわかりやすく情報提供することが重要と考えられる。

### (6)全国的な課題

#### 課題７：運転免許の自主返納と移動手段の確保

三原村にも昨今の全国的な課題が該当すると考えられる。

運転免許の自主返納が挙げられる。三原村では、交通事故は少ないものの、高齢化が進んでおり、適切なタイミングでの運転免許の自主返納が課題と考えられる。そのため返納後の移動手段の確保は課題の一つと考えられる。

#### 課題８：環境への配慮

環境問題が世界的な課題となっており、SDGs等の取り組みが盛んになってきている。今後環境への配慮は重要性が増すと考えられる。

## 2. 公共交通網等に関する課題

### (1) 公共交通網全体に関する課題

#### 課題 9：平田駅における鉄道及び路線バスとの接続

平田駅において、三原バスと、土佐くろしお鉄道や高知西南交通との接続確保が課題として挙げられる。現状接続確保に努めているため、継続が望まれる。

#### 課題 10：公共交通に関する情報の体系的な発信

土佐くろしお鉄道、高知西南交通、三原バスといった乗合サービスはもちろん、それ以外の公共交通網が三原村には存在する。運転免許の自主返納者等の新たな利用者、遍路を含めた観光客の利用促進を考えた場合、公共交通に関する体系的な情報発信が重要と考えられる。そのためには交通事業者や周辺自治体との連携が不可欠と考えられる。

### (2) 三原バスの課題

#### 課題 11：三原バスの運行形態の見直しの検討

三原バスは、路線図上はおおむね交通空白地が無いと言えるが、道路改良の進展や三原バス利用者の変化に伴い、運行経路に見直しの余地があると考えられる。

一方、運行頻度が低く、希望滞在時間と運行頻度の差が大きく、復路の移動手段が課題となっている。また村の中心部と各方面では利用者数に差が見られ、ダイヤ面では改善の余地がある可能性が考えられる。

運行経路、系統、運行曜日等の運行形態を見直すことで、よりニーズに応じた運行が可能となる可能性がある。

#### 課題 12：利用者ニーズに応じた三原バスの運行

三原バスは、入学や卒業等の変化に対応するため、運行ルートやダイヤの見直しがこれまで行われてきており、今後も継続が望まれる。

三原バスの運行形態の見直しの検討と合わせ、利用者ニーズに応じた三原バスの運行が課題として挙げられる。

#### 課題 13：三原バスの安全性向上の検討

現在は全線でフリー乗降可能であるが、安全面の観点より、一部を除き平田地区はフリー乗降の対象外とし、適宜バス停を新たに設定することで、安全性の向上に寄与すると考えられる。

#### **課題 14：三原バスのバス停の改善検討**

新規バス停設置が妥当な可能性がある地点がある。また標柱が無いため、時刻表や路線図が貼られていないバス停も少なくない。バス停の設定、標柱整備といったバス停整備の必要性を検討することが望まれる。

#### **課題 15：三原バスの運転手確保**

臨時運転手は本業が多忙な時期があり、乗務が困難な場合がありうる。安定した運行を実現するため、運転手確保は重要な課題と考えられる。

#### **課題 16：三原バスの車内環境の改善**

三原バス車内に、買い物をした荷物、手押しのキャリーカートといった荷物を置く場所のニーズがあることが判明した。利用実態を踏まえると、対応が望まれる。

### **(3)三原バスを補完する公共交通網の課題**

#### **課題 17：三原バスを補完する移動サービスとの組合せ**

三原バスだけで全てのニーズに対応することは現実的には困難と考えられる。

福祉輸送、タクシー、デマンドタクシー等の移動サービスを適宜組合せ、三原バスを補完することが重要と考えられる。

#### **課題 18：タクシー利用環境の維持**

2021 年春のタクシー事業者廃業後、村内のタクシー事業者はゼロとなった。また「福祉タクシー利用券」を利用できる事業者がない状況にある。

村民が「福祉タクシー利用券」を利用できる環境整備、及び利用可能な環境の維持が求められている。

### 第三節：考慮事項の整理

本計画に関連する上位及び関連計画から抽出した考慮事項、各種調査から抽出した課題を整理し、「基本方針」を次章で検討する。

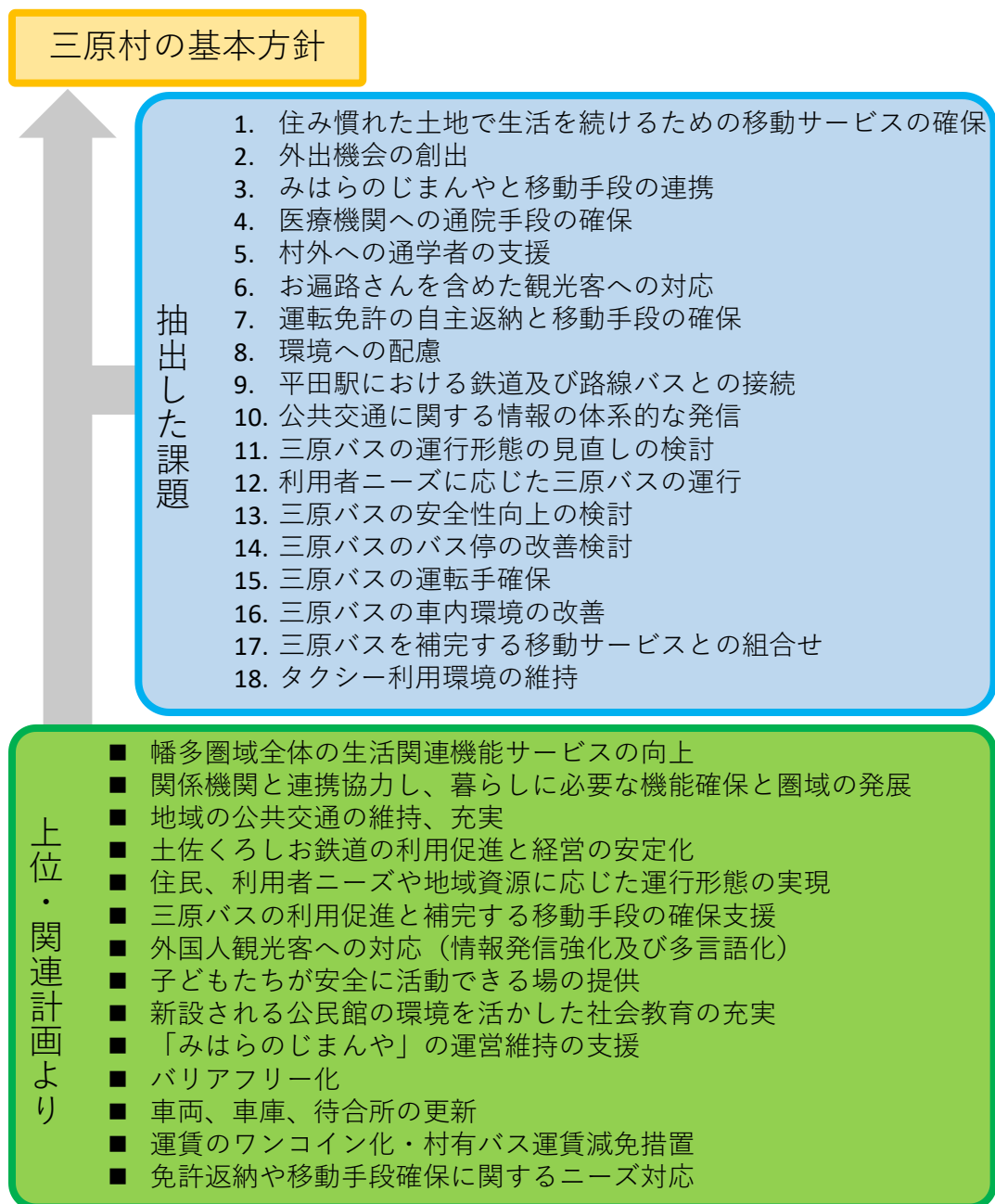


図 56 考慮事項の整理結果

## 第四章：三原村地域公共交通計画

### 第一節：計画の方針

#### 1. 計画期間

計画期間は、令和４年(2022年)４月１日から、令和９年(2027年)３月３１日までの５年間とする。

この期間内に、後述する「基本方針」及び「計画の目標」の実現を目指す。

#### 2. 計画の区域

本計画の対象区域は三原村全域とする。

ただし、計画区域外ではあるが平田地区を重要視する。その理由として、平田地区には、幡多けんみん病院やホームセンター等の村内には存在していない機能や商品を保有する施設があり、また鉄道及び路線バスとの結節点が存在しているからである。



図 57 計画対象区域



### 3. 基本方針と公共交通網の役割分担

#### (1) 基本方針

基本方針は表 38 のとおりとする。

表 38 基本方針

|                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>公共交通網が社会基盤の一つとして機能することで、<br/>村民は住み慣れた地区で安心して暮らし続けることができ、<br/>様々な移動ニーズや制約を持つ来訪者が訪れることができる三原村を目指す。</b>                                                                                                                                                   |
| 三原村の村民と来訪者が、自家用車だけに頼らず、公共交通網や自転車などのマイクロモビリティを含めた複数の移動手段から選択可能な環境整備を行う。<br>公共交通網は、村民の通学や通園、買い物や通院といった日常生活に欠かすことができない移動ニーズに対応し、利便性と費用のバランスを図った移動手段とする。また村内の移動に限らず、近隣自治体への移動ニーズにも対応する。<br>以上により、幡多地域の都市機能と三原村の各地区が結ばれ、村内での持続的な生活が可能となり、また来訪者需要に対応することが可能となる。 |

基本方針の検討においては、SDGsのうち、「3. すべての人に健康と福祉を」と「11. 住み続けられるまちづくりを」を意識した。通学や通園をする児童生徒や園児、運転免許を持たないまたは返納した高齢者を主としつつ、あらゆる年齢のすべての人に生活していくために必要な移動手段を提供することが、この2つの目標達成に大きく寄与すると考えられる。

「幡多地域の都市機能」とは、大型商業施設、診療科数や透析治療・手術等の医療スタッフや設備が充実した医療機関、国や県の出先機関等を指しています。

また、三原バスの運行に関する前提条件として、朝夕は通学・通園を最優先事項とし、三原バスを運行する。

## (2) 公共交通網が担う役割

公共交通網が担う役割を交通モード別に整理する。通院や買い物といった実態を踏まえ、平田駅で接続する鉄道及び路線バスを含める。

村内各地から「みはらのじまんや」周辺の中心部に集まれる公共交通網を実現する。

三原村の村内の移動は、三原バスを軸に、補完する移動手段として福祉輸送、タクシー、自転車等のマイクロモビリティ等を組合せ、村内の移動手段を確保する。軸となる三原バスは運行頻度が疎で、時間面の自由度が課題であるため、三原バス以外の移動手段を組み合わせる事で、ニーズに即した移動手段確保の実現を目指す。曜日運行、デマンドバスやデマンドタクシー等の運行形態も適宜活用する。

三原村内と平田地区を結ぶ役割は、三原バスとタクシー等の多様な交通モードが連携して担う。福祉輸送は制約条件上、村外移動を担うことが困難である。また自転車は、標高差があるため、現実的に移動の選択肢とはなり得ないと考えられる。

平田地区より先の四万十市や宿毛市街地等への移動は、土佐くろしお鉄道の列車や高知西南交通の路線バスが担う。

また三原村中心部と平田駅を交通結節点として位置付ける。

表 39 公共交通網の役割分担

| 交通モード                 | 役割分担                                                                          |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.鉄道<br>(土佐くろしお鉄道)    | 幡多地域内外の都市間を結ぶ、移動手段。                                                           |
| 2.路線バス<br>(高知西南交通)    | 幡多地域内を結ぶ、移動手段。                                                                |
| 3.村営バス<br>(三原バス)      | 村内各地区を結び、また鉄道及び路線バスに接続する軸となる移動手段。                                             |
| 4.タクシー<br>(現在、事業者なし)  | ダイヤや経路等の制約がない移動手段として、村民や来訪者の移動ニーズを担う。                                         |
| 5.福祉輸送<br>(福祉タクシー等)   | 上記の交通モードを補完するとともに、乗合輸送の利用が困難な人の生活を支える。                                        |
| 6.マイクロモビリティ<br>(自転車等) | 公共交通網を補完し、村内のラストワンマイルの移動を担う移動手段。レンタサイクル等の不特定多数の人が利用できる公的なものと、個人が所有する私物に区分される。 |

※ 2022年3月3日時点において、えがおタクシー（福祉輸送事業限定）が四国運輸局長の認可を受け、えがおタクシー（一般法人タクシー）として事業開始に向けた準備を行っている。近日中に運行開始となる見込みである。

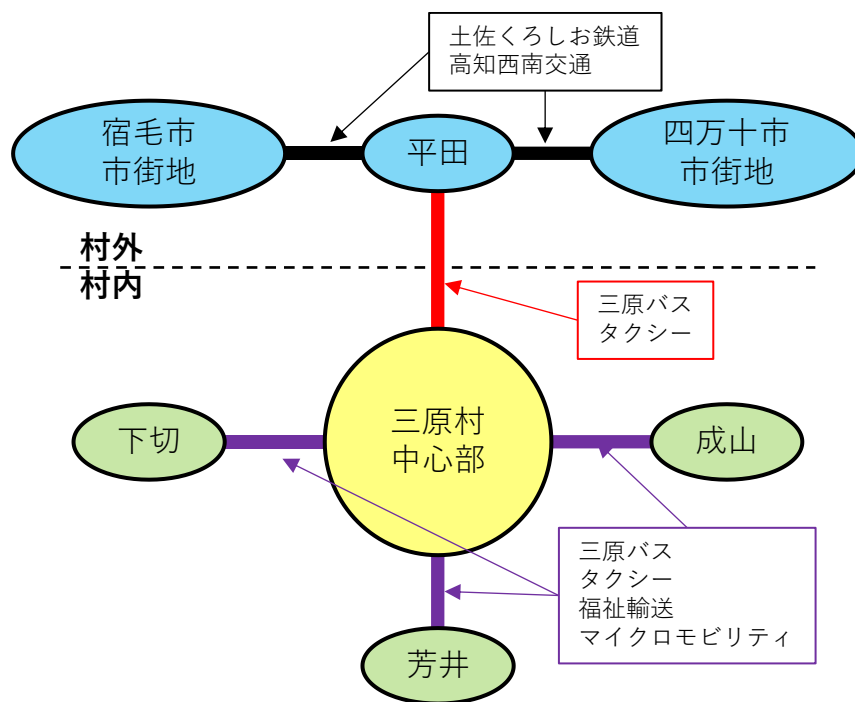


図 58 役割分担のイメージ図

#### 4. 計画の目標

基本方針を達成するための目標を設定する。

表 40 計画の目標

|                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目標 1：全村民が移動手段を確保                                                                                                                                                   |
| <p>三原バスを軸に、タクシーや福祉輸送等を組合せることにより、村内に公共交通空白地区を生じさせず、全村民が生活に必要な移動手段を有することを実現する。</p> <p>村民の生活実態を鑑みると、平田駅において鉄道及び路線バスとの接続が重要であるため、三原村中心部と平田駅・幡多けんみん病院とを結ぶ移動手段を確保する。</p> |
| 目標 2：誰もが便利で利用しやすい公共交通網の構築                                                                                                                                          |
| <p>公共交通網の運行サービスや利便性の向上、費用削減に寄与する手法やツール、わかりやすい情報提供方法などの改善を継続的に行う。</p> <p>鉄道や路線バスとの接続確保、進学や運転免許の自主返納といった村民ニーズの変化に対応するため、関係各所と情報共有を図り、必要に応じて三原バスの運行形態の見直しを行う。</p>     |
| 目標 3：健全な公共交通施策の運営                                                                                                                                                  |
| <p>「年間利用者数」、「公的負担額」、「収支率」を整理し、定量的指標として活用する。人口減少が続くと予想されていることから、「人口当たりの利用者数の現状維持」を目標とする。</p>                                                                        |
| 目標 4：人が集まり活気がある三原村づくり                                                                                                                                              |
| <p>便利で利用しやすい公共交通網によって、みはらのじまんや等の三原村中心部に人々が集まることで、活気ある三原村を目指していく。</p>                                                                                               |
| 目標 5：来訪者にも優しい公共交通網の構築                                                                                                                                              |
| <p>公共交通網の構築と情報発信により、自家用車を利用しなくとも訪れることができる三原村を実現し、観光産業の活性化に寄与する。</p>                                                                                                |
| 目標 6：安全安心な移動環境の確保                                                                                                                                                  |
| <p>運転に不安を感じる人が、安心して移動できる公共交通網を構築することで、交通安全に寄与する。</p>                                                                                                               |
| 目標 7：環境への配慮                                                                                                                                                        |
| <p>昨今の世界的な情勢を鑑み、温室効果ガス削減に努める。</p>                                                                                                                                  |

## 第二節：具体的な事業及び取組み

「基本方針」と「計画の目標」を実現するために必要と考える取組み（施策）を、テーマ毎に整理した。

次ページ以降に各取組みの説明を記載する。

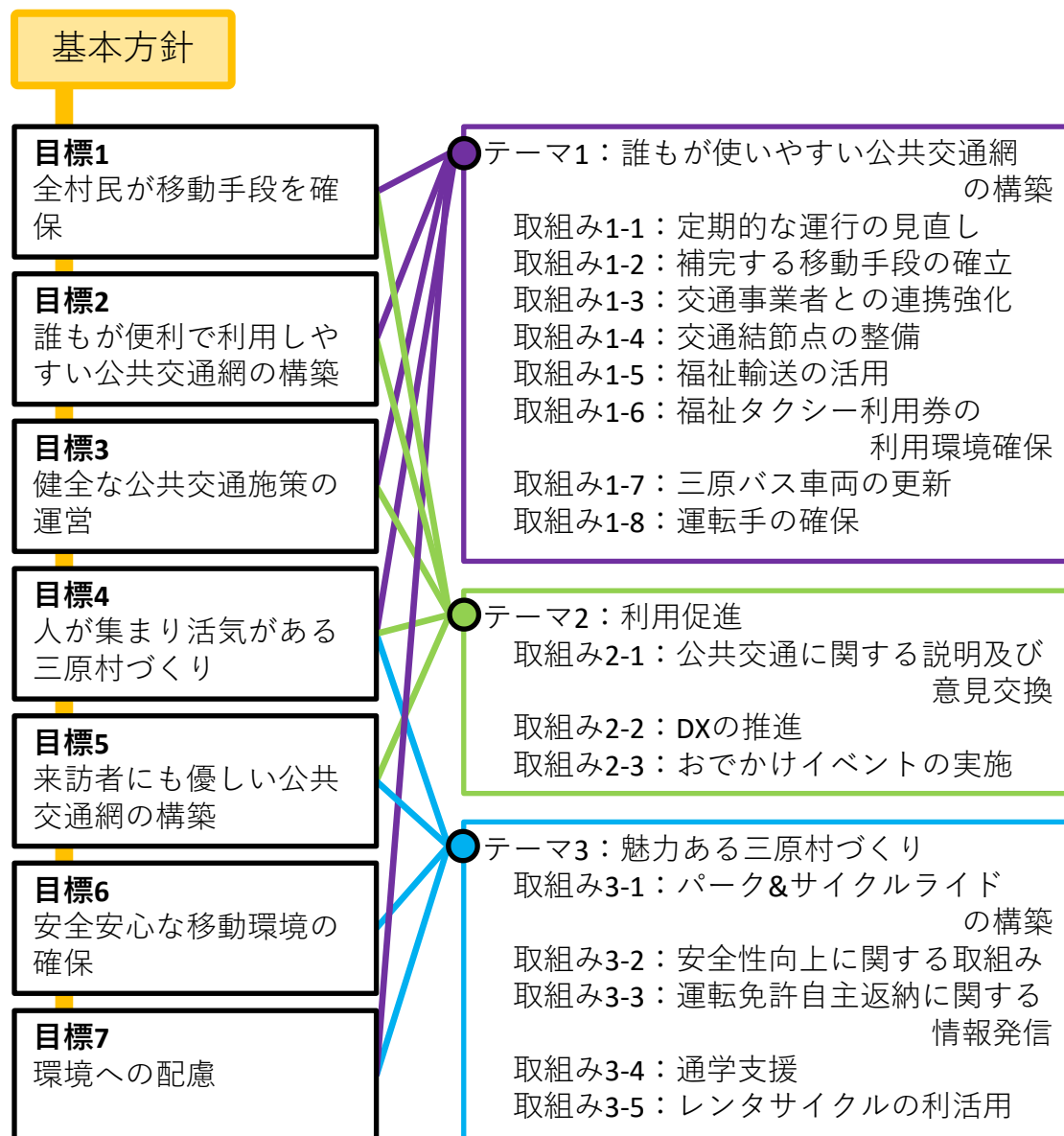


図 59 目標と取組みの関係

## 取組み 1-1：定期的な運行の見直し

### 取組みの概要

令和 3 年度に得られた利用実態を元に、ニーズに応じた三原バスの運行形態を検討する。その後も、三原バスを利用する児童・園児等の入れかわりに対応するため、定期的に路線やダイヤを見直す。

また、令和 4 年度に、地域公共交通確保維持改善事業「地域の実情に応じた生活交通の確保維持」の計画策定を行い、現行の三原バスをフィーダー系統として位置づけることで、地域公共交通の確保、維持を図る。

### 目指す成果

常に村民の移動ニーズに即した公共交通網が形成される。

ニーズ変化に応じて運行が見直されるため、利用者の信頼が得られる公共交通として機能する。

### スケジュール



### 実施主体

|      |                                                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村  | <ul style="list-style-type: none"> <li>意見交換会や利用状況の分析等を通じ、地域の移動ニーズを整理する。</li> <li>移動ニーズと三原バス運行形態が整合しているか確認し、必要に応じて路線やダイヤの変更を行う。</li> <li>運行形態を変更する際は、地区への説明を通じて、住民からの理解を得る。</li> </ul> |
| 三原バス | <ul style="list-style-type: none"> <li>利用実態や利用者の声を三原村役場に共有する。</li> </ul>                                                                                                              |
| 村民   | <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通網を利用（体験）してみる。</li> </ul>                                                                                                                   |

## 取組み 1-2：補完する移動手段の確立

### 取組みの概要

軸となる三原バスを補完する移動手段を確立する。

78 ページの表 39 に挙げた交通モードにて、三原バスを補完する移動手段を確立する。具体的には、福祉タクシー利用券の配布、福祉輸送やマイクロモビリティの活用方法の検討や見直しを行う。

実現にあたっては、ニーズの把握、実際の輸送等、多くの関連機関の理解、協力が不可欠と考えられる。

### 目指す成果

三原村全域が協調し、全村民が生活に必要な移動手段を確保する。また観光需要に対しても対応していく。

### スケジュール

| 2022年度 |    | 2023年度 |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| 検討・調整  |    |        |    | 導入     |    |        |    |        |    |
|        |    |        |    |        |    |        |    |        |    |

### 実施主体

|      |                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村  | <ul style="list-style-type: none"> <li>移動ニーズの把握に努める。</li> <li>補完する移動手段の確立策を検討し、実行する。</li> </ul>    |
| 関連機関 | <ul style="list-style-type: none"> <li>三原村に協力する。</li> </ul>                                        |
| 村民   | <ul style="list-style-type: none"> <li>意見交換会への参加（取組み 2-1）、家族や区長等に依頼するなどし、移動ニーズを三原村に伝える。</li> </ul> |

### 取組み 1-3：交通事業者との連携強化

#### 取組みの概要

土佐くろしお鉄道及び高知西南交通と連携強化を図り、公共交通の利用促進と利便性の確保に努める。

具体例として、平田駅に関するダイヤ改正情報の事前提供を受け、三原バスの見直しに活用する。

#### 目指す成果

平田駅における接続確保を目指す。これによって、宿毛市や四万十市中心部と三原村との接続が確保される。

#### スケジュール

| 2022年度 |    | 2023年度              |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|--------|----|---------------------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期     | 下期 | 上期                  | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| 連携合意   |    | 改正情報の受領と適宜見直し実施の繰返し |    |        |    |        |    |        |    |

#### 実施主体

|       |                                                                                            |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村   | <ul style="list-style-type: none"> <li>事業者からの提供情報に基づき、三原バスのダイヤ改正を検討する。</li> </ul>          |
| 交通事業者 | <ul style="list-style-type: none"> <li>平田駅に係るダイヤ改正を行う際は、可能な範囲で事前に改正情報を三原村に提供する。</li> </ul> |



## 取組み 1-4：交通結節点の整備

### 取組みの概要

「三原村農業構造改善センター」や「みはらのじまんや」周辺を候補に、交通結節点の整備を行う。施設配置等、公共交通網以外の事項と関連があるため、三原村創生総合戦略等の上位計画や関連計画と調整を図りながら検討を行う。

### 目指す成果

村内で完結する移動ニーズの目的地として、また村外への移動ニーズに対して効率的な運行が可能となる場所として、交通結節点を整備する。

交通結節点の整備にあたっては、求められる機能や整備費用等を考慮し、ハード及びソフト整備を行う。ハード整備としては、バス待合所等が挙げられる。ソフト整備としては、三原バスのパンフレットやホームページでの分かりやすい記載、運賃割引等が挙げられる。なお三原バスでは運賃乗継策が実施されており、取組みの持続化を図る。

買い物等の村内の移動ニーズに対応し、「みはらのじまんや」の利活用を促進する。

### スケジュール

| 2022年度 |    | 2023年度 |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| 検討・調整  |    |        |    |        |    |        |    |        |    |
|        |    |        |    |        |    |        |    |        |    |
|        |    |        |    |        |    | 設計・整備  |    |        |    |
|        |    |        |    |        |    |        |    |        |    |

### 実施主体

|      |                                                                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村  | <ul style="list-style-type: none"> <li>交通結節点として活用するため、必要な整備内容を検討し、整備を目指す。</li> <li>施設や機能の集約を目指し、関係機関と連携強化を図る。</li> </ul> |
| 関連機関 | <ul style="list-style-type: none"> <li>交通結節点の検討に協力する。</li> </ul>                                                         |

取組み 1-5：福祉輸送の活用

取組みの概要

乗合輸送サービスの利用が困難な人のために、福祉輸送を利用しやすくするための検討を行う。

目指す成果

乗合サービスが利用できない村民の移動を支え、全村民が生活に必要な移動手段確保の一翼を担う。

スケジュール

| 2022年度    |    | 2023年度 |               | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|-----------|----|--------|---------------|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期        | 下期 | 上期     | 下期            | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| サービス体系の検討 |    |        |               |        |    |        |    |        |    |
|           |    |        | 運用開始(定期的に見直し) |        |    |        |    |        |    |

実施主体

|                    |                                                                                    |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村                | <ul style="list-style-type: none"> <li>関係各所と連携し、福祉輸送対象者が外出する機会の創出に努める。</li> </ul>  |
| 社会福祉協議会<br>タクシー事業者 | <ul style="list-style-type: none"> <li>サービス利用手順を遵守し、ニーズに沿って移動サービスを提供する。</li> </ul> |

取組み 1-6：福祉タクシー利用券の利用環境確保

取組みの概要

村民が「福祉タクシー利用券」を有効に活用できる環境整備を行う。また利用可能な環境の維持を目指す。

タクシー事業者と会議等を通じ、定期的な情報交換を行う。また必要に応じタクシー事業者への支援策を検討する。

目指す成果

移動手段の一つとしてタクシーを確保し、「福祉タクシー利用券」が利用可能となる。

スケジュール

| 2022年度                                                                                                       |    | 2023年度                                                                                              |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期                                                                                                           | 下期 | 上期                                                                                                  | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| <p>タクシー及びチケット利用環境の確保</p>  |    | <p>利用環境の維持</p>  |    |        |    |        |    |        |    |
|                                                                                                              |    |                                                                                                     |    |        |    |        |    |        |    |

実施主体

|         |                                                                                                                                                                           |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村     | <ul style="list-style-type: none"> <li>既存の「福祉タクシー利用券」事業の継続を図り、「福祉タクシー利用券」保有者が「福祉タクシー利用券」を利用できる環境を整備する。</li> <li>「福祉タクシー利用券」利用可能な環境整備及び維持のため、タクシー事業者への支援策を検討する。</li> </ul> |
| タクシー事業者 | <ul style="list-style-type: none"> <li>三原村役場と連携し、利用者の移動ニーズに応える。</li> </ul>                                                                                                |

取組み 1-7：三原バス車両の更新

取組みの概要

三原バスの車両更新計画を策定し、計画的な車両更新と予算確保を図る。

車両を更新する際は、利用ニーズに対応できる範囲で車両の小型化を図る。また環境面に配慮したパワーユニット、可能な限りバリアフリー対応車両を選定する。

目指す成果

車両故障の頻発を回避し、利用実態に応じた規模や機能の車両を使用することで、環境面やバリアフリーに配慮した運行を目指す。

スケジュール

| 2022年度    |    | 2023年度 |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|-----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期        | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| 車両更新計画の策定 |    | 計画の実行  |    |        |    |        |    |        |    |
|           |    |        |    |        |    |        |    |        |    |

実施主体

|     |                                                                                                                                    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村 | <ul style="list-style-type: none"><li>車両更新計画を作成する。</li><li>更新にあたっては、利用実態に即した車両規模、環境に配慮したパワーユニット、可能な限りバリアフリーに対応した車両を選定する。</li></ul> |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

取組み 1-8：運転手の確保

取組みの概要

三原バスの運転手を確保する取組みを実施し、安定した運転手の確保を図る。

取組みは三原村内、高知県内に拘らず、柔軟に実施する。これは U ターンや I ターンによる移住者確保の側面を有する。

目指す成果

運転手を安定的に確保することで公共交通網の信頼性向上と、運転手の高齢化対策を行う。場合によっては移住者の呼び込みを図る。

スケジュール

| 2022年度            |    | 2023年度 |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|-------------------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期                | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| 必要に応じて人材確保の取組みを実施 |    |        |    |        |    |        |    |        |    |
|                   |    |        |    |        |    |        |    |        |    |

実施主体

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 三原村  | ・ 交通事業者を情報発信の面で支援する。                 |
| 三原バス | ・ 必要に応じて、移住促進や求人情報などを活用し、運転手の確保に努める。 |

## 取組み 2-1：公共交通に関する説明及び意見交換

### 取組みの概要

利用状況等に課題がある地区を中心に、住民との意見交換を行い、公共交通網の運行状況と住民の移動ニーズとの整合性を検証する。整合していないと判断される場合は、適宜ダイヤ等の見直しを検討する。

また日頃公共交通を利用していない住民に対し、公共交通の利用方法の説明や外出目的の紹介を行い、公共交通を利用したおでかけの創出を目指す。

### 目指す成果

公共交通利用者の移動ニーズに変化が生じた場合でも、見直しを行うことで、ニーズと運行状況の乖離の最小化を図る。持続的なこの取組みにより、住民の公共交通網に対する信頼性の向上が期待できる。

### スケジュール

| 2022年度         |    | 2023年度    |    | 2024年度    |    | 2025年度    |    | 2026年度    |    |
|----------------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
| 上期             | 下期 | 上期        | 下期 | 上期        | 下期 | 上期        | 下期 | 上期        | 下期 |
| 意見交換<br>↔      |    | 意見交換<br>↔ |    | 意見交換<br>↔ |    | 意見交換<br>↔ |    | 意見交換<br>↔ |    |
| ※結果は公共交通網の見直しへ |    |           |    |           |    |           |    |           |    |

### 実施主体

|     |                                                                                                                                            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村 | <ul style="list-style-type: none"> <li>利用状況や三原バス運転手らの意見を基に、改善の余地が高い地区を抽出し、意見交換会を行う。</li> <li>意見交換会等で課題が顕在化した場合は、その課題解決に向けて検討する。</li> </ul> |
| 村民  | <ul style="list-style-type: none"> <li>日頃公共交通網を利用していない村民は、利用（体験）してみる。</li> <li>意見等がある場合は、意見交換会への参加や、三原村に改善策の提言を行う。</li> </ul>              |

## 取組み 2-2：DX の推進

### 取組みの概要

ICT 技術等を利活用し、情報発信強化に取り組む。費用面を含め有効と判断される取組みを実行する。検討や実行にあたっては、適宜交通事業者と連携する。なお交通事業者の取組みについては、各社の判断、他の市町村との調整も必要であるため、本計画においては具体的に定めない。

サービスの高度化や効率化について、デジタル技術活用に関して検討を行う。また技術の進歩や状況変化が速い分野であるため、柔軟に対応していく。

### 目指す成果

利用者が必要とする状況で、利用しやすい方法で情報収集を可能とすることで、利便性の向上と利用促進を図る。

移動動機となる観光やイベント情報を発信し、多言語化対応を行い、観光誘客を図る。

### スケジュール

| 2022年度                   |    | 2023年度 |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|--------------------------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期                       | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| 検討                       |    |        |    |        |    |        |    |        |    |
|                          |    |        |    |        |    |        |    |        |    |
| 既存の取組みの持続的実行、適宜新たな取組みを開始 |    |        |    |        |    |        |    |        |    |
|                          |    |        |    |        |    |        |    |        |    |
|                          |    |        |    |        |    |        |    |        |    |

### 実施主体

|     |                                                                                                                        |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 取組みの検討と継続的実行</li> <li>・ 適宜、交通事業者（土佐くろしお鉄道、高知西南交通等）と連携し、必要に応じて支援する。</li> </ul> |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

※ DX とは、デジタルトランスフォーメーションの略称。データやデジタル技術によって、製品やサービス、ビジネスモデルを改革、変容させていくこと。この取組みが進むことで、公共交通網のサービス改善が期待される。

## 取組み 2-3：おでかけイベントの実施

### 取組みの概要

地域を運行する公共交通網を活用した、村民のおでかけを創出するイベントを開催し、参加を呼び掛ける。

関係団体として、社会福祉協議会や集落活動センター、中央公民館等が想定される。

### 目指す成果

イベントを通じて外出機会の増加を通じ、健康促進を図る。また近所の人を誘う等の二次効果も期待される。

イベントを開催することで、「公民館」の利用や「みはらのじまんや」の利活用を促進する。

### スケジュール

| 2022年度      |    | 2023年度 |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|-------------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期          | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| イベントの実施（適宜） |    |        |    |        |    |        |    |        |    |
|             |    |        |    |        |    |        |    |        |    |

### 実施主体

|      |                                           |
|------|-------------------------------------------|
| 三原村  | ・ 三原バス等を活用したおでかけイベントを実施するため、関係団体と協議、連携する。 |
| 関係団体 | ・ 適宜三原村と連携し、イベント開催を目指す。                   |



取組み 3-1：パーク&サイクルライドの構築

取組みの概要

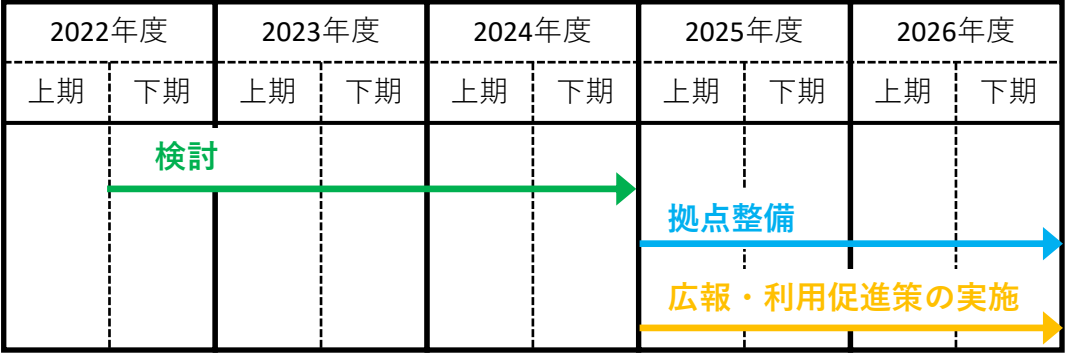
村内の移動手段の一つとして自転車を活用するため、三原村農業構造改善センターや中央公民館周辺に駐輪場を整備する。

想定例として、村内の移動は自転車、村外への移動は三原バスが担う。

目指す成果

村内移動のラストワンマイルを担う自転車利用を推進し、公共交通網の利用促進に寄与する。また「みはらのじまんや」の利活用を促進する。

スケジュール



実施主体

|     |                                                  |
|-----|--------------------------------------------------|
| 三原村 | ・ 「取組み 1-3：交通結節点の整備」と整合性を持ち、パーク&サイクルライドの拠点を整備する。 |
|-----|--------------------------------------------------|

### 取組み 3-2：安全性向上に関する取組み

#### 取組みの概要

ハード、ソフトを問わず、三原バスを利用する際の安全性向上に取組む。安全・安心な乗降環境を確保するため、バス停やバス停周辺環境の調査を実施し、対策の必要性を検討する。

未改良道路の整備促進、適切な維持管理により、走行する道路環境の改善を目指す。

#### 目指す成果

車両事故、車内事故、乗降前後の事故の発生回避を目指し、安全・安心な公共交通網を実現する。

#### スケジュール

| 2022年度 |    | 2023年度          |    | 2024年度   |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|--------|----|-----------------|----|----------|----|--------|----|--------|----|
| 上期     | 下期 | 上期              | 下期 | 上期       | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
|        |    | バス停評価           |    | バス停環境の改善 |    |        |    |        |    |
|        |    | 道路整備の促進と維持管理の継続 |    |          |    |        |    |        |    |

#### 実施主体

|       |                                                                                                                                           |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村   | <ul style="list-style-type: none"> <li>三原バスや利用者等の意見を踏まえ、関係各所と連携し、三原バス利用者の安全性及び安心感の向上に取組む。</li> </ul>                                      |
| 三原バス  | <ul style="list-style-type: none"> <li>安全運行に寄与すると考えられる事項があれば、三原村などに提言する。</li> </ul>                                                       |
| 道路管理者 | <ul style="list-style-type: none"> <li>路面の補修、運転手の視界を遮る樹木の伐採などに取組む。</li> <li>走行の際、行き違いが困難な区間の解消に取組む。具体には待避所の整備や二車線化などの道路改良に取組む。</li> </ul> |

取組み 3-3：運転免許自主返納に関する情報発信

取組みの概要

高齢等の理由により、車の運転に不安を抱えている村民に対し、運転免許の自主返納に関する周知を図る。意見交換会などを通じ、きっかけづくりに努める。

目指す成果

運転に不安を抱えている高齢者に対し、移動手段を公共交通網に変更するきっかけづくりを行い、運転免許の自主返納を通じた交通事故防止を図る。

スケジュール

| 2022年度 |    | 2023年度 |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| 随時実施   |    |        |    |        |    |        |    |        |    |
|        |    |        |    |        |    |        |    |        |    |

実施主体

|       |                                               |
|-------|-----------------------------------------------|
| 三原村   | ・ 宿毛警察署と連携し、運転免許の自主返納や公共交通網のお試し利用に関する周知に取り組む。 |
| 宿毛警察署 | ・ 運転免許の自主返納に関する啓発活動に取り組む。                     |

### 取組み 3-4：通学支援

#### 取組みの概要

主に高校生を対象とし、三原バス等の利用にかかる運賃負担の軽減を図る。村内には高校が無く、村内と平田地区を結ぶ道路は急こう配であり、雨天時や冬季は路面凍結に伴うスリップが懸念される。

#### 目指す成果

子育て世代の経済的な負担の軽減を図る。

通学時期より公共交通網に慣れ親しむことによって、公共交通網を利用する習慣の取得を目指す。

土佐くろしお鉄道の利用促進効果も期待される。

#### スケジュール

| 2022年度 |    | 2023年度  |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|--------|----|---------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期     | 下期 | 上期      | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| 検討・調整  |    |         |    |        |    |        |    |        |    |
|        |    | 可能な事を実行 |    |        |    |        |    |        |    |

#### 実施主体

|       |                                            |
|-------|--------------------------------------------|
| 三原村   | ・ 村内から村外の高校等へ通学する者を対象に、三原バス等の運賃負担軽減策を検討する。 |
| 交通事業者 | ・ 可能な範囲で支援策に協力する。                          |

### 取組み 3-5：レンタサイクルの利活用

#### 取組みの概要

観光客を主対象とし、三原村内の移動の一翼を担うレンタサイクルの利活用を促進する。

現在農業構造改善センターでレンタサイクルサービスがあるため、管理者と連携し、情報発信強化策を検討し、実行を目指す。

交通結節点整備やパーク&サイクルライドと有機的に連携し、取組みを進める。

#### 目指す成果

三原バス等で三原村に訪れた観光客に、村内の移動手段を提供することで、観光促進に寄与する。また「みはらのじまんや」の利活用を促進する。

#### スケジュール

| 2022年度 |    | 2023年度          |    | 2024年度 |    | 2025年度 |    | 2026年度 |    |
|--------|----|-----------------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| 上期     | 下期 | 上期              | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 | 上期     | 下期 |
| 調整     | →  |                 |    |        |    |        |    |        |    |
|        |    | 情報発信・利用促進策の実施 → |    |        |    |        |    |        |    |

#### 実施主体

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 三原村  | ・ レンタサイクルの情報発信策を支援する。              |
| 関係機関 | ・ 三原村役場と連携し、レンタサイクルの利用促進や観光振興に努める。 |

### 第三節：施策の検証方法

#### 1. 達成状況の評価

本計画期間中の計画目標を達成するため、次の検証方法にて達成状況进行评估する。

##### (1) 目標 1：全村民が移動手段を確保

###### A) 考え方

自家用車を運転する等、公共交通網に対するニーズを現在持たない村民も存在する。公共交通網に対するニーズを持つ村民に公共交通網による移動手段を提供することで「全村民が移動手段を確保」を達成する。

ニーズを持つ村民の多くに、まず軸となる三原バスにて移動手段を提供する。三原バスによる移動手段提供では、三原バスの運行形態の見直しを含める。

次に、三原バスの路線から住居が離れている、身体的な理由等により三原バスの利用が困難な村民を対象に、福祉輸送やタクシー等にて補完し、全村民が移動手段を確保する。

三原バスの路線から住居が離れているとする定義は、300m を目安とする。300m を目安とした理由は次のとおりである。国土交通省<sup>13)</sup>によると「高齢者が休憩をしないで歩ける歩行継続距離は約 500～700m」となっている。買い物をした荷物を持っている場合や、勾配がある場所もあるため、500～700m の中央値を半分にした 300m を目安とした。国勢調査データはメッシュデータであるため、正確な数値とすることが不可能なため、目安とする。

## B) 検証方法

|                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 指標 1A：三原バス利用困難地区の確認                                                                                                                                                                                    |
| <p>[方法]</p> <p>国勢調査や住民基本台帳等の居住地データを用いて、三原バスの運行ルートから 300m（目安）を超えて離れている三原バス利用困難地区を抽出する。</p> <p>[目標]</p> <p>三原バス利用困難地区数の抽出。</p>                                                                           |
| 指標 1B：三原バス利用困難地区における移動手段の確保                                                                                                                                                                            |
| <p>[方法]</p> <p>指標 1A で地区が抽出されなかった場合は、指標 1B は実行しない。</p> <p>抽出された地区の住民に対し、聞き取り調査を行う等し、移動ニーズの有無を確認する。ニーズが確認された場合は、三原バス運行形態の見直し、福祉輸送やタクシー等によって移動手段を確保する。</p> <p>[目標]</p> <p>三原バス利用困難地区住民が確保した移動手段：1 以上</p> |

## C) 関連する取組み

- 取組み 1-1：定期的な運行の見直し
- 取組み 1-2：補完する移動手段の確立
- 取組み 1-5：福祉輸送の活用
- 取組み 1-6：タクシーの維持と連携
- 取組み 2-1：公共交通に関する説明及び意見交換

「○」は軸となる取組み。以後省略する。

(2) 目標 2：誰もが便利で利用しやすい公共交通網の構築

A) 考え方

前提として、総人口の減少が予測されているため、人口当たりの利用者数にて考える。

三原バスの利用者数の減少は、利用しづらいことが要因の可能性が高いと考えられるため、三原バスの利用者数を定期的に検証する。

B) 検証方法

| 指標 2：三原バスの利用者数の検証                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[方法]</p> <p>三原バスの年間利用者数（4 月 1 日から 3 月 31 日までの 1 年度間）を計測する。</p> <p>[目標]</p> <p>人口当たりの利用者数の維持とする。次の掲載式で算出する。</p> <p>目標値：6,445×<math>\frac{\text{検証する年度の総人口}X}{1,486}</math></p> <p>令和 2 年度の利用者数：6,445 人/年</p> <p>令和 3 年 1 月 1 日の総人口：1,486 人</p> <p>検証する年度の 1 月 1 日の総人口：X 人</p> <p>参考：令和 2 年度の村民一人当たりの三原バス利用回数は 4.34 回</p> |

C) 関連する取組み

- 取組み 1-1：定期的な運行の見直し
- 取組み 1-3：交通事業者との連携強化
- 取組み 1-4：交通結節点の整備
- 取組み 1-7：三原バス車両の更新
- 取組み 1-8：運転手の確保
- 取組み 2-2：DX の推進
- 取組み 2-3：おでかけイベントの実施
- 取組み 3-4：通学支援



### (3) 目標 3：健全な公共交通施策の運営

#### A) 考え方

三原バスの運行に係る公的資金投入額と収支率を検証する。

公的資金投入額については、居住地と目的地との距離関係に応じて発生する運転手の人件費（仕業時間）、燃料費などが挙げられるが、総人口の減少に応じた単純な削減は困難と考えられる。

収支率に関しては、三原バスの運賃は、過去に利用者数の減少を改善するための検討が行われ、平成 28 年 4 月 1 日から運賃が 100 円に改正された経緯があり、その際収支率が低くなることへの理解は得られていると考えられる。

乗客への調査が行われ、調査結果より要望の一つとして 100 円運賃が抽出された。その後、議会総務委員会でも協議が進められ、運賃収入が減収することよりも、住民の利便性が向上すること。また、高齢者が家から外出する機会の増加、他者との交流の場が増えることが重要であると考えられている。

#### B) 検証方法

##### 指標 3：三原バスの公的資金投入額と収支率

###### [方法]

三原バスを運行するため、三原村が支出している経常費を公的資金投入額とし算出する。経常費は運転業務委託費、燃料費、車両の点検修繕費とする。

運賃や広告掲載などの収入を算出し、公的資金投入額との比率から収支率を算出する。

###### [目標]

現状維持を目指す。

一方で、土佐くろしお鉄道の利用促進、「みはらのじまんや」の利活用促進効果など、クロスセクター効果も考慮し、総合判断が望ましいと考えられる。

| 現況(R2 年度実績値)    | 目標              |
|-----------------|-----------------|
| 公的負担額：12,649 千円 | 公的負担額：12,649 千円 |
| 収支率：4.0%        | 収支率：4.0%        |

C) 関連する取組み

○取組み 1-1：定期的な運行の見直し

取組み 1-4：交通結節点の整備

取組み 1-7：三原バス車両の更新

取組み 1-8：運転手の確保

取組み 2-2：DX の推進

取組み 2-3：おでかけイベントの実施

#### (4) 目標 4：人が集まり活気がある三原村づくり

##### A) 考え方

買い物やイベントなどで三原村中心部に人が集まることで、活気がある三原村づくりを目指す。

活気がある三原村づくりは、公共交通網のみで実現できるものではなく、公共交通網は一翼を担うものである。

上位計画で設定された目標達成への寄与を担い、総合的な判断で評価することが望ましい。

##### B) 検証方法

| 指標 4：みはらのじまんの直販販売額と及び公民館利用回数                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[方法]</p> <p>上位計画で定められている指標のうち、中心部の活気に関する指標を採用する。</p> <p>[目標]</p> <p>みはらのじまんとでの直販販売額(単年)：令和 6 年度 15,000 千円</p> <p>公民館利用回数(単年)：令和 6 年度 40 回</p> <p>※三原村創生総合戦略に定められた目標値を採用。以後の目標値は関連計画と連動させる。</p> |

##### C) 関連する取組み

○取組み 1-4：交通結節点の整備

○取組み 2-3：おでかけイベントの実施

取組み 3-1：パーク&サイクルライドの構築

取組み 3-4：通学支援

(5) 目標 5：来訪者にも優しい公共交通網の構築

A) 考え方

来訪者が三原バス等の情報を収集しやすいよう、情報発信を継続的に取り組む。

一般的に、観光客の有力な情報収集源としてインターネット検索が挙げられる。また公共交通情報に関しては、世界的に GTFS (General Transit Feed Specification) が標準的なものとなっており、国土交通省も推奨している。

このことから、三原村を訪れる来訪者向けの移動手段となる三原バスとレンタサイクルの情報発信に取り組む。

B) 検証方法

| 指標 5：情報発信施策の持続的な実行                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[方法]</p> <p>次の取り組みを持続的に行う。取り組みの有無を定期的に検証する。</p> <p>[目標]</p> <p>三原バス時刻表等のホームページ掲載</p> <p>三原バス GTFS データの整備・更新</p> <p>三原バスの多言語化対応</p> <p>レンタサイクルのホームページ掲載</p> <p>レンタサイクルの Google ビジネスプロフィール掲載</p> |

C) 関連する取り組み

○取り組み 2-2：DX の推進

取り組み 3-5：レンタサイクルの利活用

## (6) 目標 6：安全安心な移動環境の確保

### A) 考え方

安全性や快適性の向上は安全安心な公共交通の実現に寄与する。

バス停については国土交通省の危険なバス停の考え方を採用し、三原バスのバス停を評価する。

運行する道路については、道路改良率にて評価することが望ましいと考えられる。しかし道路改良は歳月を要するため、上位計画においても具体的な数値は定められていない。そこで本計画においては目標値を設定せず、他の計画と連動し、早期改良に努める。

公共交通利用のお試しイベントを定期的に行い、公共交通網利用のきっかけづくりを目指す。また運転免許の自主返納に関する情報を定期的に発信することと合わせることが有機的と考えられる。なお運転免許の自主返納は、免許保有者自らが判断することであるため、本計画においては免許返納者数を評価指標としない。

### B) 検証方法

| 指標 6：三原バス周辺環境の改善と情報発信回数                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[方法]</p> <p>危険なバス停は国土交通省の考え方を採用し、定期的に検証する。</p> <p>公共交通お試しイベントは、イベントの実施回数で評価する。</p> <p>免許返納の情報発信は、広く情報を伝えられる方法で発信する。</p> <p>[目標]</p> <p>危険なバス停の削減：令和 5 年度評価の実施、令和 6 年度以降は前年より改善、令和 8 年度はゼロを目指す。</p> <p>道路改良率の向上：設定なし（他の計画と連動し、早期改良に努める）</p> <p>公共交通お試しイベントの回数：令和 4 年度 1 回<br/>令和 5 年度以降 年 2 回</p> <p>免許返納の情報発信回数：村の広報誌へ毎年 1 回掲載</p> |

### C) 関連する取組み

○取組み 3-2：安全性向上に関する取組み

○取組み 3-3：運転免許自主返納に関する情報発信

## (7) 目標 7：環境への配慮

### A) 考え方

環境への配慮として、自転車やバスと言った環境負荷が少ない移動手段の利用促進に努める。また三原バスの車両の老朽化を考慮して、計画的に環境負荷の少ない車両に更新する。

パーク&サイクルライドは、三原バスで三原村中心部と村外を移動することから、定期的に三原バス利用者へアンケート調査を行い、年間の利用者数を推定する。

### B) 検証方法

| 指標 7：車両更新計画の実行と自転車の利活用                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>[方法]</p> <p>車両更新計画を作成し、計画の実行状況を定期的に検証する。</p> <p>パーク&amp;サイクルライドは、実績値が存在しないため、実現後に利用状況を踏まえつつ、目標値を設定する。</p> <p>レンタサイクルは貸出し記録より年間の利用者数で検証する。</p> <p>[目標]</p> <p>車両更新計画：令和 4 年度に計画作成、以後は計画の実行</p> <p>パーク&amp;サイクルライドの利用者数：---</p> <p>レンタサイクルの利用者数：令和 4 年度は準備期間</p> <p>令和 5 年度 12 人</p> <p>令和 6 年度 15 人</p> <p>令和 7 年度 20 人</p> <p>令和 8 年度 25 人</p> <p>参考：令和 2 年度の実績値：10 人</p> |

### C) 関連する取組み

○取組み 1-7：三原バス車両の更新

取組み 3-1：パーク&サイクルライドの構築

取組み 3-5：レンタサイクルの利活用

## 2. 計画の推進

### (1) 計画推進への参画

本計画の推進に参画する機関とその役割は表 41 及び表 42 のとおりとする。  
各機関はその特性に応じた役割を担う。

表 41 三原村の役割

| 参画機関        | 組織としての役割                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 三原村<br>(役場) | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 地域の移動ニーズの把握、整理</li><li>・ 移動ニーズと三原バス運行形態の整合確認と、適宜見直しの実施</li><li>・ 住民の理解を得て、運行形態を変更する</li><li>・ 交通事業者からの改正情報に基づき、三原バスのダイヤを見直す</li><li>・ 補完する移動手段の確立策を検討し、実行する</li><li>・ 交通結節点に関して検討を行い、整備を目指す</li><li>・ 施設や機能の集約を目指し、連携強化を図る</li><li>・ 関係機関と連携し、外出機会の創出に努める</li><li>・ 「福祉タクシー利用券」が利用可能な環境を確保する</li><li>・ 三原バスの車両更新計画を作成、実行する</li><li>・ 運転手確保のため、情報発信面で支援する</li><li>・ DX を推進する。また適宜交通事業者と連携し、支援する</li><li>・ パーク&amp;サイクルライドの拠点を整備をする</li><li>・ 関係各所と連携し、安全性及び安心感の向上に取り組む</li><li>・ 運転免許の自主返納の周知に取り組む</li><li>・ 通学の費用負担軽減策を検討する</li><li>・ レンタサイクルの情報発信を支援する</li></ul> |

表 42 参画機関と役割

| 参画機関    | 組織等としての役割                                                                                                                                                                     |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 村民      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共交通網を利用していない村民は、利用(体験)してみる</li> <li>・ 移動ニーズを三原村に伝える</li> <li>・ 意見等があれば、意見交換会への参加や三原村に提言する</li> </ul>                                |
| 三原バス    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 三原バスを補完する移動手段確保のため、三原村に協力する</li> <li>・ 利用実態や利用者の声を三原村に共有する</li> <li>・ 運転手確保に努める</li> <li>・ 安全性及び安心感向上につながる事項があれば、三原村に提言する</li> </ul> |
| 交通事業者   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 改正情報を事前に三原村へ提供する</li> <li>・ 可能な範囲で通学支援に協力する</li> </ul>                                                                               |
| 社会福祉協議会 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 三原バスを補完する移動手段確保のため、三原村に協力する</li> <li>・ サービス利用手順を遵守し、移動サービスを提供する</li> </ul>                                                           |
| タクシー会社  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 三原バスを補完する移動手段確保のため、三原村に協力する</li> <li>・ サービス利用手順を遵守し、移動サービスを提供する</li> <li>・ 三原村と連携し、利用者ニーズ(福祉タクシー利用券)に応える</li> </ul>                  |
| 道路管理者   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 路面の補修、視界確保のための樹木伐採等に取り組む</li> <li>・ 道路改良に取り組む</li> </ul>                                                                             |
| 宿毛警察署   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運転免許の自主返納に関する啓発活動に取り組む</li> </ul>                                                                                                    |
| 関連機関    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 三原バスを補完する移動手段確保のため、三原村に協力する</li> <li>・ 三原村と連携し、レンタサイクルの利用促進や観光振興に努める</li> <li>・ 交通結節点の検討に協力する</li> </ul>                             |



(2) 計画期間と取組みの検証

本計画の計画期間は令和4年（2022年）4月1日から、令和9年（2027年）3月31日の5年間とする。

計画期間内では、毎年6月に検証を行い、結果に応じて適宜見直しを行い、取組みを進める。毎年10～11月頃に中間報告を行う。また年度末には事業評価を行う。

最終年度には総合的な検証を行い、またその後の取組みについて計画を検討・作成する。

表 43 計画期間

|                 | 第1四半期                         | 第2四半期                                           | 第3四半期 | 第4四半期                                |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|-------|--------------------------------------|
| 1年目<br>(2022年度) | 取組みの実施<br>● 地域公共交通確保維持改善事業へ申請 |                                                 |       |                                      |
| 2年目<br>(2023年度) | 検証                            | 取組みの実施（適宜見直し）<br>● 地域公共交通確保維持改善事業へ申請            |       |                                      |
| 3年目<br>(2024年度) | 検証                            | 取組みの実施（適宜見直し）<br>● 地域公共交通確保維持改善事業へ申請            |       |                                      |
| 4年目<br>(2025年度) | 検証                            | 取組みの実施（適宜見直し）<br>● 地域公共交通確保維持改善事業へ申請            |       |                                      |
| 5年目<br>(2026年度) | 検証                            | 取組みの実施（適宜見直し）<br>● 地域公共交通確保維持改善事業へ申請<br>次期計画の検討 |       |                                      |
| 6年目<br>(2027年度) | 総合検証を経て計画を見直し、必要な取組みを実施する。    |                                                 |       |                                      |
|                 |                               |                                                 |       | 総<br>合<br>検<br>証<br>合<br>格<br>続<br>続 |

令和4年6月に、地域公共交通確保維持改善事業「地域の実情に応じた生活交通の確保維持」への支援申請を行うため、地域公共交通会議の開催を予定している。

## 資料集

### 引用・参考文献など

- 1) 国土交通省 水文水質データベース：<http://www1.river.go.jp/>
- 2) 総務省統計局：<https://www.stat.go.jp/data/>
- 3) 総務省 住民基本台帳等：  
[https://www.soumu.go.jp/main\\_sosiki/jichi\\_gyousei/daityo/gaiyou.html](https://www.soumu.go.jp/main_sosiki/jichi_gyousei/daityo/gaiyou.html)
- 4) 東京大学空間情報科学研究センター：  
<https://home.csis.u-tokyo.ac.jp/~nishizawa/teikyo/>
- 5) QGIS：<https://qgis.org/ja/site/>
- 6) 国立社会保障・人口問題研究所：<https://www.ipss.go.jp/>
- 7) 高知県：平成 28 年度県民消費動向調査：  
<https://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/150401/2017110200068.html>
- 8) 高知県警察本部 令和 3 年中 交通事故の概況：  
[https://www.police.pref.kochi.lg.jp/sections/koutuu/kikaku/koutuu\\_gaikyou.html](https://www.police.pref.kochi.lg.jp/sections/koutuu/kikaku/koutuu_gaikyou.html)
- 9) 高知県オープンデータ：<https://www.pref.kochi.lg.jp/opendata/>
- 10) 土佐くろしお鉄道【公式】列車運行情報：[https://twitter.com/tosakuro\\_train](https://twitter.com/tosakuro_train)
- 11) 高知西南交通：<http://www.kochi-seinan.co.jp/>
- 12) 西南バスロケ：<https://kochi-seinan.busnavi.asia/>
- 13) 健康・医療・福祉のまちづくりの推進ガイドライン（技術的助言）：国土交通省 都市局、平成 26 年 8 月

### 三原村地域公共交通会議

- ・三原村地域公共交通会議 設置条例
- ・三原村地域公共交通会議 委員名簿

### データ等

- ・三原バスの OD 調査結果
- ・アンケート調査票

## 三原村地域公共交通会議設置条例

### (設置)

第1条 三原村地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）は、次に掲げる事項を協議するため設置する。

- (1) 道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客郵送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項
- (2) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「活性化再生法」という。）の規定に基づき、地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するために必要となる事項

### (事務所)

第2条 交通会議の事務所は、高知県幡多郡三原村大字来栖野346に置く。

### (協議事項)

第3条 交通会議は、次の事項について協議する。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様、運賃及び料金に関する事項
- (2) 村運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 活性化再生法に規定する地域公共交通計画の策定及び事業の実施に関する事項
- (4) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

### (組織)

第4条 交通会議は、委員20人以内で組織する。

2 交通会議は、次に掲げる者のうちから村長が委嘱し、又は任命する。

- (1) 村長が村職員のうちから指名する者
- (2) 三原バス有限会社代表
- (3) 一般乗用旅客自動車運送事業者代表
- (4) 住民又は利用者の代表
- (5) 区長会長
- (6) 三原村連合婦人会長
- (7) 社会福祉法人三原村社会福祉協会会長
- (8) 一般社団法人三原村集落活動センター代表理事
- (9) 三原村商工会会長
- (10) 高知運輸支局長又は高知運輸支局長がその職員のうちから指名する者
- (11) 道路管理者代表
- (12) 村の区域を管轄する警察署の職員

(13) 学識経験を有する者

(14) 前各号に掲げる者のほか、村長が必要と認める者

(委員の任期)

第5条 委員の任期は、2年とし、再任を妨げない。ただし、委員が欠けた場合における補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会長及び副会長)

第6条 交通会議に会長及び副会長各1人を置き、会長は委員の互選により定め、副会長は委員のうちから会長が指名する。

2 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。

3 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、その庶務を代理する。

(交通会議の運営)

第7条 交通会議は、会長が招集し、会長が議長となる。ただし、委員の委嘱又は任命後の最初の交通会議は、村長が招集する。

2 交通会議は、委員の過半数の出席がなければ、これを開くことができない。ただし、書面により代理者に権限の委任がある場合には、代理者を出席委員とみなす。

3 会長は、必要に応じて委員以外の者に交通会議への出席を求め、説明又は意見を聴くことができる。

4 交通会議の議決方法は、出席委員の過半数をもって決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

5 交通会議は、原則として公開とする。ただし、開催日時及び場所、議題、協議の概要、合意事項等を記載した議事概要の公開をもってこれに代えることができる。

(協議結果の取扱い)

第8条 交通会議において協議が整った事項について、関係者は、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(庶務)

第9条 交通会議の庶務は、地域振興課において処理する。

(委任)

第10条 この条例に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、村長が別に定める。

## 附 則

この条例は、公布の日から施行する。

三原村地域公共交通会議 委員名簿

| No. | 区分                  | 所属・役職                            | 特記  |
|-----|---------------------|----------------------------------|-----|
| 1   | 学識経験者               | 高知工科大学・准教授                       |     |
| 2   | 交通事業                | 三原バス有限会社・代表者                     |     |
| 3   | 関係者                 | えがおタクシー・代表者                      |     |
| 4   | 村民又は<br>利用者の<br>代表者 | 三原村区長会・会長                        | 副会長 |
| 5   |                     | 三原村連合婦人会・会長                      |     |
| 6   |                     | 三原村商工会・会長                        |     |
| 7   |                     | 三原村社会福祉協議会・会長                    |     |
| 8   |                     | 三原村集落活動センターやまびこ・代表理事             |     |
| 9   |                     | 三原バス利用者代表                        |     |
| 10  | 行政<br>関係者           | 国土交通省 四国運輸局 高知運輸支局・<br>主席運輸企画専門官 |     |
| 11  |                     | 国土交通省 四国運輸局 高知運輸支局・<br>主席運輸企画専門官 |     |
| 12  |                     | 高知県 中山間振興・交通部 交通運輸政策課・<br>課長     |     |
| 13  |                     | 高知県 幡多土木事務所 宿毛事務所・所長             |     |
| 14  |                     | 宿毛警察署 交通課・課長                     |     |
| 15  |                     | 三原村・副村長                          | 会長  |
| 16  |                     | 三原村 総務課・課長                       |     |
| 17  |                     | 三原村 住民課・課長                       |     |
| 18  |                     | 三原村 教育委員会・次長                     |     |
| 19  |                     | 三原村 地域振興課・課長                     |     |
| 20  |                     | 三原村 地域振興課・主事                     |     |

平日・子どものOD表

単位[人/日]

|          | 降車     |     |       |     |     |       |     |     |     |      |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                   | 乗車の<br>合計 |
|----------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----------|
|          | けんみん病院 | 平田駅 | 三原村役場 | 船ヶ峠 | 学校  | じまみや前 | 保育所 | 宗賀  | 久繁  | 西ヶ駄馬 | 皆尾  | 皆尾ハサゴ | 柚ノ木 | 成山  | 狼内  | 上長谷 | 下切  | 亀ノ川 | 広野  | 芳井  | 星ヶ丘 | 宮ノ川 | グループホーム<br>星ヶ丘団地口 |           |
| 乗車       | けんみん病院 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 平田駅    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 三原村役場  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 船ヶ峠    | 0.0 | 0.3   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 学校     | 0.0 | 0.0   | 0.1 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2  | 0.1 | 0.1   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | じまみや前  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 保育所    | 0.0 | 0.0   | 0.9 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0               | 0.0       |
|          | 宗賀     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.4 | 0.3 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 久繁     | 0.0 | 0.1   | 0.0 | 0.0 | 1.0   | 2.6 | 0.7 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 西ヶ駄馬   | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 皆尾     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 皆尾ハサゴ  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 柚ノ木    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 成山     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 狼内     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
|          | 上長谷    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.6   | 1.7 | 0.4 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               | 0.0       |
| 下切       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               |           |
| 亀ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               |           |
| 広野       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               |           |
| 芳井       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               |           |
| 星ヶ丘      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               |           |
| 宮ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               |           |
| グループホーム前 | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               |           |
| 星ヶ丘団地口   | 0.0    | 0.2 | 0.0   | 0.0 | 0.4 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0               |           |
| 降車の合計    | 0.0    | 0.6 | 1.0   | 0.0 | 2.0 | 4.9   | 2.4 | 0.2 | 0.9 | 0.1  | 0.1 | 0.0   | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0               |           |

※一部推定を含む

平日・大人のOD表

単位[人/日]

|          | 降車     |     |       |     |     |       |     |     |     |      |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          | 乗車の合計 |
|----------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|
|          | けんみん病院 | 平田駅 | 三原村役場 | 船ヶ峠 | 学校  | じまみや前 | 保育所 | 宗賀  | 久繁  | 西ヶ駄馬 | 皆尾  | 皆尾ハサゴ | 柚ノ木 | 成山  | 狼内  | 上長谷 | 下切  | 亀ノ川 | 広野  | 芳井  | 星ヶ丘 | 宮ノ川 | グループホーム前 |       |
| 乗車       | けんみん病院 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 平田駅    | 0.0 | 0.0   | 0.3 | 0.0 | 0.0   | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.1   |
|          | 三原村役場  | 0.0 | 0.2   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 船ヶ峠    | 0.0 | 0.2   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 学校     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | じまみや前  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 保育所    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 宗賀     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 久繁     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 西ヶ駄馬   | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 皆尾     | 0.0 | 0.1   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 皆尾ハサゴ  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 柚ノ木    | 0.0 | 2.6   | 0.0 | 0.1 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 成山     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 狼内     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
|          | 上長谷    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0   |
| 下切       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |       |
| 亀ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.2   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |       |
| 広野       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |       |
| 芳井       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |       |
| 星ヶ丘      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |       |
| 宮ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |       |
| グループホーム前 | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |       |
| 星ヶ丘団地口   | 0.0    | 0.1 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |       |
| 降車の合計    | 0.0    | 3.2 | 0.5   | 0.1 | 0.0 | 0.2   | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1      |       |

※一部推定を含む

平日・高齢者のOD表

単位[人/日]

|          | 乗車     |     |       |     |     |       |     |     |     |      |     |       |     |     |     |     | 降車  |     |     |     | 乗車の合計 |     |          |        |
|----------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----------|--------|
|          | けんみん病院 | 平田駅 | 三原村役場 | 船ヶ峠 | 学校  | じまみや前 | 保育所 | 宗賀  | 久繁  | 西ヶ駄馬 | 皆尾  | 皆尾ハサゴ | 柚ノ木 | 成山  | 狼内  | 上長谷 | 下切  | 亀ノ川 | 広野  | 芳井  | 星ヶ丘   | 宮ノ川 | グルーブホーム前 | 星ヶ丘団地口 |
| けんみん病院   | 0.0    | 0.0 | 0.1   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.1 | 0.0   | 0.2 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 平田駅      | 0.1    | 0.0 | 0.2   | 0.3 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.1 | 0.0   | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 三原村役場    | 0.0    | 0.3 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 船ヶ峠      | 0.2    | 0.3 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 学校       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| じまみや前    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 保育所      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 宗賀       | 0.1    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 久繁       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 西ヶ駄馬     | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 皆尾       | 0.1    | 0.1 | 0.1   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 皆尾ハサゴ    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 柚ノ木      | 0.1    | 0.2 | 0.0   | 0.1 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 成山       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 狼内       | 0.3    | 0.2 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 上長谷      | 0.2    | 0.4 | 0.1   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 下切       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.1 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 亀ノ川      | 0.1    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.2 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 広野       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 芳井       | 0.1    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 星ヶ丘      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 宮ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| グルーブホーム前 | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 星ヶ丘団地口   | 0.2    | 0.1 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |
| 降車の合計    | 1.5    | 1.6 | 0.5   | 0.4 | 0.3 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.2 | 0.0   | 0.5 | 0.0 | 0.4 | 0.6 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0      | 0.0    |

※一部推定を含む



平日・全年齢のOD表

単位[人/日]

|          |        | 降車     |     |       |     |     |       |     |     |     |      |     |       |     |     |     |     | 乗車の |     |     |     |     |     |          |        |      |
|----------|--------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--------|------|
|          |        | けんみん病院 | 平田駅 | 三原村役場 | 船ヶ峠 | 学校  | じまみや前 | 保育所 | 宗賀  | 久繁  | 西ヶ駄馬 | 皆尾  | 皆尾ハサゴ | 柚ノ木 | 成山  | 狼内  | 上長谷 | 下切  | 亀ノ川 | 広野  | 芳井  | 星ヶ丘 | 宮ノ川 | グループホーム前 | 星ヶ丘団地口 | 合計   |
| 乗車       | けんみん病院 | 0.0    | 0.0 | 0.1   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.1 | 0.0   | 0.2 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 1.0  |
|          | 平田駅    | 0.1    | 0.0 | 0.5   | 0.3 | 0.0 | 0.3   | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0  | 0.1 | 0.0   | 1.3 | 0.0 | 0.1 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.1    | 3.3  |
|          | 三原村役場  | 0.0    | 0.5 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.1   | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 1.1  |
|          | 船ヶ峠    | 0.2    | 0.8 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 1.3  |
|          | 学校     | 0.0    | 0.0 | 0.1   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.1  | 0.1 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.9  |
|          | じまみや前  | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.5  |
|          | 保育所    | 0.0    | 0.0 | 0.9   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 1.6  |
|          | 宗賀     | 0.1    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.4   | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.8  |
|          | 久繁     | 0.0    | 0.1 | 0.0   | 0.0 | 1.0 | 2.6   | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 4.4  |
|          | 西ヶ駄馬   | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0  |
|          | 皆尾     | 0.1    | 0.2 | 0.1   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.4  |
|          | 皆尾ハサゴ  | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0  |
|          | 柚ノ木    | 0.1    | 2.8 | 0.0   | 0.2 | 0.0 | 0.0   | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 3.8  |
|          | 成山     | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0  |
|          | 狼内     | 0.3    | 0.2 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.5  |
|          | 上長谷    | 0.2    | 0.4 | 0.1   | 0.0 | 0.6 | 1.7   | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 3.4  |
| 下切       | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.1 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.1    |      |
| 亀ノ川      | 0.1    | 0.0    | 0.2 | 0.0   | 0.2 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.5    |      |
| 広野       | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |      |
| 芳井       | 0.1    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.1    |      |
| 星ヶ丘      | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.3   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.3    |      |
| 宮ノ川      | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |      |
| グループホーム前 | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |      |
| 星ヶ丘団地口   | 0.2    | 0.4    | 0.0 | 0.0   | 0.4 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 1.0    |      |
| 降車の合計    |        | 1.5    | 5.4 | 2.0   | 0.5 | 2.3 | 5.1   | 2.4 | 0.2 | 1.0 | 0.1  | 0.3 | 0.0   | 1.9 | 0.0 | 0.4 | 1.2 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0      | 0.1    | 25.0 |

※一部推定を含む

祝日・子どものOD表

単位[人/日]

|          | 降車     |     |       |     |     |       |     |     |     |      |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          | 乗車の<br>合計 |
|----------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----------|
|          | けんみん病院 | 平田駅 | 三原村役場 | 船ヶ峠 | 学校  | じまんや前 | 保育所 | 宗賀  | 久繁  | 西ヶ駄馬 | 皆尾  | 皆尾ハサゴ | 柚ノ木 | 成山  | 狼内  | 上長谷 | 下切  | 亀ノ川 | 広野  | 芳井  | 星ヶ丘 | 宮ノ川 | グループホーム前 |           |
| 乗車       | けんみん病院 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 平田駅    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 三原村役場  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 船ヶ峠    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 学校     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | じまんや前  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 保育所    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 宗賀     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 久繁     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 西ヶ駄馬   | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 皆尾     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 皆尾ハサゴ  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 柚ノ木    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 成山     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 狼内     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 上長谷    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
|          | 下切     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |
| 亀ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |           |
| 広野       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |           |
| 芳井       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |           |
| 星ヶ丘      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |           |
| 宮ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |           |
| グループホーム前 | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |           |
| 星ヶ丘団地口   | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |           |
| 降車の合計    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      |           |

※一部推定を含む

祝日・大人のOD表

単位[人/日]

|          |        | 降車     |     |       |     |     |       |     |     |     |      |     |       |     |     |     |     | 乗車の |     |     |     |     |     |          |        |     |
|----------|--------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--------|-----|
|          |        | けんみん病院 | 平田駅 | 三原村役場 | 船ヶ峠 | 学校  | じまみや前 | 保育所 | 宗賀  | 久繁  | 西ヶ駄馬 | 皆尾  | 皆尾ハサゴ | 柚ノ木 | 成山  | 狼内  | 上長谷 | 下切  | 亀ノ川 | 広野  | 芳井  | 星ヶ丘 | 宮ノ川 | グループホーム前 | 星ヶ丘団地口 | 合計  |
| 乗車       | けんみん病院 | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 平田駅    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.7 |
|          | 三原村役場  | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 船ヶ峠    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 学校     | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | じまみや前  | 0.0    | 0.7 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.7 |
|          | 保育所    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 宗賀     | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 久繁     | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 西ヶ駄馬   | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 皆尾     | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 皆尾ハサゴ  | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 柚ノ木    | 0.7    | 0.7 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 1.3 |
|          | 成山     | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 狼内     | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |
|          | 上長谷    | 0.3    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.3 |
| 下切       | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |     |
| 亀ノ川      | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |     |
| 広野       | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |     |
| 芳井       | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |     |
| 星ヶ丘      | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |     |
| 宮ノ川      | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |     |
| グループホーム前 | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |     |
| 星ヶ丘団地口   | 0.0    | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    |     |
| 降車の合計    |        | 1.0    | 1.3 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 3.0 |

※一部推定を含む

祝日・高齢者のOD表

単位[人/日]

|          | 降車     |     |       |     |     |      |     |     |     |      |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          | 乗車の    |     |     |
|----------|--------|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--------|-----|-----|
|          | けんみん病院 | 平田駅 | 三原村役場 | 船ヶ峠 | 学校  | じまや前 | 保育所 | 宗賀  | 久繁  | 西ヶ駄馬 | 皆尾  | 皆尾ハサゴ | 柚ノ木 | 成山  | 狼内  | 上長谷 | 下切  | 亀ノ川 | 広野  | 芳井  | 星ヶ丘 | 宮ノ川 | グループホーム前 | 星ヶ丘団地口 | 合計  |     |
| 乗車       | けんみん病院 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.3 |
|          | 平田駅    | 0.0 | 0.0   | 0.3 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.3 |
|          | 三原村役場  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 船ヶ峠    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 学校     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | じまや前   | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 保育所    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 宗賀     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 久繁     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 西ヶ駄馬   | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 皆尾     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 皆尾ハサゴ  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 柚ノ木    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 成山     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 狼内     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 上長谷    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
|          | 下切     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 | 0.0 |
| 亀ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |     |
| 広野       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |     |
| 芳井       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |     |
| 星ヶ丘      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |     |
| 宮ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |     |
| グループホーム前 | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |     |
| 星ヶ丘団地口   | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.0 |     |
| 降車の合計    | 0.0    | 0.0 | 0.3   | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0    | 0.7 |     |

※一部推定を含む

祝日・全年齢のOD表

単位[人/日]

|          | 降車     |     |       |     |     |       |     |     |     |      |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          | 乗車の<br>合計 |        |
|----------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----------|--------|
|          | けんみん病院 | 平田駅 | 三原村役場 | 船ヶ峠 | 学校  | じまみや前 | 保育所 | 宗賀  | 久繁  | 西ヶ駄馬 | 皆尾  | 皆尾ハサゴ | 柚ノ木 | 成山  | 狼内  | 上長谷 | 下切  | 亀ノ川 | 広野  | 芳井  | 星ヶ丘 | 宮ノ川 | グループホーム前 |           | 星ヶ丘団地口 |
| 乗車       | けんみん病院 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.3    |
|          | 平田駅    | 0.0 | 0.0   | 0.3 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 1.0    |
|          | 三原村役場  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | 船ヶ峠    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | 学校     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | じまみや前  | 0.0 | 0.7   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.7    |
|          | 保育所    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | 宗賀     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | 久繁     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | 西ヶ駄馬   | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | 皆尾     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | 皆尾ハサゴ  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | 柚ノ木    | 0.7 | 0.7   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 1.3    |
|          | 成山     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | 狼内     | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.0    |
|          | 上長谷    | 0.3 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 0.3    |
| 下切       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |        |
| 亀ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |        |
| 広野       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |        |
| 芳井       | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |        |
| 星ヶ丘      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |        |
| 宮ノ川      | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |        |
| グループホーム前 | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |        |
| 星ヶ丘団地口   | 0.0    | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       |        |
| 降車の合計    | 1.0    | 1.3 | 0.3   | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0      | 0.0       | 3.7    |

※一部推定を含む

## 日頃の移動に関するアンケート調査

(1) 通勤（仕事）・通学先の市町村を回答ください。複数ある場合は主たるもの1つに○をしてください。

- |                |                    |         |
|----------------|--------------------|---------|
| 1. 通勤・通学はしていない | 2. 三原村(村内)         | 3. 四万十市 |
| 4. 宿毛市         | 5. 土佐清水市           | 6. 大月町  |
| 7. 黒潮町         | 8. その他（具体的に：_____） |         |

(2) 通勤・通学の移動手段について回答ください。利用頻度が最も高い移動手段について、適当な選択肢1つに○をしてください。（例：普段は自転車、雨の日はバスを利用している場合は、「自転車」と回答ください）

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1. 通勤・通学はしていない     | 2. 自転車             |
| 3. 自分でバイクや自動車を運転する | 4. 家族などに送ってもらう     |
| 5. 列車やバスなどの公共交通    | 6. その他（具体的に：_____） |

(3) あなた自身の移動スーパー（生協・とくし丸）の利用頻度を教えてください。最も適当な選択肢1つに○をしてください。

- |            |         |            |        |
|------------|---------|------------|--------|
| 1. 利用していない | 2. 毎週利用 | 3. 月1～2回程度 | 4. 年数回 |
|------------|---------|------------|--------|

(4) 買い物について、頻度、移動手段、買い物先を教えてください。それぞれについて、最も適当な選択肢1つを選びに○をしてください。

◆買い物の頻度

- |           |          |             |
|-----------|----------|-------------|
| 1. 週3回以上  | 2. 週1回程度 | 3. 月に1～2回程度 |
| 4. 年に数回程度 | 5. 行かない  |             |

◆買い物のための移動手段

- |                     |                  |               |
|---------------------|------------------|---------------|
| 1. 徒歩               | 2. シニアカー(シルバーカー) | 3. 自転車        |
| 4. バイク              | 5. 車（自分で運転）      | 6. 車（ほかの人が運転） |
| 7. バス・鉄道            | 8. タクシー          | 9. 送迎サービス     |
| 10. その他（具体的に：_____） |                  |               |

◆主な買い物先

- |             |                      |               |
|-------------|----------------------|---------------|
| 1. みはらのじまんや | 2. 平田のコンビニ           | 3. 平田のホームセンター |
| 4. 四万十市内のお店 | 5. 宿毛市内のお店(2.と3.を除く) |               |

(5) 通院している病院を教えてください。当てはまるもの全てに○をしてください。

- |                    |                    |             |
|--------------------|--------------------|-------------|
| 1. 通院していない         | 2. 三原診療所           | 3. 幡多けんみん病院 |
| 4. 筒井病院            | 5. 川村内科            | 6. 四万十市内の病院 |
| 7. 宿毛市の病院（3.～5.以外） | 8. その他（具体的に：_____） |             |

裏面へ続く

(6) 通院時の移動手段を教えてください。当てはまるもの全てに○をしてください。

- |                    |                |                |
|--------------------|----------------|----------------|
| 1. 通院していない         | 2. 自転車         | 3. 公共交通(列車・バス) |
| 4. 自分でバイクや車を運転     | 5. 家族などに送ってもらう | 6. タクシー        |
| 7. その他（具体的に：_____） |                |                |

(7) 通院の頻度を教えてください。最も適当な選択肢 1 つに○をしてください。複数の病院に通院している場合は、合計の通院日数を回答してください。（同じ日に 2 か所通院する場合は 1 回となります）

- |            |             |            |              |
|------------|-------------|------------|--------------|
| 1. 通院していない | 2. 数か月に 1 回 | 3. 月 1 回程度 | 4. 月 2～3 回程度 |
| 5. 週 1 回   | 6. 週 2 回    | 7. 週 3 回以上 | 8. 不定期       |

(8) あなたの性別を回答してください。選択肢 1 つに○をしてください。

- |       |       |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

(9) あなたの年齢を回答してください。選択肢 1 つに○をしてください。

- |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| 1. 18 歳未満  | 2. 18～29 歳 | 3. 30～39 歳 | 4. 40～49 歳 |
| 5. 50～64 歳 | 6. 65～74 歳 | 7. 75 歳以上  |            |

(10) あなたがお住いの地区を回答してください。選択肢 1 つに○をしてください。

- |         |        |        |         |          |
|---------|--------|--------|---------|----------|
| 1. 下切   | 2. 亀ノ川 | 3. 広野  | 4. 柚ノ木  | 5. 宮ノ川   |
| 6. 来栖野  | 7. 皆尾  | 8. 芳井  | 9. 下長谷  | 10. 上下長谷 |
| 11. 上長谷 | 12. 狼内 | 13. 成山 | 14. 星ヶ丘 |          |

(11) あなたの主な職業を回答してください。選択肢 1 つに○をしてください。

1. 会社員、公務員、団体の経営者や従業員など
2. パートや非常勤（労働時間：週平均 20 時間未満）
3. 自営業や自由業（農家や商店など）
4. 専業主婦・主夫
5. 仕事をしていない（退職された方を含む）
6. 学生
7. その他（具体的に：\_\_\_\_\_）

(12) あなたが持っている乗り物について、該当するもの全てに○をしてください。

1. 自転車に乗っている
2. 自動二輪車（原付・バイク・単車）を運転している
3. 自動車を運転している
4. 運転免許は返納した（現在は持っていない）
5. 運転免許を持ったことが無い

ありがとうございました









## 高知県 三原村

### 三原村地域公共交通計画

〒787-0892

高知県幡多郡三原村来栖野346番地

三原村役場 地域振興課

電話:0880 - 46 - 2111